

A6 e-tron

Cenik
Audi A6 Sportback e-tron
Audi S6 Sportback e-tron
Audi A6 Avant e-tron
Audi S6 Avant e-tron

ML2027/1, modelsko leto 2027, velja od 8.5. 2026 do izdaje novega cenika.

Modeli Audi A6 Sportback e-tron

Modeli	**Največja sistemska moč** kW/KM	**Kapaciteta baterije** bruto/neto	**Vrsta motorja**	**Kombinirane emisije CO_2** g/km	**Kombinirana poraba** kWh/100km	**Maloprodajna cena** Koda za naročilo	**Maloprodajna cena za model Business** Koda za naročilo
e-tron	210/286	83 kWh/75,8 kWh	električni	0	13,7 kWh/100km	**64.680 €** GHAABAV5	**55.290 €** GHAABAB5
performance	270/367	100 kWh/94,9 kWh	električni	0	14,1 kWh/100km	**75.850 €** GHAAC8V5	**65.780 €** GHAAC8B5
quattro	315/428	100 kWh/94,9 kWh	električni	0	14,8 kWh/100km	**75.850 €** GHAAD8V5	**65.780 €** GHAAD8B5

Podatki o moči in kapaciteti baterij

Največja sistemska moč 210|270|315|370 kW: Največja moč, ki je določena v skladu z globalnim tehničnim predpisom ZN št. 21. Moč, ki je na voljo v posamezni vozni situaciji, je odvisna od spremenljivih dejavnikov, kot so na primer zunanja temperatura ter temperatura, stanje napolnjenosti in kondicioniranje ali fizično staranje visokonapetostne baterije. Na temperaturo baterije je v določeni meri mogoče posredno vplivati s funkcijo klimatiziranja mirujočega vozila in predkondicioniranjem baterije pred hitrim polnjenjem, stanje napolnjenosti baterije pa je med drugim mogoče nastaviti v vozilu. Trenutno razpoložljiva moč je prikazana v prikazu moči v vozilu. Za čim boljše ohranjanje uporabne kapacitete visokonapetostne baterije je za vsakodnevno uporabo priporočljivo nastaviti 80-odstotni nivo napolnjenosti baterije (pred vožnjami na daljše razdalje 100 %).

Opomba: kapaciteta visokonapetostne baterije električno gnanega vozila se deli na bruto in neto kapaciteto. Bruto kapaciteta pri tem opisuje celotno fizično kapaciteto visokonapetostne baterije. Za zaščito pred samodejnim izpraznjenjem, za povečanje življenjske dobe in za zagotavljanje rezerve za zasilni zagon je teoretično razpoložljiva energijska vsebnost kljub temu tehnično omejena. To dejansko uporabno energijsko vsebnost imenujemo neto kapaciteta.

Modeli Audi A6 Avant e-tron

Modeli	**Največja sistemska moč** kW/KM	**Kapaciteta baterije** bruto/neto	**Vrsta motorja**	**Kombinirane emisije CO_2** g/km	**Kombinirana poraba** kWh/100km	**Maloprodajna cena** Koda za naročilo	**Maloprodajna cena za model Business** Koda za naročilo
e-tron	210/286	83 kWh/75,8 kWh	električni	0	14,5 kWh/100km	**66.450 €** GH5ABAV5	**56.950 €** GH5ABAB5
performance	270/367	100 kWh/94,9 kWh	električni	0	14,9 kWh/100km	**77.620 €** GH5AC8V5	**67.440 €** GH5AC8B5
quattro	315/428	100 kWh/94,9 kWh	električni	0	15,6 kWh/100km	**77.620 €** GH5AD8V5	**67.440 €** GH5AD8B5

Podatki o moči in kapaciteti baterij

Največja sistemska moč 210|270|315|370 kW: Največja moč, ki je določena v skladu z globalnim tehničnim predpisom ZN št. 21. Moč, ki je na voljo v posamezni vozni situaciji, je odvisna od spremenljivih dejavnikov, kot so na primer zunanja temperatura ter temperatura, stanje napolnjenosti in kondicioniranje ali fizično staranje visokonapetostne baterije. Na temperaturo baterije je v določeni meri mogoče posredno vplivati s funkcijo klimatiziranja mirujočega vozila in predkondicioniranjem baterije pred hitrim polnjenjem, stanje napolnjenosti baterije pa je med drugim mogoče nastaviti v vozilu. Trenutno razpoložljiva moč je prikazana v prikazu moči v vozilu. Za čim boljše ohranjanje uporabne kapacitete visokonapetostne baterije je za vsakodnevno uporabo priporočljivo nastaviti 80-odstotni nivo napolnjenosti baterije (pred vožnjami na daljše razdalje 100 %).

Opomba: kapaciteta visokonapetostne baterije električno gnanega vozila se deli na bruto in neto kapaciteto. Bruto kapaciteta pri tem opisuje celotno fizično kapaciteto visokonapetostne baterije. Za zaščito pred samodejnim izpraznjenjem, za povečanje življenjske dobe in za zagotavljanje rezerve za zasilni zagon je teoretično razpoložljiva energijska vsebnost kljub temu tehnično omejena. To dejansko uporabno energijsko vsebnost imenujemo neto kapaciteta.

Modeli Audi S6 e-tron

Modeli	**Največja sistemska moč** kW/KM	**Kapaciteta baterije** bruto/neto	**Vrsta motorja**	**Kombinirane emisije CO_2** g/km	**Kombinirana poraba** kWh/100km	**Maloprodajna cena A6** Koda za naročilo	**Maloprodajna cena A6 Business** Koda za naročilo
S6 Sportback e-tron	370/503	100 kWh/94,9 kWh	električni	0	16,1 kWh/100km	**96.130 €** GHASE8V5	**84.800 €** GHASE8B5
S6 Avant e-tron	370/503	100 kWh/94,9 kWh	električni	0	16,8 kWh/100km	**99.070 €** GH5SE8V5	**87.570 €** GH5SE8B5

Podatki o moči in kapaciteti baterij

Največja sistemska moč 210|270|315|370 kW: Največja moč, ki je določena v skladu z globalnim tehničnim predpisom ZN št. 21. Moč, ki je na voljo v posamezni vozni situaciji, je odvisna od spremenljivih dejavnikov, kot so na primer zunanja temperatura ter temperatura, stanje napolnjenosti in kondicioniranje ali fizično staranje visokonapetostne baterije. Na temperaturo baterije je v določeni meri mogoče posredno vplivati s funkcijo klimatiziranja mirujočega vozila in predkondicioniranjem baterije pred hitrim polnjenjem, stanje napolnjenosti baterije pa je med drugim mogoče nastaviti v vozilu. Trenutno razpoložljiva moč je prikazana v prikazu moči v vozilu. Za čim boljše ohranjanje uporabne kapacitete visokonapetostne baterije je za vsakodnevno uporabo priporočljivo nastaviti 80-odstotni nivo napolnjenosti baterije (pred vožnjami na daljše razdalje 100 %).

Opomba: kapaciteta visokonapetostne baterije električno gnanega vozila se deli na bruto in neto kapaciteto. Bruto kapaciteta pri tem opisuje celotno fizično kapaciteto visokonapetostne baterije. Za zaščito pred samodejnim izpraznjenjem, za povečanje življenjske dobe in za zagotavljanje rezerve za zasilni zagon je teoretično razpoložljiva energijska vsebnost kljub temu tehnično omejena. To dejansko uporabno energijsko vsebnost imenujemo neto kapaciteta.

Serijska oprema

	e-tron	performance/ quattro	S6 e-tron
LED žarometa	○	-	-
LED žarometi plus	-	○	○
LED zadnje luči	○	-	-
LED zadnje luči pro	-	○	○
asistenca za dolga žarometa	○	○	○
osvetljen zadnji Audi krogi	-	○	○
športna sedeža, usnje/umetno usnje	○	○	-
športna sedeža, kombinacija usnja/umetnega usnja s slapastim prešitjem in všitkom S	-	-	○
voznikov sedež s spominsko funkcijo	-	-	○
ogrevana sprednja sedeža	○	○	○
klimatska naprava, 3-conska, avtomatska	○	○	○
toplotna črpalka	○	○	○
e-tron športni zvok	-	○	○
zvočni sistem Audi	○	○	○
19" lita platišča, 5-kraki Dynamik design, platinasto siva	○	○	-
pnevmatike 19", spredaj 225/55 R19 103H XL, zadaj 245/50 R19 105 XL	○	○	-
20" lita platišča, 5-kraki Tripod design, črna z visokim sijajem, Audi Sport	-	-	○
pnevmatike 20", spredaj 235/45 R20 100Y XL, zadaj 265/40 R20 104Y XL, performance	-	-	○
sprednje in zadnje kolutne zavore 18"	○	○	-

○ serijska oprema, - ni na voljo

	e-tron	performance/ quattro	S6 e-tron
sprednje kolutne zavore 20", zadnje kolutne zavore 18", S, v črni barvi	-	-	○
odbijač advanced	○	○	-
odbijač S	-	-	○
komfortni ključ brez varovala Safelock	○	○	○
akustična in termoizolacijska zasteklitev vetrobranskega stekla	○	○	○
notranji elementi iz matiranega in krtačenega aluminija	○	○	○
zgornji del instrumentne plošče, črne barve, s kontrastnimi šivi	○	○	○
vstopne letve z aluminijastimi vstavki, osvetljene	○	○	-
vstopne letve z aluminijastimi vstavki, osvetljene, z napisom S spredaj	-	-	○
ambientalna osvetlitev	○	○	○
sprednji prtljažnik	○	○	○
digitalni ključ	○	○	○
naslon za roke spredaj	○	○	○
tekstilna stropna obloga, lunino srebrne barve	○	○	-
stropna obloga, tkanina črne barve	-	-	○
volan, 2-kraki, usnjen, večfunkcijski	○	-	-
volan, 2-kraki, usnjen, večfunkcijski, z volanskima ročicama	-	○	-
volan, 3-kraki, usnjen, večfunkcijski, zgoraj in spodaj raven, s prestavnima ročicama	-	-	○
dodatki volana v izgledu kroma	○	○	-
dodatki volana v izgledu kroma z logotipom S in volanskim obročem iz perforiranega usnja s kontrastnimi šivi	-	-	○
ročno nastavljanje položaja volana	○	○	○

○ serijska oprema, - ni na voljo

	e-tron	performance/ quattro	S6 e-tron
projekcijske luči v zunanjih ogledalih	○	○	○
notranje ogledalo s samodejnim zasenčenjem	○	○	○
zunanji vzvratni ogledali električno nastavljivi, ogrevani, poklopni, z samodejnim zasenčenjem	○	○	○
ohišji zunanjih ogledal v barvi vozila	○	○	-
ohišji zunanjih ogledal v videzu kroma, mat srebrne barve	-	-	○
električno odpiranje in zapiranje pokrova prtljažnika	○	○	○
MMI experience plus	○	○	○
Dodatno AC polnilno mesto na sovoznikovi strani	○	○	○
virtualni prikazovalnik Audi plus	○	○	○
predal za telefon s funkcijo induktivnega polnjenja	○	○	○
2 USB-C vmesnika s funkcijo polnjenja v sprednji in zadnji vrsti	○	○	○
Audi drive select	○	○	○
paket klimatiziranje plus	○	○	○
zadnji spojler	-	-	○
tipke za upravljanje v videzu črnega stekla	○	○	○
vzmetenje, dinamično	○	○	-
prilagodljivo S zračno vzmetenje	-	-	○
strešni letvi iz aluminija	-	-	○
strešni letvi črne barve	○	○	-
varnostno zaklepanje za otroke, električno aktivirano	○	○	○
stranski varnostni blazini spredaj in sistem varnostnih blazin za glavo	○	○	○
zračne blazine, spredaj	○	○	○

	e-tron	performance/ quattro	S6 e-tron
sistem za zaznavanje utrujenosti voznika	○	○	○
zadnja kamera	○	-	-
kamere s prikazom okolice vozila	-	○	○
parkirna asistenca plus	○	○	○
parkirni sistem spredaj in zadaj	○	○	○
asistenčni paket vožnja in parkiranje	○	○	○
asistenčni paket zaščita in opozarjanje	○	○	○
Audi hold assist - speljevalna asistenca	○	○	○
prilagodljiva asistenca za hitrost ACC	○	○	○
prilagodljiva asistenca za vožnjo plus	-	○	○
opozorilo za zapuščanje varnostnega pasu	○	○	○
garnitura za popravilo pnevmatik	○	○	○
DAB digitalni radio	○	○	○
akustični opozorilni sistem	○	○	-
oznaka modela zadaj	○	○	○

Notranjosti Audi A6 e-tron

Opis notranjosti	FW	OT	GX	OX	AR
Sedežne prevleke	črna	črna/antracitno siva	črna	pastelno srebrna	črna
Stranice sedežev	črna	črna	črna	pastelno srebrna	črna
Šivi sedežev	jekleno siva	jekleno siva	jekleno siva	kardamom bež	expresno rdeča
Armatura zgoraj	črna	črna	črna	črna	črna
Armatura spodaj	črna	črna	črna	črna	črna
Predpražniki	črna	črna	črna	črna	črna
Stropna obloga	lunino srebrna	črna	črna	črna	črna

Notranjosti Audi A6/S6 e-tron

Opis notranjosti	OR	GX	OX	AR
Sedežne prevleke	araško rdeča	črna	pastelno srebrna	črna
Stranice sedežev	araško rdeča	črna	pastelno srebrna	črna
Šivi sedežev	jekleno siva	jekleno siva	kardamom bež	expresno rdeča
Armatura zgoraj	črna	črna	črna	črna
Armatura spodaj	črna	črna	črna	črna
Predpražniki	črna	črna	črna	črna
Stropna obloga	črna	črna	črna	črna

Primerjava paketov notranjosti

Barva oblazinjenja	**Črna (FW)**	**Črna (GX)**			**Bež (II)**
Koda za naročilo	PWE	PWL	PWN	PWO	PWF
Oblazinjenje	kombinacija usnje/umetno usnje	kombinacija usnje/umetno usnje, s slapastim prešitjem in emblemom S	kombinacija mikrovlaken Dinamica in usnja, s slapastim prešitjem in emblemom S	kombinacija perforiranega usnja s šivi z vzorcem romba	kombinacija usnje/umetno usnje
Vrsta paketa notranjosti	Basis	S	S	S	Basis
Vrsta sedežev	športni	športni	športni	športni plus	športni
Notranji elementi zgoraj in spodaj	umetno usnje plus	umetno usnje plus	mikrovlakna Dinamica	mikrovlakna Dinamica	umetno usnje plus
Notranji elementi zgoraj in spodaj s kontrastnimi šivi	○	○	○	○	○
Stopalki in opora za noge z videzom legiranega jekla	-	○	○	○	-
Vstopne letve z vstavki iz aluminija	spredaj, osvetljene	spredaj, osvetljene	spredaj, osvetljene	spredaj, osvetljene	spredaj, osvetljene
Volan, 3-kraki, usnjen, večfunkcijski, zgoraj in spodaj raven, s prestavnima ročicama	-	-	-	-	-
"Kromirana aplikacija za volan, z S emblemom in oblogo volana iz perforiranega usnja s kontrastnimi šivi"	-	○	○	○	-
Črna stropna obloga	-	○	○	○	-
Ledvena opora za sprednja sedeža	4-smerna	4-smerna	4-smerna	pnevmatsko nastavljiva, z masažno funkcijo	4-smerna
Obvezna dodatna izbira dekorativnih elementov pri paketu notranjosti	-	5MC/5MK/5MV	5MC/5MK/5MV	5MC/5MK/5MV	-
Druga zahtevana dodatna oprema	-	enega od opcijskih paketov Tech (PQ2/PQ3) ter volan (1XY)	enega od opcijskih paketov Tech (PQ2/PQ3) ter volan (1XY)	sprednja sedeža s funkcijo prezračevanja (4D3), sedeža spredaj, električno nastavljiva, s spominsko funkcijo za voznikov sedež in zunanji ogledali (PV3), volan (1XY) in enega od opcijskih paketov Tech (PQ2/PQ3)	sprednja sedeža s funkcijo prezračevanja (4D3), sedeža spredaj, električno nastavljiva, s spominsko funkcijo za voznikov sedež in zunanji ogledali (PV3)

Primerjava paketov notranjosti

Barva oblazinjenja	**Črna (MM)**	**Rdeča (OR)**	**Siva (OX)**	**Črna, rdeči šivi (AR)**	**Črna, rdeči šivi (AR)**
Koda za naročilo	PWK	PWQ	PWM	YYB	YYC
Oblazinjenje	tkanina Kaskade in umetno usnje, s slapastim prešitjem	kombinacija perforiranega usnja, s šivi z vzorcem romba	kombinacija usnje/umetno usnje, s slapastim prešitjem in z emblemom S	kombinacija mikrovlaken Dinamica in usnja, z vzorcem v obliki romba in emblemom S	kombinacija perforiranega usnja, z vzorcem v obliki romba
Vrsta paketa notranjosti	S	S	S	Audi Sport	Audi Sport
Vrsta sedežev	športni	športni plus	športni	športni	športni plus
Notranji elementi zgoraj in spodaj	blago Kaskade	mikrovlakna Dinamica	tkanina Kaskade	mikrovlakna Dinamica	mikrovlakna Dinamica
Notranji elementi zgoraj in spodaj s kontrastnimi šivi	○	○	○	○	○
Stopalki in opora za noge z videzom legiranega jekla	○	○	○	○	○
Vstopne letve z vstavki iz aluminija	spredaj, osvetljene	spredaj, osvetljene, z emblemom S	spredaj, osvetljene	spredaj, osvetljene	spredaj, osvetljene
Volan, 3-kraki, usnjen, večfunkcijski, zgoraj in spodaj raven, s prestavnima ročicama	-	○	○	○	○
"Kromirana aplikacija za volan, z S emblemom in oblogo volana iz perforiranega usnja s kontrastnimi šivi"	○	○	○	○	○
Črna stropna obloga	○	○	○	○	○
Ledvena opora za sprednja sedeža	4-smerna	pnevmatsko nastavljiva, z masažno funkcijo	4-smerna	4-smerna	pnevmatsko nastavljiva, z masažno funkcijo
Obvezna dodatna izbira dekorativnih elementov pri paketu notranjosti	-	-	5MC/5MK/5MV	5MC/5MK/5MV	5MC/5MK/5MV
Druga zahtevana dodatna oprema	-	sprednja sedeža s funkcijo prezračevanja (4D3)	enega od opcijskih paketov Tech (PQ2/PQ3) ter volan (1XY)	enega od opcijskih paketov Tech (PQ2/PQ3) ter volan (1XY)	sprednja sedeža s funkcijo prezračevanja (4D3), sedeža spredaj, električno nastavljiva, s spominsko funkcijo za voznikov sedež in zunanji ogledali (PV3), volan (1XY) in enega od opcijskih paketov Tech (PQ2/PQ3)

Primerjava opreme v paketih Tech, Tech plus in Tech pro

	Tech	Tech plus	Tech pro
LED zadnje luči pro	○	○	○
Audi side assist - opozorilo za menjavo voznega pasu, pri izstopanju, pomočnik za prečni promet zadaj in pomočnik pri zavijanju nazaj	○	○	○
Proaktivna zaščita potnikov spredaj, ob strani in zadaj	○	○	○
Kamere z nadzorom okolice vozila	-	○	○
e-tron športni zvok	-	○	○
Matrična funkcija za sprednja LED žarometa plus	-	○	○
LED žarometi plus	-	○	○
Kamere s prikazom okolice vozila in funkcijo 3D prikaza vozila	-	-	○
Digitalne OLED zadnje luči z digitalnimi svetlobnimi podpisi	-	-	○
Servomehanizem za zapiranje vrat	-	-	○

○ vključeno v paketu, - ni vključeno v paketu

Dodatna oprema

Paketi

	Maloprodajna cena	Opcija	e-tron	performance/ quattro	S6
Sport paket ▸ Platišča 21”, večkraki S design, grafitno siva ali nadgradnja (55I/56E/58S/65V/65W) ▸ ustrezen paket notranjosti (PWL/PWM/PWN/PWO/YYB) ▸ zavore lakirane v rdeči barvi ▸ volan, 3-kraki, usnjen, večfunkcijski, zgoraj in spodaj raven, s prestavnima ročicama (1XY) ▸ zunanji paket S line + zasteklitev Privacy (zatemnjena stekla) ▸ dekorativni elementi, antracit matiran krtačeni aluminij z linearnim reliefom ▸ panoramska steklena streha z nastavitvijo prosojnosti	**6.110 €**	WCS cena z osnovnimi opcijami	●	●	-
Tech ▸ LED zadnje luči pro ▸ proaktivna zaščita potnikov spredaj, ob strani in zadaj ▸ Audi side assist - opozorilo za menjavo voznega pasu, pri izstopanju, pomočnik za prečni promet zadaj in pomočnik pri zavijanju nazaj Potrebno je izbrati še: matrične žaromete (PXC), opozorilo za zapuščanje voznega pasu in asistenca za zaustavitev v sili (6I5), osvetljene zadnje kroge Audi (UD7) ter enega od opcijskih volanov (2ZQ/1XY/2FS)	**970 €**	PQ1	●	○	○
Tech plus Poleg opreme paketa Tech, Tech plus dodatno vsebuje: ▸ kamere z nadzorom okolice vozila ▸ e-tron športni zvok ▸ LED žarometi plus z matrično funkcijo Potrebno je izbrati še: opozorilo za zapuščanje voznega pasu in asistenca za zaustavitev v sili (6I5), prilagodljivo asistenco za vožnjo plus (GJ7), osvetljene zadnje kroge Audi (UD7) ter enega od opcijskih volanov (2ZQ/1XY/2FS)	**2.860 €**	PQ2	●	○	○

	Maloprodajna cena	Opcija	e-tron	performance/ quattro	S6
Tech pro Poleg opreme paketa Tech plus, Tech pro dodatno vsebuje: ▸ servomehanizem za zapiranje vrat ▸ zadnje OLED luči (izbira vzorca svetlobnega podpisa) ▸ kamere z nadzorom okolice vozila in funkcijo 3D prikaza vozila Potrebno je izbrati še (model e-tron): zaznavanje potnikov zadaj (5P2), opozorilo za zapuščanje voznega pasu in asistenca za zaustavitev v sili (6I5), prilagodljivo asistenco za vožnjo plus (GJ7) ter volan, 2-kraki, usnjen, večfunkcijski, z volanskima ročicama (2ZQ), parkirna asistenca pro z daljinskim upravljanjem (FT5) ter osvetljene zadnje kroge Audi (UD7). Potrebno je izbrati še (modeli performance/quattro/S6): parkirna asistenca pro z daljinskim upravljanjem (FT5) in zaznavanje potnikov zadaj (5P2)	**4.410 €** **1.940 €** **2.110 €**	PQ3	• - -	- • -	- - •

Barve

	Maloprodajna cena	Opcija	e-tron	performance/ quattro	S6
Običajne zunanje barve ▸ Magnetno siva (G5)	**brez doplačila**		○	○	○
Kovinske zunanje barve ▸ Ledeniško bela (2Y), mitično črna (0E), plazma modra (3D), tajfunsko siva (2L) - možno le v kombinaciji z zunanjim paketom S line (PY2), Malpelo modra (U8), siamsko bež (7M)	**1.170 €**		•	•	•
Biserne zunanje barve ▸ Daytona siva (6Y)	**1.170 €**		•	•	•
Zunanje barve Audi exclusive	**5.610 €**	Q0Q0	•	•	•

Platišča in pnevmatike

		Maloprodajna cena	Opcija	e-tron	performance/ quattro	S6
	**19” platišča, 5-kraki Dynamik design, platinasto siva** ▸ velikost 8Jx19, pnevmatike 225/25 R19 ▸ velikost zadaj 8.5Jx19, pnevmatike 245/50 R19		60Y	○	○	-
	**20” platišča, 5-kraki dvojni reliefni design, platinasto siva** ▸ velikost 8Jx20, pnevmatike 235/45 R20 ▸ velikost zadaj 9Jx20, pnevmatike 265/40 R20	**970 €**	44L	●	●	-
	**20” platišča, 5-kraki Aero design, grafitno siva, visoki sijaj** ▸ velikost spredaj 8Jx20, pnevmatike 235/45 R20 ▸ velikost zadaj 9Jx20, pnevmatike 265/40 R 20	**1.320 €**	55J	●	●	-
	**20” platišča, 5-kraki Tripod design, črna z visokim sijajem, Audi Sport** ▸ velikost 8Jx20, pnevmatike 235/45 R20 ▸ velikost zadaj 9Jx20, pnevmatike 265/40 R20	**1.940 €**	F10	●	●	○
	**20” platišča, 10-kraki Aero design, sivo satensko mat, visoki sijaj** ▸ velikost spredaj 8Jx20, pnevmatike 235/45 R20 ▸ velikost zadaj 9Jx20, pnevmatike 265/40 R20	**2.050 €** **110 €**	C8Q	● -	● -	- ●

		Maloprodajna cena	Opcija	e-tron	performance/ quattro	S6
	**21” platišča, večkraki S design, grafitno siva, visok sijaj** ▸ velikost spredaj 8,5Jx21, pnevmatike 245/40 R21 ▸ velikost zadaj 9.5Jx21, pnevmatike 275/35 R21	**2.180 €**	55I	•	•	-
		240 €		-	-	•
	**21” platišča, 5-kraki Dynamik design, črna kovinska, visoki sijaj, Audi Sport** ▸ velikost spredaj 8,5Jx21, pnevmatike 245/40 R21 ▸ velikost zadaj 9.5Jx21, pnevmatike 275/35 R21	**2.910 €**	49E	•	•	-
		970 €		-	-	•
	**21” platišča, 5-kraki Dynamik design, črna kovinska, Audi Sport** ▸ velikost spredaj 8,5Jx21, pnevmatike 245/40 R21 ▸ velikost zadaj 9.5Jx21, pnevmatike 275/35 R21	**2.790 €**	C2A	•	•	-
		860 €		-	-	•
	**21” platišča, 5-kraki dvojni design, črna kovinska, visok sijaj Audi Sport** ▸ velikost spredaj 8,5Jx21, pnevmatike 245/40 R21 ▸ velikost zadaj 9.5Jx21, pnevmatike 275/35 R21	**2.790 €**	C1X	•	•	-
		1.090 €		-	-	•
	Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah		7K1	○	○	○
	Kolesni vijaki z zaščito proti kraji	**50 €**	1PD	•	•	•
	Pnevmatike run-flat - 225/55 R 19 103H XL spredaj, 245/50 R 19 105H XL zadaj	**340 €**	Q80	•	•	-
	Pnevmatike run-flat - 235/45 R 20 100Y XL spredaj, 265/40 R 20 104Y XL zadaj	**340 €**	Q87	•	•	•
	Pnevmatike performance - 235/45 R20 100Y XL spredaj, 265/40 R20 104Y XL zadaj	**340 €**	84N	•	•	•

Luči

	Maloprodajna cena	Opcija	e-tron	performance/ quattro	S6
LED žarometa		8IT	○	-	-
LED žarometa plus z dinamičnimi smerniki Poleg LED žarometov LED žarometi plus vsebujejo: ▸ vizualno izboljšane dnevne luči ▸ luč za vse vremenske razmere ▸ luči za ovinke ▸ luči za avtoceste (razširjeno območje osvetlitve pri visokih hitrostih ▸ samodejni preklop dolgih žarometov (dinamični nadzor) ▸ dinamična osvetlitev Coming Home/Leaving Home, ko vozilo miruje Pri modelu e-tron v paketu Tech plus/pro ali paketu matrični žarometi (PXC), pri ostalih modelih del serijske opreme.	**820 €**	8IY (v paketu PQ2/ PQ3/PXC)	●	○	○
Matrični LED žarometi Matrična LED-tehnologija sistem kamer združuje z LED-diodami in natančno optiko – za visoko prilagodljivo porazdelitev svetlobe. Če sistem zazna druga vozila, selektivno zasenči le območje zaznanega vozila, v ostalih segmentih ostaneta dolga žarometa aktivna. Preklapljanje med posameznimi porazdelitvami svetlobe in uravnavanje pri vožnji mimo nasproti vozečih vozil sta v žarometu vidni kot dinamično delovanje in vozniku zagotavljata udobno osvetlitev. Žarometa imata poleg funkcije matričnih LED-žarometov tudi naslednje funkcije: dnevni luči, zasenčena žarometa, dolga žarometa, pozicijski luči, smerniki, smerni luči (dopolnitev stranske osvetlitve v ozkih ovinkih in pri zavijanju), univerzalna žarometa (za zmanjšanje samozaslepitve ob slabši vidljivosti), avtocestna žarometa (podaljšan svetlobni snop pri hitrosti od 110 km/h naprej) in avtomatsko-dinamično uravnavanje svetlobnega snopa. Pri modelu e-tron je potrebno izbrati še paket Tech (PQ1) ali paket Tech plus/pro kjer je PXC del paketa.	**1.110 €**	PXC	●	○	○
LED zadnje luči		8VG	○	-	-

	Maloprodajna cena	Opcija	e-tron	performance/ quattro	S6
LED zadnje luči pro ▸ Dinamični smerniki ▸ neprekinjen svetlobni trak čez celo zadnjo luč ▸ dinamična predstavitev funkcije Coming home/Leaving Home	**V paketu PQ1/ PQ2**	8VP	●	○	○
Digitalne OLED zadnje luči ▸ neprekinjen svetlobni trak čez celo zadnjo luč ▸ dinamični smerniki ▸ dinamična predstavitev funkcije Coming home/Leaving Home ▸ možnost izbire med 8 različnimi svetlobnimi podpisi prek MMI sistema ▸ prikaz opozorilnih simbolov na zadnjih lučeh za druge udeležence v prometu Komunikacijska luč opozori druge udeležence v prometu na prometno nesrečo in vozilo v okvari s prikazom opozorilnih simbolov v digitalni OLED zadnji luči. V ta namen se uporabljajo lokalni podatki o nevarnostih in dogodkih na poti, kot so okvare, nesreče, zmanjšana vidljivosti in nevarnosti zdrsa. Poleg tega se osvetljeno območje digitalnih OLED segmentov samodejno poveča v komunikacijski luči sami s funkcijo zaznavanja bližine ko se drugi udeleženci v prometu približajo mirujočemu vozilu od zadaj. Med avtomatiziranim postopkom parkiranja, komunikacijska lučka s specifičnim podpisom zadnje luči prikaže ustrezen informacijski simbol v digitalni OLED zadnji luči.	**V paketih PQ3**	8VY	●	●	●
Digitalni podpisi luči Inovativna tehnologija se združuje z izrazitim oblikovanjem. Svetloba postane digitalna. V kombinaciji z LED žarometi plus ali matričnimi LED žarometi je na voljo šest dodatnih podpisov dnevnih luči na prednjem delu vozila. Enako velja za podpise zadnjih luči v kombinaciji z digitalnimi OLED zadnjimi lučmi. Dinamični svetlobni scenarij funkcije coming home/leaving home dodatno osvetli okolico vozila ob prihodu ali odhodu. Z izbiro različnih svetlobnih grafik prek MMI ali aplikacije myAudi lahko voznik vedno prilagodi svetlobni videz vozila svojim željam. Aktivne digitalne svetlobne podpise je mogoče doživeti kot popolnoma nov svetlobni dizajn. Digitalne svetlobne podpise je mogoče naknadno aktivirati tudi kot funkcije na zahtevo, če je storitev na voljo v posamezni državi.	**170 €**	LW1	●	●	●
Osvetljeni Audi krogi Potrebno je izbrati še matrične LED žaromete (PXC) in enega od paketov Tech. Del serijske opreme pri modelih performance, quattro in S6.	**110 €**	UD7	●	○	○
Asistenca za dolga žarometa Asistenca za dolga žarometa v okviru sistemskih omejitev samodejno vklaplja in izklaplja dolge luči ter zmanjšuje bleščanje nasproti vozečih vozil in drugih udeležencev v prometu. Sistem omogoča samodejno zaznavanje žarometov nasproti vozečih vozil, zadnjih luči drugih vozil ter svetlobnih virov zunaj naselij. Glede na prometno situacijo samodejno prilagaja uporabo dolgih luči ter prispeva k boljši vidljivosti in večjemu udobju med vožnjo.		8G1	○	○	○

	Maloprodajna cena	Opcija	e-tron	performance/ quattro	S6
Paket notranje ambientne osvetlitve Ambientna osvetlitev z LED-tehnologijo ustvarja prijetno vzdušje z izrazito svetlobno zasnovo in svetlobnimi animacijami v notranjosti vozila. Paket vključuje osvetljeni kozmetični ogledali za voznika in sovoznika, ambientno osvetlitev površin vrat spredaj in zadaj (bela), konturno osvetlitev vrat (bela), ambientno osvetlitev Audi virtual cockpit (bela), konturno osvetlitev pod vetrobranskim steklom (bela), osvetljen predal za telefon z brezžičnim polnjenjem in anteno za ojačanje mobilnega signala (bela), vstopne luči na spodnjem delu sprednjih vrat, LED strešni modul spredaj in zadaj z bralnimi lučmi (bela), osvetlitev prostora za noge spredaj (bela), osvetlitev ob odprtju pokrova prtljažnika, osvetlitev prtljažnega prostora ter osvetlitev predala pred sovoznikom.		QQ1	○	○	○
Paket notranje ambientne osvetlitve plus Ambientna osvetlitev plus nadgrajuje ambientno osvetlitev z dodatnimi barvnimi svetlobnimi elementi in razširjenimi možnostmi prilagoditve notranjosti. Dodatno v primerjavi s paketom notranje ambientne osvetlitve vključuje ambientno osvetlitev površin vrat spredaj in zadaj (barvna), konturno osvetlitev vrat (barvna), barvno osvetlitev Audi virtual cockpit, osvetljen predal za telefon z brezžičnim polnjenjem in anteno za ojačanje mobilnega signala (barvna), dinamično interakcijsko osvetlitev ter osvetljene zaponke varnostnih pasov. Na voljo je izbira med 30 različnimi barvami za individualno prilagoditev svetlobnega vzdušja. Dinamična interakcijska osvetlitev je svetlobni pas pod vetrobranskim steklom, ki v določenih situacijah podpira voznika – na primer s prikazom stanja napolnjenosti baterije med polnjenjem ali z animacijo ob vklopu smernikov. Ob aktivaciji tematskega motiva sistem samodejno prilagodi barvno osvetlitev izbranemu motivu.	**v paketu PYH**	QQ4	●	●	●

Ogledala in streha

	Maloprodajna cena	Opcija	e-tron	performance/ quattro	S6
Notranje vzvratno ogledalo z avtomatskim zasenčenjem Prepozna presvetlo svetlobo žarometov vozila za nami in samodejno zatemni steklo vzvratnega ogledala.		4L6	○	○	○
Virtualna zunanja ogledala brez projekcijskih luči Virtualni zunanji ogledali s svojo vitko in aerodinamično zasnovo predstavljata izrazit oblikovni in tehnološki poudarek. Kamere, integrirane v ohišji ob A-stebričku, prenašajo visokokontrastno sliko okolice za vozilom v realnem času na OLED zaslona visoke ločljivosti v notranjosti vozila. Sistem glede na situacijo omogoča različne prikaze za boljšo preglednost: ▸ pogled na robnik razširi pogled navzdol in poveča prikaz slike ▸ pogled pri zavijanju zmanjša mrtvi kot z razširitvijo prikaza na strani zavijanja ▸ izboljša preglednost pri vožnji po avtocesti V primerjavi s klasičnimi zunanjimi ogledali virtualni ogledali izboljšujeta aerodinamiko in zmanjšujeta hrup vetra ter zagotavljata boljšo vidljivost tudi v dežju, snegu ali pri nizkem soncu. Prek zaslona na dotik s senzorjem približevanja lahko voznik izbere ogledalo in prilagodi položaj prikazanega območja glede na svoje želje.	**1.660 €**	PAF	●	●	●
Ohišji zunanjih ogledal v barvi vozila		6FA	○	○	-
Ohišji zunanjih ogledal v črni barvi	**V paketu PAH**	6FJ	●	●	●
Ohišji zunanjih ogledal v videzu kroma, matirano srebrne barve		6FC	-	-	○
Ohišji zunanjih ogledal v videzu karbona	**790 €**	6FQ	●	●	●
Zunanji vzvratni ogledali električno nastavljivi, ogrevani, poklopni, avtomatsko zasenčeni vklj. z avtomatskim pomikom zunanjega vzvratnega ogledala glede na robnik na sovoznikovi strani		6XK	○	○	○
Panoramska steklena streha z nastavitvijo prosojnosti Panoramska steklena streha se lahko hitro preklaplja s stikalom za prosojnost med devetimi segmenti, ki so lahko prosojni ali neprosojni. Segmenti se nastavljajo zaporedno, devet segmentov je mogoče individualno prilagajati. Ko je vozilo parkirano se panoramska steklena streha avtomatsko preklopi v neprosojni način.	**2.630 €**	3FP	●	●	●

Odpiranje in zapiranje

	Maloprodajna cena	Opcija	e-tron	performance/ quattro	S6
Komfortni ključ brez funkcije Safelock S komfortnim ključem je mogoče vozilo odpreti z brezžično komunikacijo med ključem in vozilom z upravljanjem kljuke na vratih brez aktivne uporabe ključa. To je mogoče za vsa vrata. Vse, kar morate storiti, je, da nosite komfortni ključ s seboj. Ključ vozilo prepozna prek ultraširokopasovne tehnologije. Če želite zakleniti vozilo od zunaj, je dovolj da se dotaknete enega izmed senzorskih gumbov, ki se nahajajo na vseh ročajih vrat. Električni pokrov prtljažnika lahko udobno odklenete z gumbom za prtljažnik na komfortnem ključu ali, če imate polne roke, z gesto brcanja z nogo pod zadnjim delom avtomobila. Položaj udarca je označen s projekcijsko lučjo. S pritiskom na gumb na pokrovu prtljažnika ali na ključu se pokrov prtljažnika po odstranitvi iz vozila samodejno zapre. Dovoljenje za zagon motorja se sprosti tudi brez aktivnega delovanja tipke za udobje. V ta namen je treba v vozilu nositi ključ za udobje. Vozilo se zažene in parkira s pomočjo gumba za zagon in zaustavitev na sredinski konzoli.		4K5	○	○	○
Komfortni ključ s funkcijo Safelock in alarmno napravo S komfortnim ključem je mogoče vozilo odpreti z brezžično komunikacijo med ključem in vozilom z upravljanjem kljuke na vratih brez aktivne uporabe ključa. To je mogoče za vsa vrata. Vse, kar morate storiti, je, da nosite komfortni ključ s seboj. Ključ vozilo prepozna prek ultraširokopasovne tehnologije. Če želite zakleniti vozilo od zunaj, je dovolj da se dotaknete enega izmed senzorskih gumbov, ki se nahajajo na vseh ročajih vrat. Električni pokrov prtljažnika lahko udobno odklenete z gumbom za prtljažnik na komfortnem ključu ali, če imate polne roke, z gesto brcanja z nogo pod zadnjim delom avtomobila. Položaj udarca je označen s projekcijsko lučjo. S pritiskom na gumb na pokrovu prtljažnika ali na ključu se pokrov prtljažnika po odstranitvi iz vozila samodejno zapre. Dovoljenje za zagon motorja se sprosti tudi brez aktivnega delovanja tipke za udobje. V ta namen je treba v vozilu nositi ključ za udobje. Vozilo se zažene in parkira s pomočjo gumba za zagon in zaustavitev na sredinski konzoli. Safelock preprečuje odpiranje vrat od znotraj, po tm ko je vozilo zaklenjeno s ključem. Pri A6 e-tron je na voljo samo za naročilo v povezavi s Tech (PQ1), Tech plus (PQ2) ali Tech pro (PQ3)	**570 €**	PG3	●	●	●

	Maloprodajna cena	Opcija	e-tron	performance/ quattro	S6
Digitalni ključ Digitalni ključ omogoča udoben dostop do vozila prek združljivega pametnega telefona[1] (iPhone[1] ali Android[1]), ure Apple Watch ali druge združljive pametne ure. Vozilo je mogoče odkleniti, zakleniti in zagnati brez aktivne uporabe ključa. Naprava mora biti vključena in povezana prek Bluetooth povezave. Alternativno je mogoče uporabiti tudi NFC-tehnologijo – napravo je treba približati kljuki voznikovih vrat za zaklepanje ali odklepanje. Za zagon vozila je mogoče izklopljen telefon odložiti v predal za telefon z brezžičnim polnjenjem. Digitalni ključ omogoča: ▸ do 5 digitalnih ključev vozila, ki jih je mogoče preprosto deliti z do 4 drugimi uporabniki prek denarnice na pametnem telefonu[1]; vsak ključ je mogoče uporabljati na najmanj 2 združljivih napravah ▸ kartico s podporo NFC za hitro predajo dostopa tretjim osebam (npr. valet parkiranje ali servis) Za uporabo je potreben aktiviran in preverjen račun myAudi za glavnega uporabnika vozila. Upravljanje in deljenje digitalnih ključev poteka prek brezplačne aplikacije myAudi. Po nastavitvi se digitalni ključ shrani na napravo in ga vozilo zaznava prek tehnologij ultra-wideband in Bluetooth Low Energy.		2F1	○	○	○
Električno odpiranje in zapiranje pokrova prtljažnika Odpiranje s tipko v oblogi voznikovih vrat, tipko v odprtini za odpiranje pokrova prtljažnika. Zapiranje s tipko na notranji strani pokrova prtljažnika, tipko v voznikovih vratih.		4E7	○	○	○
Servomehanizem za zapiranje vrat Servomehanizem omogoča, da se vrata vozila tiho in komfortno zapirajo. Vrata je potrebno pripreti, nato pa se ta samodejno dokončno zaprejo.	**v paketu PQ3**	GZ2	●	●	●
Naslonjalo zadnjih sedežev, deljivo 40:20:40 Naslonjalo zadnjih sedežev je mogoče razdeliti ali popolnoma zložiti v razmerju 40:20:40. Oprema vključuje: sredinski naslon za roke, držalo za skodelico, daljinsko sprostitev naslonjala v prtljažniku		3NT	○	○	○
Sprednji prtljažnik (frunk) Pod sprednjim pokrovom motorja je dodaten prostor za shranjevanje. V povezavi s komfortnim ključem za odklepanje zadostuje, da ključ nosite s seboj. Če ga želite odpreti, preprosto premaknite roko čez senzor, ki se nahaja na sredini sprednjega dela vozila pod sprednjim pokrovom in pokrov prtljažnika se samodejno odklene.		QE9	○	○	○
Sistem za odpiranje garažnih vrat Sistem za odpiranje garažnih vrat (HomeLink®) je v vozilo integriran, nastavljiv radijski daljinski upravljalnik za upravljanje garažnih vrat, dvoriščnih zapornic, parkirnih ovir, varnostnih sistemov in razsvetljave. Upravljalna in oddajna enota sta popolnoma integrirani v upravljalni vmesnik vozila in ju je mogoče prosto programirati. Uporabniki lahko sami poimenujejo prikazane kraje na zaslonu na dotik, prek katerih upravljajo posamezne funkcije. Sistem omogoča shranjevanje do osmih različnih naprav. Uporabljena brezžična tehnologija zagotavlja visoko zanesljivost in varnost; do sistema ni mogoče dostopati prek interneta. Ko se vozilo približa eni izmed shranjenih lokacij, se na zaslonu prikaže ustrezno obvestilo za sprožitev signala. Prek MMI zaslona na dotik je na voljo tudi uporabniku prijazen čarovnik za nastavitev, ki vključuje navodila za uporabo posameznih naprav. Ker je univerzalni radijsko vodeni upravljalnik v celoti integriran v vozilo, ni več potrebe po ločenih ročnih daljinskih upravljalnikih. Vozilo samo postane vmesnik med uporabnikom in domačimi sistemi – zahvaljujoč sistemu za odpiranje garažnih vrat HomeLink®.	**290 €**	VC2	●	●	●

Zasteklitev

	Maloprodajna cena	Opcija	e-tron	performance/ quattro	S6
Akustična in termoizolacijska zasteklitev vetrobranskega stekla		4GQ	○	○	○
Akustična zasteklitev stekel na sprednjih vratih vozila	**170 €**	VW5	○	○	○
Zatemnjena stekla zadaj (zatemnitev Privacy) Zatemnjeno zadnje steklo, stekli v zadnjih vratih ter zadnji stranski stekli.	**520 €**	QL5	●	●	●

Zunanjost vozila

	Maloprodajna cena	Opcija	e-tron	performance/ quattro	S6
Brez oznake modela zadaj	**brez doplačila**	2Z0	●	●	●
Odbijač advanced ▸ maska hladilnika v barvi vozila ▸ difuzor v črni barvi	**v paketu PY2**	2K5	○	○	-
Odbijač S line ▸ maska hladilnika v barvi vozila ▸ kromirani poudarki v mat antracitni barvi spredaj in zadaj ▸ difuzor v črni barvi Samo v povezavi z zunanjim paketom S line (PY2)		2K7	●	●	-
Odbijač S model ▸ maska hladilnika v barvi vozila ▸ kromirani poudarki v mat antracitni barvi spredaj in zadaj		2K3	-	-	○
Zunanji paket S line ▸ odbijač S line ▸ maska hladilnika v barvi karoserije ▸ poudarki spredaj in zadaj v mat antracitno krom barvi ▸ difuzor v črni barvi Samo v povezavi z 20” platišča, 10-kraki Aero design, sivo satensko mat, visoki sijaj (obvezno naročiti platišča 20” 56H/55I/56E/58S/65V/65W)	**2.520 €**	PY2	●	●	-

	Maloprodajna cena	Opcija	e-tron	performance/ quattro	S6
Zunanji paket črnih elementov ▸ zunanja ogledala v črni barvi ▸ črne obloge oken ▸ Audi logotip v antracit sivi barvi spredaj in zadaj Na voljo samo v povezavi z zunanjim paketom S line.	**920 €**	PAH	•	•	•
Zadnji spojler v izgledu karbonu (samo za Sportback)	**1.090 €**	5J5	•	•	•
Vlečna naprava, predpriprava		1M5	○	○	○
Vlečna naprava, mehansko poklopna Vlečna kljuka z mehansko pomično kroglasto glavo se enostavno sprosti prek gumba v prtljažniku. Funkcija Electronic Stabilisation Control (ESC) med vožnjo stabilizira prikolico. Zasnovana je s pomično električno vtičnico, ki omogoča stalno uporabo električnih naprav na prikolici ali v avtodomu. Ko ni v uporabi, se vlečna kljuka skupaj z vtičnico zasuče pod odbijačem in ostane skrita. Dva dodatna zatiča pod kroglo zagotavljata stabilno povezavo med nosilcem za kolesa in vlečno kljuko, kar omogoča preprosto nameščanje in odstranjevanje nosilca. Kljub temu je krogla še vedno združljiva s klasičnimi prikolicami in nosilnimi sistemi. Trailer assist vozniku pomaga pri manevriranju s prikolico in je združljiv z vsemi prikolicami s togim drogom. Pri vzvratni vožnji lahko sistem samodejno krmili prikolico, smer pa voznik določa prek MMI zaslona na dotik. Kamera pri tem prikazuje stanje sistema, odziv prikolice ter trenutni ali želeni kot zasuka. Ko je sistem aktiven, lahko prepreči trk med vozilom in prikolico pri vzvratni vožnji.	**1.260 €**	1D4	•	•	•

Dekorativni elementi

	Maloprodajna cena	Opcija	e-tron	performance/ quattro	S6
Stropna obloga, skalnato sive barve		6NJ	○	○	-
Stropna obloga, črne barve	**v paketu sedežev PWK; PWL, PWM, PWN, PWO, YYB, YYC**	6NQ	●	●	○
Gumbi na upravljalni plošči v videzu črnega stekla		GS5	○	○	○
Notranji poudarki v videzu aluminija		QJ1	○	○	○
Notranji poudarki v videzu vanadija Pri A6 e-tronu je na voljo samo v kombinaciji z enim izmed paketov notranjosti (PWK/PWL/PWM/PWN/PWO/YYB/YYC); v S6 e-tron samo v povezavi z notranjimi paketi (PWQ/PWO/YYC/PWM/PWN/YYB)	**260 €**	QJ3	●	●	○
Notranji elementi plus, zgoraj in spodaj, iz umetnega usnja ▸ dekorativni elementi na instrumentni plošči in vratih iz umetnega usnja plus s kontrastnimi šivi v barvi jekleno sive barve ▸ sredinski naslon za roke in naslon za roke na vratih iz umetnega usnja Pri A6 e-tronu je na voljo samo v kombinaciji z enim izmed paketov oblazinjenj (PWF/PWL/PWT)	**brez doplačila**	Q8B	○	○	○
Notranji elementi, zgoraj in spodaj, iz tkanine Kaskade ▸ dekorativni elementi na instrumentni plošči in vratih iz tkanine Kaskade s kontrastnimi šivi v kardamonski bež barvi ▸ sredinski naslon za roke in naslon za roke na vratih iz umetnega usnja Pri A6 e-tronu je na voljo samo v kombinaciji s PWK, pri S6 e-tronu je na voljo v kombinaciji s PWM.	**brez doplačila**	Q8F	●	●	●
Notranji elementi, zgoraj in spodaj, iz mikrovlaken Dinamica ▸ dekorativni elementi na instrumentni plošči in vratih iz mikrovlaken DInamica s kontrastnimi šivi v barvi jekleno sive barve ▸ sredinski naslon za roke in nasloni rok na vratih iz mikrovlaken Dinamica Pri A6 e-tronu je na voljo samo v kombinaciji z enim izmed paketov oblazinjenj (PWN/PWO/YYB/YYC)	**brez doplačila**	Q8D	●	●	●

	Maloprodajna cena	Opcija	e-tron	performance/ quattro	S6
Notranji elementi, Audi exclusive ▸ dekorativni elementi na instrumentni plošči in vratih s kontrastnimi šivi ▸ sredinski naslon za roke in nasloni rok na vratih iz mikrovlaken Dinamica (možna izbira barve mikrovlaken in izbire barve šivov iz nabora Audi exclusive barv)	**3.210 €**	Q8H	●	●	-
	2.860 €		-	-	●
Pri A6 e-tron je mogoče naročiti samo v kombinaciji s paketi notranjosti (PWM/PWN/PWO); v S6 e-tron samo v povezavi z notranjimi paketi (PWM/PWN/PWO)					
Dekorativni elementi, matiran krtačeni aluminij, antracitne barve		5TG	○	○	-
Dekorativni elementi, matiran krtačeni aluminij, antracitne barve, z linearnim reliefom	**260 €**	5MV	●	●	○
Na voljo samo s paketi oblazinjenja (PWK/PWL/PWM/PWN/PWO/YYB/YYC)					
Dekorativni elementi, jesenov les, vulkansko sive naravne barve	**260 €**	7TL	●	●	-
Na voljo s serijskimi sedeži ali paketom oblazinjenja PWF					
Dekorativni elementi, oljka, rjave barve	**260 €**	7TT	●	●	-
Na voljo s serijskimi sedeži ali paketom oblazinjenja PWF					
Dekorativni elementi, karbon, vzorec Köper	**600 €**	5MK	●	●	●
Na voljo samo s paketi oblazinjenja (PWK/PWL/PWM/PWN/PWO/YYB/YYC)					
Vstopne letve z aluminijastimi vstavki spredaj, osvetljene		VT3	○	○	-
Vstopne letve z aluminijastimi vstavki spredaj, osvetljene z logotipom S	**110 €**	VT5	●	●	○
Predpražniki spredaj in zadaj		0TD	○	○	○
Predpražniki spredaj in zadaj, Audi exclusive	**490 €**	0TF	○	○	○
Predelna mreža	**130 €**	3CX	●	●	-

	Maloprodajna cena	Opcija	e-tron	performance/ quattro	S6
Shranjevalni in prtljažni paket ter dodaten shranjevalni prostor pod pokrovom motorja ▸ sovoznikov predal s ključavnico ▸ predal na voznikovi strani - mrežasta žepa na hrbtni strani naslonjal sprednjih sedežev ▸ udobno držalo za pijačo ▸ 12-voltna vtičnica v sredinski konzoli zadaj ▸ 12-voltna vtičnica v prtljažniku ▸ prtljažna mreža ▸ dodatna lučka na levi strani prtljažnika (LED) ▸ napenjalni trak ▸ dodaten shranjevalni prostor pod pokrovom motorja	**480 €**	QE2	•	•	•
Zgornji in spodnji del armature črne barve s kontrastnimi šivi		7HB	○	○	○
Naslon za roke spredaj, komfortni		6E3	○	○	○
Pedala in opora za noge iz nerjavečega jekla	**V paketih PWK, PWL, PWM, PWN, PWO, YYB, YYC**	VF1	•	•	○

Klima in prezračevanje

	Maloprodajna cena	Opcija	e-tron	performance/ quattro	S6
Klimatska naprava, avtomatska, 3-conska ▸ avtomatsko uravnavanje temperature v notranjosti vozila in porazdelitve zraka na voznikovi, sovoznikovi strani in zadaj ▸ v načinu ECO deluje klimatska naprava z optimizirano učinkovitostjo, možno je aktiviranje hlajenja z največjo močjo s pritiskom na gumb ▸ komfortni asistent s 4 vnaprej določenimi programi klimatiziranja se aktivira neposredno preko MMi sistema ▸ samodejna regulacija kroženja zraka s senzorjem vlažnosti in kakovosti zraka ▸ kabinski filter zmanjša obremenitev zraka v notranjosti z delci prahu manjšimi od 2,5 µm, vonjavami in alergeni		9AU	○	○	○
Klimatska naprava v mirovanju S pomočjo klimatske naprave v mirovanju je mogoče predhodno ogreti ali ohladiti vozilo na daljavo. S sistemom se upravlja preko MMI sistema ali preko aplikacije myAudi, kjer je mogoče ogrevanje ali ohlajevanje nastaviti po urniku. Sistem deluje ne glede na to ali se vozilo polni ali ne, pomembno je le, da je visokonapetostna baterija dovolj napolnjena.	**v paketu PYE**	GA2	○	○	○
Toplotna črpalka V mejah sistema toplotna črpalka odvaja odvečno toploto iz komponent električnega pogona in zunanjega zraka za ogrevanje notranjosti vozila. Električna energija, ki se ne uporablja za ogrevanje, lahko na primer pozitivno vpliva tudi na doseg		9M3	○	○	○
Zimski paket ▸ ogrevanje volanskega obroča ▸ komfortno klimatiziranje vozila v mirovanju (GA2) ▸ ogrevanje sedežev spredaj in zadaj Pri A6 e-tronu na voljo samo z volanom 1XY/2FS/2ZQ.	**880 €**	PYE	●	●	●

Volani

	Maloprodajna cena	Opcija	e-tron	performance/ quattro	S6
Volan, 2-kraki, usnjen, večfunkcijski		2ZB	○	-	-
Volan, 2-kraki, usnjen, večfunkcijski, z volanskima ročicama	**140 €**	2ZQ	-	○	-
Pri A6 e-tronu na voljo samo s paketi oblazinjenja (PWT/PWF).					
Volan, 3-kraki, usnjen, večfunkcijski, zgoraj in spodaj raven, s prestavnima ročicama	**410 €**	1XY	●	●	○
Pri A6 e-tronu na voljo samo s paketi oblazinjenja (PWK/PWL/PWM/PWN/PWO/YYB/YYC).					
Volan, 3-kraki, športni/ iz umetnega usnja/ večfunkcijski/ z volanskima ročicama/zgoraj in spodaj raven	**410 €**	1MB	●	●	-
Pri A6 e-tronu na voljo samo s paketom oblazinjenja PWK in paketom Tech plus (PQ2) ali nadgradnjo.					
Volan, 2-kraki, športni, usnjen, večfunkcijski, z volanskima ročicama, zgoraj in spodaj raven	**370 €**	2FS	●	●	-
Pri A6 e-tronu na voljo samo s paketi oblazinjenja (PWT/PWF).					
Dodatki volana v izgledu kroma		6F4	○	○	-
Dodatki volana v izgledu kroma, z S logotipom, iz perforiranega usnja in s kontrastnimi šivi	**brez doplačila**	6F7	●	●	○
Pri A6 e-tronu na voljo samo s paketi oblazinjenja (PWM/PWN/PWO/YYB/YYC).					
Kontrastni šivi na volanu, Audi exclusive	**970 €**	0UD	●	●	●
Pri A6 e-tronu na voljo samo s paketi oblazinjenja (PWF/PWK/PWM/PWN/PWO/YYB/YYC).					
Električno nastavljiv volanski drog	**380 €**	2C7	●	●	●
Potrebno je izbrati še paket Tech pro (PQ3)					

Sedeži in oblazinjenje

	Maloprodajna cena	Opcija	e-tron	performance/ quattro	S6
Notranjost, športni sedeži, črni		PWE	○	○	-
▸ kombinacija usnja in umetnega usnja ▸ gumbi na upravljalni plošči v videzu črnega stekla ▸ notranji elementi zgoraj in spodaj iz umetnega usnja plus ▸ stopalki z videzom legiranega jekla ▸ vstopne letve z vstavki iz aluminija, osvetljene ▸ zgornja armaturna plošča črne barve s kontrastnimi šivi Potrebno je izbrati barvo notranjosti (FW)					
Notranjost, športni S line sedeži, črno-sivi	**brez doplačila**	PWK	●	●	-
▸ kombinacija tkanine Kaskade in umetnega usnja, s slapastim prešitjem ▸ gumbi na upravljalni plošči v videzu črnega stekla ▸ notranji elementi zgoraj in spodaj iz blaga Kaskade ▸ stopalki z videzom legiranega jekla ▸ vstopne letve z vstavki iz aluminija, osvetljene ▸ kromirana aplikacija za volan, S emblem, ročaji volana iz perforiranega usnja s kontrastnimi šivi ▸ črna stropna obloga ▸ zgornja armaturna plošča črne barve s kontrastnimi šivi Potrebno je izbrati barvo notranjosti (MM)					

	Maloprodajna cena	Opcija	e-tron	performance/ quattro	S6
Notranjost, športni sedeži, črni ▸ kombinacija usnja in umetnega usnja, s slapastim prešitjem in emblemom S ▸ gumbi na upravljalni plošči v videzu črnega stekla ▸ notranji elementi zgoraj in spodaj iz umetnega usnja plus ▸ stopalki z videzom legiranega jekla ▸ vstopne letve z vstavki iz aluminija, osvetljene ▸ kromirana aplikacija za volan, S emblem ročaji volana iz perforiranega usnja s kontrastnimi šivi ▸ črna stropna obloga ▸ zgornja armaturna plošča črne barve s kontrastnimi šivi Potrebno je izbrati barvo notranjosti (GX), volan (1XY), ene od dekorativnih elementov (5MC/5MK/5MV) ter pri A6 e-tron paket Tech (PQ2/ PQ3)	**490 €**	PWL	•	•	-
Notranjost, športni sedeži, sivi ▸ kombinacija usnja in umetnega usnja, s slapastim prešitjem in emblemom S ▸ gumbi na upravljalni plošči v videzu črnega stekla ▸ notranji elementi zgoraj in spodaj iz tkanine Kaskade ▸ stopalki z videzom legiranega jekla ▸ vstopne letve z vstavki iz aluminija, osvetljene ▸ kromirana aplikacija za volan, S emblem, ročaji volana iz perforiranega usnja s kontrastnimi šivi ▸ črna stropna obloga ▸ zgornja armaturna plošča črne barve s kontrastnimi šivi Potrebno je izbrati barvo notranjosti (OX), volan (1XY), ene od dekorativnih elementov (5MC/5MK/5MV) ter pri A6 e-tron paket Tech (PQ2/ PQ3)	**250 €**	PWM	•	•	-
	brez doplačila		-	-	•

	Maloprodajna cena	Opcija	e-tron	performance/ quattro	S6
Notranjost, športni S line sedeži, črni ▸ kombinacija mikrovlaken Dinamica in usnja, s slapastim prešitjem in emblemom S ▸ gumbi na upravljalni plošči v videzu črnega stekla ▸ notranji elementi zgoraj in spodaj iz mikrovlaken Dinamica ▸ stopalki z videzom legiranega jekla ▸ vstopne letve z vstavki iz aluminija, osvetljene ▸ kromirana aplikacija za volan, S emblem, ročaji volana iz perforiranega usnja s kontrastnimi šivi ▸ črna stropna obloga ▸ zgornja armaturna plošča črne barve s kontrastnimi šivi Potrebno je izbrati barvo notranjosti (GX), volan (1XY), ene od dekorativnih elementov (5MC/5MK/5MV) ter pri A6 e-tron paket Tech (PQ2/ PQ3) in volan (1XY)	**780 €** **290 €**	PWN	•	•	-
			-	-	•
Notranjost, športni sedeži, bež - kombinacija usnja in umetnega usnja - gumbi na upravljalni plošči v videzu črnega stekla - notranji elementi zgoraj in spodaj iz umetnega usnja plus - vstopne letve z vstavki iz aluminija, osvetljene - zgornja armaturna plošča črne barve s kontrastnimi šivi Potrebno je izbrati barvo notranjosti (II), ene od dekorativnih elementov (5MC/5MK/5MV), sedeža spredaj, sedeža spredaj, s funkcijo prezračevanja (4D3) ter pri A6 e-tron paket Tech (PQ2/PQ3) in sedeža spredaj, električno nastavljiva, s spominsko funkcijo za voznikov sedež in zunanji ogledali (PV3)	**brez doplačila**	PWF	•	•	-

	Maloprodajna cena	Opcija	e-tron	performance/ quattro	S6
Notranjost, športni sedeži plus, črni ▸ perforirano usnja z vzorcem romba ▸ gumbi na upravljalni plošči v videzu črnega stekla ▸ notranji elementi zgoraj in spodaj iz mikrovlaken Dinamica ▸ stopalki z videzom legiranega jekla ▸ vstopne letve z vstavki iz aluminija, osvetljene ▸ kromirana dekoracija za volan, S emblem ročaji volana iz perforiranega usnja s kontrastnimi šivi ▸ črna stropna obloga ▸ zgornja armaturna plošča črne barve s kontrastnimi šivi ▸ ledvena opora, pnevmatsko nastavljiva z masažno funkcijo za sprednja sedeža Potrebno je izbrati barvo notranjosti (GX), sedeža spredaj, s funkcijo prezračevanja sedežev (4D3), volan (1XY), dekorativne elemente (5MK/5MV/5MC) ter pri A6 e-tron paket Tech plus (PQ2/PQ3) in sedeža spredaj, električno nastavljiva, s spominsko funkcijo za voznikov sedež in zunanji ogledali (PV3)	**2.260 €** **1.770 €**	PWO	•	•	-
			-	-	•
Notranjost, športni S sedeži plus, rdeči ▸ perforirano usnje z vzorcem romba ▸ notranji elementi zgoraj in spodaj iz mikrovlaken Dinamica ▸ ledvena opora, pnevmatsko nastavljiva z masažno funkcijo za sprednja sedeža Potrebno je izbrati barvo notranjosti (OR) ter sprednja sedeža s funkcijo prezračevanja (4D3),	**1.770 €**	PWQ	-	-	•
Notranjost, športni sedeži s Šivi rdeče barve, črni, Audi Sport ▸ kombinacija mikrovlaken Dinamica in usnja ▸ gumbi na upravljalni plošči v videzu črnega stekla ▸ notranji elementi zgoraj in spodaj iz mikrovlaken Dinamica ▸ stopalki z videzom legiranega jekla ▸ vstopne letve z vstavki iz aluminija, osvetljene ▸ dodatki volana v izgledu kroma z logotipom S in volanskim obročem iz perforiranega usnja s kontrastnimi šivi ▸ dekorativni elementi v videzu vanadija ▸ črna stropna obloga ▸ zgornja armaturna plošča črne barve s kontrastnimi šivi Potrebno je izbrati barvo notranjosti (AR), volan (1XY), ene od dekorativnih elementov (5MC/5MK/5MV) in pri modelu A6 e-tron enega od paketov Tech (PQ2/PQ3).	**2.550 €** **1.390 €**	YYB	•	•	-
			-	-	•

	Maloprodajna cena	Opcija	e-tron	performance/ quattro	S6
Notranjost, športni sedeži plus s šivi rdeče barve, črni, Audi Sport ▸ perforirano usnje, z vzorcem romba ▸ gumbi na upravljalni plošči v videzu črnega stekla ▸ notranji elementi zgoraj in spodaj iz mikrovlaken Dinamica ▸ stopalki z videzom legiranega jekla ▸ vstopne letve z vstavki iz aluminija, osvetljene ▸ dodatki volana v izgledu kroma z logotipom S in volanskim obročem iz perforiranega usnja s kontrastnimi šivi ▸ dekorativni elementi v videzu vanadija ▸ črna stropna obloga ▸ zgornja armaturna plošča črne barve s kontrastnimi šivi ▸ ledvena opora, pnevmatsko nastavljiva z masažno funkcijo za sprednja sedeža Potrebno je izbrati barvo notranjosti (AR), sedeža spredaj, s funkcijo prezračevanja sedežev (4D3), volan (1XY), ene od dekorativnih elementov (5MC/5MK/5MV) ter pri A6 e-tron paket Tech plus (PQ2/PQ3) in sedeža spredaj, električno nastavljiva, s spominsko funkcijo za voznikov sedež in zunanji ogledali (PV3)	**5.070 €** **3.900 €**	YYC	●	●	-
Sedeža spredaj, ogrevana Ogrevano sedišče in osrednji del naslonjala za hrbet, individualno nastavljivo preko izbirnih tipk na klimatski napravi ločeno za voznika in sovoznika.		4A3	○	○	○
Sedeža spredaj in zadaj, ogrevana Ogrevano sedišče in osrednji del naslonjala za hrbet, individualno nastavljivo, ločeno za voznika, sovoznika ter zunanja zadnja sedeža.	**v paketu PYE**	4A4	●	●	●
Sedeža spredaj, s funkcijo prezračevanja Aktivno prezračevanje sedežev uravnava prezračevanje voznikovega in sovoznikovega sedeža. Za prezračevanje se zrak sesa s pomočjo ventilatorja skozi perforirano usnje sedeža in naslonjala. Moč pretoka zraka se lahko nastavi v treh stopnjah neposredno na MMI zaslonu na dotik. Pri prezračevanju sprednjih sedežev je usnje prezračevanih sprednjih in neprezračevanih zunanjih zadnjih sedežev perforirano. Potrebno je izbrati še sedeža spredaj, električno nastalvjiva, s spominsko funkcijo za voznikov sedež in zunanji ogledali (PV3)	**1.030 €**	4D3	●	●	●
Voznikov sedež s spominsko funkcijo Spominska funkcija za voznikov sedež omogoča dve različni nastavitvi sedeža, položaja volana in nastavitve zunanjih ogledal, ki si jih lahko vozilo zapomni.	**v paketu PV3**	AI1	●	●	○

	Maloprodajna cena	Opcija	e-tron	performance/ quattro	S6
Sedeža spredaj, električno nastavljiva, s spominsko funkcijo za voznikov sedež in zunanji ogledali ▸ električno nastavljanje višine, naklona in naslonjala sprednjih sedežev. ▸ pri športnih sedežih in športnih sedežih plus tudi vzdolžno (ročno) nastavljanje podpore za stegna ▸ spominska funkcija za voznikov sedež ▸ spominska funkcija za zunanji ogledali	**1.110 €**	PV3	•	•	•
Nastavljanje položaja vzglavnika sprednjih sedežev Ročno nastavljanje položaja sprednjih vzglavnikov. Samo v povezavi s paketi oblazinjenj PWF/PWK/PWL/PWM/PWN/YYB	**140 €**	5ZC	•	•	-

Informacijsko razvedrilni sistem

	Maloprodajna cena	Opcija	e-tron	performance/ quattro	S6
Digitalni radijski sprejem Sprejema tudi radijske programe, ki se prenašajo digitalno, podpira DAB in DAB plus standard.		QV3	○	○	○
MMI experience plus ▸ MMI panoramski zasloni v tehnologiji OLED, ki jih sestavljajo Audi virtual cockpit plus z 11,9-palčnim zaslonom in 14,5-palčni MMI zaslon na dotik ▸ navigacijski sistem s prikazom zemljevidov in vodenjem po poti na 14,5-palčnem barvnem zaslonu visoke ločljivosti ▸ Audi virtual cockpit plus z 11,9-palčnim barvnim zaslonom z vizualnim prikazom okolice vozila z informacijami o manevriranju ▸ spletna posodobitev zemljevidov ▸ 3D prikaz zemljevidov s prikazom številnih Znamenitosti in modeli mest ▸ načrtovalnik poti e-tron za optimalni izračun polnilnih mest potrebnih za dosego cilja. Poleg napolnjenosti baterije izračun upošteva tudi prometne razmere in prikaže čas prihoda vključno s potrebnim časom polnjenja. ▸ spletne prometne informacije plus ▸ MMI iskalnik: iskanje po prostem besedilu z inteligentnimi predlogi destinacij med tipkanjem ▸ MMI touch za hitro in intuitivno upravljanje – npr. vnos cilja s prepoznavanjem rokopisa ter prosto premikanje po zemljevidu in povečavo zemljevida ▸ podrobne informacije o poti: predogled zemljevida, Izbira alternativnih poti, točk interesa, priporočil za vozne pasove, izhodov z avtoceste, podrobnih zemljevidov križišč in še veliko več ▸ uporaba navigacijskih podatkov za vnaprejšnjo in učinkovito vožnjo, npr. omejitve hitrosti in nakloni		98R	○	○	○

	Maloprodajna cena	Opcija	e-tron	performance/ quattro	S6
MMI experience pro in Bang&Olufsen Premium Sound s 3D zvokom ▸ MMI experience pro (PYH) ▸ paket ambientalne osvetlitve plus (QQ4) ▸ USB vmesniki s povečano močjo polnjenja (U9E) ▸ Bang&Olufsen Premium Sound s 3D zvokom (predvajanje zvoka s pomočjo 16 zvočnikov, vključno s 3D visokotonci in srednjetonskimi gonilniki, srednjimi zvočniki in nizkotonci. 16-kanalni ojačevalnik s skupno močjo 705W. Dodatno Premium Sound s 3D zvokom omogoča: osvetlitev logotipa Bang & Olufsen na ploščah sprednjih zvočnikov, nastavitev glasnosti, odvisno od hitrosti, neprekinjeno prilagajanje zvoka hrupu v ozadju. 3D zvok prepriča s prostorsko reprodukcijo zvoka na sprednjih sedežih. To zvočno funkcijo ustvarjajo dodatni zvočniki v A-stebričku, srednjetonski gonilniki in Fraunhoferjeva tehnologija Symphoria. 3D zvok je mogoče reproducirati z vsemi viri. To ustvarja skoraj neprimerljivo pristno stereo in 3D prostorsko izkušnjo v vozilu. Symphoria dodaja tiste dimenzije, ki so nepogrešljive za naravno zvočno sliko in uravnotežen prostorski zvok. Širina, globina in višina ustvarjajo v vozilu prej neznan občutek prostornosti. Notranjost vozila se zdi akustično večja in glasba se lahko predvaja v najbolj izvirni obliki. Naslednje funkcije na zahtevo lahko kupite pozneje, odvisno od razpoložljivosti funkcij na zahtevo v državi: paket za izboljšanje zvoka z izboljšanjem nizkih tonov, oživitvijo glasbe in samodejnim prilagajanjem ravni ter virtualni prostorski zvok. ▸ funkcija In-Car Office - svoj dragoceni čas v vozilu naredite produktivnega, npr. s pomočjo funkcije glasnega branja e-pošte. Zaradi neposredne povezave z e-poštnim računom se e-poštna sporočila in koledarski vnosi v MMI nenehno posodabljajo. Pri A6 e-tron je na voljo samo za naročilo v povezavi s paketi Tech (PQ1/PQ2/PQ3)	**2.490 €**	PYH	•	•	•
Bang & Olufsen Premium Sound s 3D zvokom in zvočniki v prednjih vzglavnikih Bang&Olufsen Premium Sound s 3D zvokom z dodatnimi zvočniki v prednjih vzglavnikih. Predvajanje zvoka s pomočjo 16 zvočnikov, vključno s 3D visokotonci in srednjetonskimi gonilniki, srednjimi zvočniki in nizkotonci ter štirimi zvočniki v vzglavnikih prednjih sedežev, 20-kanalni ojačevalnik s skupno močjo 830W. Dodatno Premium Sound s 3D zvokom omogoča: osvetlitev logotipa Bang & Olufsen na ploščah sprednjih zvočnikov, nastavitev glasnosti, odvisno od hitrosti, neprekinjeno prilagajanje zvoka hrupu v ozadju, zvočniki v prednjih sedežih poskrbijo za še bolj bogat prostorski zvok ter navigacijska navodila in telefonijo samo za voznika. 3D zvok prepriča s prostorsko reprodukcijo zvoka na sprednjih sedežih. To zvočno funkcijo ustvarjajo dodatni zvočniki v A-stebričku, srednjetonski gonilniki in Fraunhoferjeva tehnologija Symphoria. 3D zvok je mogoče reproducirati z vsemi viri. To ustvarja skoraj neprimerljivo pristno stereo in 3D prostorsko izkušnjo v vozilu. Symphoria dodaja tiste dimenzije, ki so nepogrešljive za naravno zvočno sliko in uravnotežen prostorski zvok. Širina, globina in višina ustvarjajo v vozilu prej neznan občutek prostornosti. Notranjost vozila se zdi akustično večja in glasba se lahko predvaja v najbolj izvirni obliki. Naslednje funkcije na zahtevo lahko kupite pozneje, odvisno od razpoložljivosti funkcij na zahtevo v državi: paket za izboljšanje zvoka z izboljšanjem nizkih tonov, oživitvijo glasbe in samodejnim prilagajanjem ravni ter virtualni prostorski zvok. Funkcija In-Car Office - svoj dragoceni čas v vozilu naredite produktivnega, npr. s pomočjo funkcije glasnega branja e-pošte. Zaradi neposredne povezave z e-poštnim računom se e-poštna sporočila in koledarski vnosi v MMI nenehno posodabljajo. Obvezno dodatno izbrati paket Tech (PQ1/PQ2/PQ3) in PYH	**560 €**	8RT	•	•	•

	Maloprodajna cena	Opcija	e-tron	performance/ quattro	S6
Sovoznikov MMI zaslon 10,9” palčni zaslon pred sovoznikom ponuja napredno infotainment izkušnjo. Sovoznik lahko prek zaslona na dotik dostopa do aplikacij v trgovini z aplikacijami Audi, obširnih vsebin za zabavo, medijev ter individualno prilagodljivih zaslonskih tem. Pri iskanju ciljev lahko sovoznik z izbiro in predlaganjem poti podpira voznika. S povezavo lastnih slušalk prek Bluetootha lahko sovoznik na svojem zaslonu gleda videovsebine, igra igre ali uporablja spletni brskalnik, medtem ko voznik prek zvočnega sistema posluša drug vir zvoka. Dinamična zaščita zasebnosti med vožnjo omeji vidljivost prikazanih vsebin izključno na območje sovoznika, kjer je to potrebno zaradi varnosti in zmanjševanja motenj voznika. Če voznik potuje sam, se na zaslonu prikaže individualno prilagodljiv “način pripravljenosti” prikaz.	**880 €**	JH1	•	•	•
Virtualni prikazovalnik Audi plus 11,9” instrumentna plošča s tehnologijo OLED. Postavitve zaslona so odvisne od izbranih načinov izbire Audi drive select. Izbrane informacije o vozilu in njegovih funkcijah je mogoče prikazati individualno in glede na zahteve. Audi virtual cockpit plus vključuje: prikaz hitrosti, vpoklica moči, radijskih in medijskih informacij, prikaz asistenčnih sistemov z ločeno prikazanimi navigacijskimi navodili in kombiniranim prikazom voznega pasu, ostalih pasov in vozil na njih, stalni prikaz navigacijskih informacij, ko je navigacija do cilja aktivna, priporočilo za premor. Gumb VIEW na večfunkcijskem volanu omogoča preklapljanje med različnimi prikazi instrumentov. Z gumbi na levem volanu lahko izberete stalni ali začasni prikaz prilagodljivih vsebin (npr. računalnik v vozilu in infotainment).		9S9	○	○	○
Zvočni sistem Audi 10 zvočnikov, vključno z osrednjim in globokotonskim zvočnikom in 6-kanalnim ojačevalnikom s skupno močjo 180W. Dodatno so na voljo naslednje funkcije na zahtevo: paket za izboljšanje zvoka z izboljšanjem nizkih tonov, glasbo s funkcijo “v živo” in samodejnim prilagajanjem in virtualni prostorski zvok		9VD	○	○	○
Projicirni sistem z obogateno resničnostjo Projicirni zaslon z obogateno resničnostjo lahko pomaga pri hitrem dojemanju informacij in z malo motenj. V primerjavi z običajnim projicirnim zaslonom je območje prikaza razširjeno, s povečano sliko in večjo razdaljo slike. Posledično se v neposrednem vidnem polju voznika prikaže virtualna slika s prostorskim učinkom, zdi se, da se informacije na zaslonu vizualno združijo z resničnim okoljem. Projicirni zaslon z obogateno resničnostjo projicira hitrost in druge informacije, pomembne za voznika, iz opreme, kot so asistenčni sistemi in navigacija, po želji pa tudi določena opozorila na vetrobranskem steklu. Zaslon je nastavljiv po višini in ga je mogoče prilagoditi glede na položaj zaslona.	**1.660 €**	KS5	•	•	•

Telefon in komunikacija

	Maloprodajna cena	Opcija	e-tron	performance/ quattro	S6
Audi Connect Navigacija & Infotainment		IT3	○	○	○
Predal za telefon Audi z brezžičnim polnjenjem Pametni telefon je mogoče povezati z vozilom prek Bluetootha za opravljanje telefonskih klicev ali predvajanje glasbe. Združljive pametne telefone je mogoče v vozilu polniti brezžično. Hkrati je mogoče povezati dva mobilna telefona. Kontaktni podatki, shranjeni v prvem povezanem mobilnem telefonu, so prikazani v MMI. Oba mobilna telefona lahko uporabljate za prostoročno telefoniranje. Odvisno od modela pametnega telefona lahko v MMI prek Bluetootha prikažete tudi e-pošto in SMS sporočila. Predal za telefon s funkcijo induktivnega polnjenja ponuja: univerzalni vmesnik Bluetooth, sprednji predal za polnjenje za telefon dimenzij 171 x 88 mm, opozorilo o pozabljenem mobilnem telefonu, indikator stanja polnjenja mobilne naprave na zaslonu MMI, možnost polnjenja z močjo do 15 W prek vmesnika USB-C ali prek brezžičnega polnjenja (standard Qi) vključno z aktivnim hlajenjem površine za polnjenje, podpora za Apple Fast Charging in Samsung Fast Charging.		9ZV	○	○	○
Audi Phone Box (predal za telefon) z brezžičnim polnjenjem (samodejna povezava z zunanjo anteno vozila) Pametni telefon je mogoče povezati z vozilom prek Bluetootha za opravljanje telefonskih klicev ali predvajanje glasbe. Zahvaljujoč podpori LTE s tehnologijo 5G se mobilni signal okrepi, kar omogoča zelo dobro kakovost zvoka. Združljive pametne telefone je mogoče v vozilu polniti brezžično. Hkrati je mogoče povezati dva mobilna telefona. Kontaktni podatki, shranjeni v prvem povezanem mobilnem telefonu, so prikazani v MMI. Oba mobilna telefona lahko uporabljate za prostoročno telefoniranje. Odvisno od modela pametnega telefona lahko v MMI prek Bluetootha prikažete tudi e-pošto in SMS sporočila. Predal za telefon s funkcijo induktivnega polnjenja ponuja: univerzalni vmesnik Bluetooth, sprednji predal za polnjenje za telefon dimenzij 171 x 88 mm, opozorilo o pozabljenem mobilnem telefonu, indikator stanja polnjenja mobilne naprave na zaslonu MMI, možnost polnjenja z močjo do 15 W prek vmesnika USB-C ali prek brezžičnega polnjenja (standard Qi) vključno z aktivnim hlajenjem površine za polnjenje, podpora za Apple Fast Charging in Samsung Fast Charging.	**340 €**	9ZE	●	●	●
Audi smartphone interface s trgovino z aplikacijami Audi		IU6	○	○	○
USB vmesnika s funkcijo polnjenja, zadaj ▸ 2 USB-C vtiča s funkcijo polnjenja, zadaj ▸ 2 USB-C vmesnika v sredinski konzoli s polnilno močjo 15W		UE8	○	○	○

	Maloprodajna cena	Opcija	e-tron	performance/ quattro	S6
USB vmesniki s povečano polnilno močjo	**v paketu PYH**	U9E	•	•	•
Primerno za hitro polnjenje mobilnih naprav, vključno s tablicami in prenosnimi računalniki ▸ 2 USB-C vmesnika zadaj s polnilno močjo 100W ▸ 2 USB-C vmesnika spredaj s polnilno močjo 60W					

Asistenčni sistemi

	Maloprodajna cena	Opcija	e-tron	performance/ quattro	S6
Opozorilo za zapuščanje voznega pasu		6I3	-	○	
Opozorilo za zapuščanje voznega pasu in asistenca za zaustavitev v sili	**90 €**	6I5	●	○	○
Dodatno k opozorilu za zapuščanje voznega pasu (6I3): Asistenca za zaustavitev v sili (Emergency assist) zazna v okviru sistemskih omejitev, ali voznik ne reagira. V takem primeru najprej sproži vizualno, zvočno in haptično opozorilo. Če voznik ne reagira, sistem prevzame nadzor nad vozilom ter ga varno ustavi na njegovem voznem pasu. Ob tem se sprožijo zaščitni mehanizmi za potnike, na primer zategovanje varnostnih pasov in zapiranje oken, vozilo pa se pripravi na morebitno reševanje potnikov. Če je funkcija na voljo, se avtomatsko sproži tudi klic v sili. Pri modelu SQ6 e-tron je potrebno izbrati še enega od paketov Tech (PQ2/PQ3).					
Zaznavanje potnikov zadaj	**130 €**	5P2	●	●	●
V okviru sistema zaznavanje potnikov zadaj radarski senzor v zadnjem delu strehe preveri ali ob izstopu voznika sedi še kdo, še posebej otrok. Če sistem na zadnjih sedežih prepozna osebo, se aktivira opozorilo. To je namenjeno zmanjšanju tveganja nenamerne zapustitve otrok v vozilu. Začetno opozorilo se prikaže v Audi virtual cockpit in MMI sistemu malo preden oseba, ki vozi, zapusti vozilo. Po izstopu iz vozila, če so vrata zaprta in vozilo zaklenjeno, sistem ponovno preveri zasedenost zadnjega sedeža. Če so zaznani ljudje, se izda nadaljnje opozorilo v dveh korakih: ▸ Opozorilo se pojavi po kratkem času z opozorilnimi utripi in hupami. ▸ Stopnjevanje opozorila javnosti po približno 2 minutah z občasnimi ponavljajočimi se opozorilnimi utripi. Opozorilne ukrepe je mogoče deaktivirati do naslednjega zagona vozila. Potrebno je izbrati še paket Tech pro (PQ3)					
Audi drive select		2H9	○	○	○
Več dinamike, več udobja ali popolnoma individualne nastavitve. Želene lastnosti vozila lahko izberete v različnih standardnih načinih, da se v vsakem trenutku omogoči pravo doživetje vožnje: “uravnoteženo”/balanced”. “eco”, “udobje/comfort”, ”dinamično/dynamic”. Način “efficiency plus” lahko izberete tudi prek MMI (če je vnaprej izbran ustrezen standardni način). Naslednji sistemi in oprema so prilagojeni izbranemu načinu: pomoč pri krmiljenju, vozne značilnosti, nadzor vozne dinamike, quattro pogon na vsa kolesa, prilagodljivo zračno vzmetenje, rekuperacija, e-tron športni zvok. Način “efficiency” nastavi pogon, klimatsko napravo, rekuperacijo in prilagodljivo asistenco za vožnjo plus v varčno nastavitev. V načinu “efficiency plus” so vsi sistemi usmerjeni v povečanje dosega. “efficiency” način se samodejno aktivira ob vsakem zagonu vozila.					

	Maloprodajna cena	Opcija	e-tron	performance/ quattro	S6
Asistent Audi drive select Izberete lahko več zmogljivosti, več udobja ali kombinacijo obojega. Serijski načini vožnje določajo karakter vozila: ▸ balanced ▸ comfort ▸ dynamic ▸ offroad (za vozila s prilagodljviim zračnim vzmetenjem) ▸ efficiency ▸ individual ▸ assistant Način offroad plus (za quattro) je mogoče dodatno aktivirati prek MMI. Glede na izbran način se prilagajajo med drugim: ▸ pomoč pri krmiljenju ▸ karakteristike pogona ▸ vozna dinamika ▸ quattro pogon ▸ prilagodljivo zračno vzmetenje ▸ ambientna osvetlitev plus ▸ drugi serijski in opcijski sistemi V načinu efficiency se pogonski sistem, klimatska naprava in npr. prilagodljiva asistenca za vožnjo plus preklopijo v varčnejšo nastavitev. Dodatno k Audi drive select: asistent samodejno izbere profil balanced, comfort ali dynamic glede na vozno situacijo. Sistem se uči voznikovih preferenc, ki se upoštevajo tudi v prihodnje. Ob vsakem zagonu vozila se samodejno aktivira način balanced. Pri vozilih s prilagodljivim zračnim vzmetenjem se ob ponovnem zagonu vozila znova vključi offroad, če je bil zadnji uporabljen način.	**100 €**	2H6	•	•	•
Audi connect - klic v sili&servis		IW3	○	○	○
Prepoznavanje prometnih znakov s pomočjo kamere Prepoznavanje prometnih znakov s pomočjo kamere vozniku pomaga tako, da znotraj sistemskih omejitev prikazuje zaznane prometne znake, npr. omejitve hitrosti, prepovedi prehitevanja. začasne predpise o hitrosti, vključno z znaki za hitrost glede na razmere in čas v dnevu v Audi virtual cockpit plus, zaznavanje začetka in konca avtocest, pozidanih območij in območij z umirjenim prometom ter prikaz s tem povezane omejitve hitrosti,		QR9	○	○	○

	Maloprodajna cena	Opcija	e-tron	performance/ quattro	S6
Audi side assist - opozorilo za menjavo voznega pasu, pri izstopanju, pomočnik za prečni promet zadaj in pomočnik pri zavijanju nazaj		79H	○	○	○
▸ opozorilo za menjavo voznega pasu, za izvoz, pomočnik za prečni promet zadaj in pomočnik pri zavijannju nazaj					
Sistem pomaga vozniku spremljati mrtvi kot ter promet za vozilom, obenem pa opozarja na možne trke pri izstopanju, vzvratnem parkiranju in zavijanju.					
Oprema vključuje:					
▸ side assist					
▸ opozorilo pri izstopanju (exit warning)					
▸ pomočnik za prečni promet zadaj (rear cross-traffic assist)					
▸ pomočnik pri zavijanju nazaj (rear turn assist)					
Audi side assist. Sistem s pomočjo radarskih senzorjev spremlja promet za vozilom in ob njem. Če zazna bližajoče se vozilo ali vozilo v mrtvem kotu, vozniku to nakaže z opozorilom v zunanjih ogledalih in prikazom v Audi virtual cockpit plus. Če je menjava pasu kljub temu tveganja, sistem opozori dodatno – vizualno in zvočno.					
Opozorilo pri izstopanju. Ko je vozilo ustavljeno, sistem opozori potnike na nevarnost trka ob odpiranju vrat, če se od zadaj približuje vozilo ali kolesar. Opozorilo se prikaže v vratnem LED traku in zunanjih ogledalih, vratna kljuka pa se lahko za trenutek zamakne, skupaj z zvočnim opozorilom.					
Pomočnik za prečni promet zadaj. Pri vzvratnem izhodu iz parkirnega mesta sistem s senzorji zazna vozila ali kolesarje, ki prihajajo s strani. Voznika opozori na MMI zaslon na dotik, po potrebi tudi z zvočnim signalom, v kritičnih situacijah pa lahko samodejno zavira.					
Asistenca pri zavijanju (rear turn assist) spremlja mrtvi kot in promet v sosednjih pasovih pri zavijanju ter vozniku pomaga v mestnem in avtocestnem prometu. Sistem je posebej uporaben na cestah z več voznih pasov, saj opozarja na kritične situacije pri menjavi pasu ter na približujoča vozila. Če sistem zazna približujoči objekt in ga oceni kot nevarnega, se opozorilo prikaže v ustreznem zunanjem ogledalu; ob vklopu smernika LED opozorilo utripa močneje. Glede na hitrost in tveganje sistem opozori v stopnjah: najprej zvočno, nato z zavornim sunkom, v zadnji fazi pa lahko vozilo tudi popolnoma ustavi. Dodatne prednosti:					
▸ lahko pomaga povečati varnost v mestnem in avtocestnem prometu,					
▸ koristen je na večpasovnih cestah,					
▸ opozarja na kritične situacije pri menjavi voznega pasu,					
▸ opozarja na nevarnost trka pri odpiranju vrat,					
▸ pomaga pri vzvratnem izhodu iz parkirnega mesta in pri zavijanju z opozarjanjem na približujoča vozila.					

	Maloprodajna cena	Opcija	e-tron	performance/ quattro	S6
Proaktivna zaščita potnikov spredaj, ob strani in zadaj Proaktivna zaščita potnikov spredaj, ob strani in zadaj uporablja podatke vgrajenih senzorjev vozila ter izračuna verjetnost kritične situacije. Ko sistem zazna tveganje za čelni, bočni ali zadnji trk oziroma kritične vozne manevre – na primer zaviranje v sili, izogibni manever ali vožnjo na mejah zmogljivosti – samodejno sproži preventivne zaščitne ukrepe. Ti lahko vključujejo: ▸ zategovanje sprednjih varnostnih pasov ▸ zapiranje oken in panoramske steklene strehe (če je izbrana v opremi in ima možnost odpiranja) ▸ napihovanje bočnih blazin v sedežih oziroma bočnih delov naslonjala (ob izbranih športnih sedežih) ▸ aktiviranje varnostnih smernikov, po potrebi tudi s povečano frekvenco Del serijske opreme pri modelih performance, quattro in S6, del paketov Tech pri modelu e-tron.		7W7	●	○	○
Asistenca za zaviranje v sili Sistem zaznava območje pred vozilom in lahko opozori na morebitna trčenja glede na situacijo in hitrost ter zavira v sili, če je to potrebno. Sistem zaznava pešce in kolesarje do hitrosti približno 85km/h, vozila pa do maksimalne hitrosti vozila. Če je zaznana nevarnost za čelno trčenje sistem opozori voznika na nevarnost v več stopnjah. Opozorila so akustična, vizualna in haptična.	**V paketu PQ3**	8J5	●	●	●
Sistem za spremljanje pozornosti in utrujenosti voznika Sistem voznika opozori vizualno in zvočno, ko zazna upad pozornosti – na primer zaradi motenj ali utrujenosti. V okviru svojih omejitev različni senzorji neprekinjeno spremljajo način vožnje in upravljanje volana ter na tej osnovi prepoznajo znake utrujenosti. Dodatna kamera za opazovanje voznika še natančneje oceni situacijo. Ko sistem zazna povečano tveganje, postopno aktivira opozorila: v Audi virtual cockpit plus se prikaže barvno poudarjeno obvestilo, ki voznika pozove k odmoru, spremlja pa ga zvočno opozorilo.		EM3	○	○	○

	Maloprodajna cena	Opcija	e-tron	performance/ quattro	S6
Prilagodljiva asistenca za vožnjo plus Prilagodljiva asistenca za vožnjo plus pomaga pri pospeševanju, zaviranju, ohranjanju hitrosti, vzdrževanju nastavljene razdalje ter ohranjanju položaja vozila na voznem pasu. To lahko bistveno poveča udobje vožnje, zlasti na daljših poteh. Na avtocestah sistem podpira tudi menjavo voznega pasu, ki jo sproži voznik. Sistem s pomočjo različnih senzorjev nenehno spremlja okolico vozila. Ti vključujejo sprednji radarski senzor, sprednjo kamero in ultrazvočne senzorje. Poleg tega se – odvisno od regije – uporabljajo visoko ločljivi kartografski podatki ter množični (swarm) podatki iz drugih vozil, ki se obdelujejo v oblaku, kar dodatno izboljšuje delovanje sistema. S krmilnimi posegi sistem pomaga ohranjati vozilo v sredini voznega pasu. Hitrost se prilagaja v ovinkih, na križiščih, krožiščih, uvozih in izvozih z avtoceste, prav tako pa se uravnava razdalja do vozil spredaj in tistih, ki se vključujejo pred vozilo. Poleg funkcije prilagodljiva asistenca za hitrost (ACC) sistem dodatno predvidljivo prilagaja hitrost glede na omejitve hitrosti. Hitrost se samodejno zmanjšuje tudi pri stop znakih ali v situacijah, kjer mora voznik upoštevati prednost, kar omogoča bolj udobno prevzemanje nadzora. V gostem prometu lahko sistem vozilo zaustavi do popolne ustavitve in – odvisno od trajanja zaustavitve – omogoči tudi samodejno ponovno speljevanje. Na avtocestah lahko sistem podpira menjave voznega pasu, ki jih sproži voznik, če razmere v okolici to dovoljujejo. Zaradi številnih upoštevanih parametrov Prilagodljiva asistenca za vožnjo plus zagotavlja večje udobje v celotnem hitrostnem območju, zlasti v gostem prometu. Prednosti: ▸ pomaga ohranjati vozilo na svojem voznem pasu ▸ podpira posege pri zaviranju, krmiljenju in pospeševanju ▸ uravnava razdaljo do vozil spredaj ▸ omogoča asistirano speljevanje v zastojih ▸ asistira pri menjavi voznega pasu na avtocestah, kadar jo sproži voznik sam ▸ predvidljivo prilagaja hitrost glede na omejitve hitrosti Pomembne informacije: ▸ Sistemi delujejo le v okviru svojih sistemskih omejitev in zgolj podpirajo vožnjo. Voznik ostaja v celoti odgovoren za upravljanje vozila in mora biti ves čas pozoren. ▸ Funkcionalnosti se lahko razlikujejo glede na razpoložljivost v posameznih državah in konfiguracijo vozila. Pri modelu e-tron je potrebno izbrati še paket Tech plus/pro (PQ2/PQ3)	**920 €**	GJ7	●	○	○
Asistenca pri izogibanju in asistenca za zavijanje Pomoč pri izogibanju in pomoč pri asistenca za zavijanjej sta del aktivnega asistenta spredaj. Pomoč pri izogibanju lahko pomaga pri usmerjanju vozila okoli ovire v situaciji izogibanja, ki je prepoznana kot kritična. Če se voznik po ostrem opozorilu aktivno izogne oviri, ga pomočnik za izogibanje podpira pri popravljanju kota krmiljenja s ciljnim zaviranjem koles in uporabo nizkega krmilnega navora. Pomoč pri izogibanju je na voljo v razponu hitrosti od približno 30 do 150 km/h in zahteva od voznika aktivno krmiljenje med celotnim manevrom. Pomoč pri sprednjem zavijanju lahko zagotovi, da vozilo ne trči v nasproti vozeče vozilo pri počasni vožnji do hitrosti 25 km/h. Takoj, ko se aktivira smernik, pomočnik za smer spremlja nasprotni vozni pas. Informacije o postopku so na voljo na zaslonu v Audi virtual cockpit plus		4G3	○	○	○
Audi Hold Assist - speljevalna asistenca		UH2	○	○	○

	Maloprodajna cena	Opcija	e-tron	performance/ quattro	S6
Kamera za vzvratno vožnjo		KA2	○	-	-
Kamere s prikazom okolice vozila Za še enostavnejše parkiranje in manevriranje štiri kamere sistema za nadzor okolice prikazujejo različne poglede neposredne okolice vozila. Na MMI zaslonu na dotik so na voljo naslednji pogledi: ▸ virtualni pogled od zgoraj, ki prikazuje celotno parkirno situacijo in omogoča natančnejše manevriranje v parkirni prostor, ▸ panoramski pogled spredaj in zadaj za boljšo preglednost pri zapuščanju ozkih parkirnih mest ali dvorišč, ▸ prikaz sprednjih ali zadnjih koles za boljši nadzor pri približevanju robniku, ▸ vzvratni pogled z vodilnimi elementi - črtami za pravokotno parkiranje in lažje pripenjanje prikolice (samo ob tovarniško nameščeni vlečni kljuki).	**v paketu PQ2**	KA4	●	○	○
Kamere s prikazom okolice vozila in funkcijo 3D prikaza vozila Za še udobnejše parkiranje in manevriranje štiri kamere sistema za nadzor okolice prikazujejo različne poglede neposredne okolice vozila, ki jih je mogoče upravljati na MMI zaslonu na dotik. Dodatne orientacijske črte olajšajo parkiranje in premikanje vozila v omejenih prostorih. Sistem se aktivira z izbiro vzvratne prestave. Alternativno je mogoče kamere aktivirati tudi s pritiskom gumba na sredinski konzoli ali prek gumba na MMI zaslonu na dotik, kadar je prikazan kazalnik razdalje. Na MMI zaslonu na dotik je mogoče izbrati in prilagoditi naslednje poglede: ▸ brezstopenjsko vrtljiv 3D zunanji pogled z možnostjo povečave, vključno z virtualnim pogledom od zgoraj (ptičja perspektiva) vozila in okolice, ▸ po potrebi je mogoče 3D-model vozila prikazati prosojno, ▸ prikaz sprednjih ali zadnjih koles za boljši nadzor pri približevanju robniku, ▸ vzvratni pogled z vodilnimi elementi za pravokotno parkiranje in pripenjanje prikolic (ob tovarniško nameščeni vlečni kljuki), ▸ pogled sprednje kamere z vodilnimi črtami, ▸ panoramski pogled spredaj in zadaj, ▸ pogled za avtopralnico z označenimi orientacijskimi črtami.	**V paketu PQ3**	KA6	●	●	●
Parkirni sistem plus s prikazom razdalje Parkirni sistem plus s prikazom razdalje uporablja podatke ultrazvočnih senzorjev, diskretno integriranih v vozilo, za merjenje oddaljenosti do ovir. Sistem pomaga pri vstopanju in izstopanju iz parkirnih mest ter pri manevriranju v tesnih prostorih. Glede na kot zasuka volana in smer vožnje se razdalja do zaznanih objektov prikazuje zvočno in vizualno na MMI zaslonu na dotik. Prikaz virtualne vozne poti dodatno prikazuje vodilne črte ob straneh, ki se izračunajo glede na trenutni zasuk volana. Funkcija se aktivira z izbiro vzvratne prestave, s pritiskom gumba na sredinski konzoli ali – opcijsko – samodejno, ko se vozilo pri hitrosti pod 10 km/h približa zaznani oviri.		9X0	○	○	○

	Maloprodajna cena	Opcija	e-tron	performance/ quattro	S6
Parkirna asistenca plus Z ultrazvočnimi senzorji poišče primerno parkirno mesto. Pri parkiranju in izvozu iz parkirnega mesta je v pomoč s skorajda neodvisnim krmiljenjem volana; voznik le dodaja plin, zavira in nadzoruje postopek. Prikaz okolice glede na kot zasuka volana opozarja na stranske ovire.		FT1	○	○	○
Parkirna asistenca pro z daljinskim upravljanjem Parkirna asistenca pro z daljinsko funkcijo omogoča samodejno manevriranje v parkirni prostor in iz njega. Vozilo v okviru sistemskih omejitev prevzame krmiljenje, pospeševanje, zaviranje ter po potrebi izklop motorja. Sistem se upravlja prek zaslona MMI touch ali aplikacije myAudi, voznik pa mora manever ves čas nadzorovati. Funkcionalnosti parkirne asistence pro: ▸ samodejno parkiranje naprej in vzvratno v vzdolžne, poševne in pravokotne parkirne prostore ▸ parkiranje z daljinskim upravljanjem prek aplikacije myAudi ▸ opozorilo na robnik ▸ pomoč pri manevriranju ▸ pomoč pri vzvratni vožnji ▸ funkcija »naučeno parkiranje« Sistem omogoča asistirano parkiranje tudi v ožjih prostorih z omejeno vidljivostjo ter samodejno zavira, če zazna ovire. Daljinska funkcija omogoča, da vozilo zapelje v ali iz parkirnega mesta, medtem ko voznik stoji zunaj vozila. Upravljanje poteka z držanjem gumba v aplikaciji myAudi ali iz vozila prek MMI-ja. Opozorilo na robnik voznika vizualno opozori, ko se kolo približa robniku ali nizkemu objektu. Pomoč pri manevriranju s samodejnim zaviranjem pomaga preprečevati poškodbe v tesnih prostorih. Pomoč pri vzvratni vožnji omogoča samodejno vožnjo nazaj po prej prevoženi poti ter po potrebi samodejno zavira. Naučeno parkiranje omogoča shranitev pogosto ponavljajočih se parkirnih manevrov do 200 m razdalje. Sistem ob prepoznavi okolice ponudi samodejno izvedbo manevra, voznik pa mora biti v vozilu ali upravljati funkcijo prek aplikacije myAudi. Potrebno je izbrati še paket Tech pro (PQ3)	**620 €**	FT5	●	●	●

Tehnologija in polnjenje

	Maloprodajna cena	Opcija	e-tron	performance/ quattro	S6
Sprednje stranske zračne blazine s sistemom zračnih blazin za glavo in sprednjo interakcijsko zračno blazino		6C2	○	○	○
Stranske zračne blazine spredaj in zadaj, sistem zračnih blazin za glavo in interakcijska zračna blazina spredaj	**410 €**	6C4	●	●	●
Povečana moč AC polnjenja - 22 kW	**1.030 €**	KB4	●	●	●
Gospodinjska vtičnica tip E/F Potrebno je izbrati še Kompaktni polnilni sistem (PLK).	**brez doplačila**	70T	●	●	●
Industrijska vtičnica CEE 16A, 230V Potrebno je izbrati še Kompaktni polnilni sistem (PLK) in gospodinjsko vtičnico (70T)	**brez doplačila**	73M	●	●	●
Industrijska vtičnica CEE 16A, 400V Potrebno je izbrati še Kompaktni polnilni sistem (PLK) in gospodinjsko vtičnico (70T)	**brez doplačila**	73P	●	●	●
Industrijska vtičnica CEE 32A, 400V Potrebno je izbrati še Kompaktni polnilni sistem (PLK) in gospodinjsko vtičnico (70T)	**brez doplačila**	73Q	●	●	●
Industrijska vtičnica CEE 16A, 400V Potrebno je izbrati še Kompaktni polnilni sistem (PLK) in gospodinjsko vtičnico (70T)	**brez doplačila**	73J	●	●	●
Dodatno AC polnilno mesto na sovoznikovi strani		JS1	○	○	○
Ročni pokrov polnilnega vtiča		2W6	○	○	○

	Maloprodajna cena	Opcija	e-tron	performance/ quattro	S6
Kompaktni polnilni sistem e-tron Kompaktni sistem polnjenja e-tron je zasnovan za polnjenje na vtičnicah s tako imenovanim sistemom polnjenja Mode 2. Uporablja se lahko na poti. Sestavljen je: iz krmilne enote, vključno z glavnim kablom in dvema različnima napajalnima kabloma (z gospodinjskimi in industrijskimi vtiči). Omogoča ročno preklapljanje med 100 % in 50 % moči polnjenja. LED diode prikazujejo stanje sistema polnjenja in postopek polnjenja. Polnilna moč v vozilu do 11 kW (3-fazna) ali 7,4 kW (1-fazna). Moč polnjenja je odvisna od dobavljenega industrijskega vtiča in značilnosti električnega omrežja, specifičnih za trg. Namestitev ni potrebna, če je industrijska vtičnica že na voljo. Stenski nosilec Clip ponuja možnost urejene in udobne pritrditve krmilne enote, polnilnega kabla in polnilnega vtiča polnilnih sistemov na pogosto uporabljena polnilna mesta (npr. stena garaže) in ponuja: priloženo držalo za vtič (lahko se namesti ločeno od stenskega nosilca) za pravilno shranjevanje vtiča za polnjenje vozila in sistem zaklepanja, ki preprečuje enostavno krajo krmilne enote. Obvezno dodatno izbrati: gospodinjska vtičnica tip E/F (70T) in dodatno industrijska vtičnica CEE 16A, 400V (73J) ali katerakoli druga industrijska vtičnica.	**800 €**	PLK	•	•	•
Plug & Charge S funkcijo Plug & Charge električno vozilo samodejno avtorizira polnjenje in plačilo na združljivih polnilnih postajah, ko je priključen polnilni vtič. Postopek polnjenja je tako mogoče udobno začeti brez RFID kartice ali aplikacije. Ko je kabel odklopljen, se postopek zaključi. Predpogoji za uporabo Plug & Charge: obstoječa pogodba z Audi charging, predhodna aktivacija v aplikaciji myAudi in aktivacija elektronskega certifikata Plug & Charge, ki se prenaša “over-the-air” za uporabo storitve v MMI vozila. Združljivo polnilno omrežje v Evropi je trenutno Ionity.			○	○	○

Podvozje in zavore

	Maloprodajna cena	Opcija	e-tron	performance/ quattro	S6
Dinamično vzmetenje		1BA	○	○	-
Prilagodljivo zračno vzmetenje Prilagodljivo zračno vzmetenje je elektronsko krmiljeno zračno vzmetenje z neprekinjenim prilagodljivim sistemom blaženja na vseh štirih kolesih. Avtomatsko krmiljenje višine vozila in blaženje lahko doseže zelo visoko raven udobja vožnje na eni strani in hkrati povečano vozno dinamiko na drugi strani. Z Audi drive select je mogoče nastaviti različne načine, na podlagi katerih se dosežejo naslednje oddaljenosti od tal izmerjene v mirovanju: “Lift”: +20 mm, “balanced”/”comfort”/”efficiency”: +/–0 mm, “dynamic”: –10 mm. Odvisno od izbranega načina Audi drive select se lahko vozilo spusti do 20 mm, odvisno od hitrosti. Normalna raven prilagodljivega zračnega vzmetenja je 18 mm nižja na sprednji osi in 25 mm nižja na zadnji osi od ravni standardnega dinamičnega vzmetenja.	**2.460 €**	1BK	●	●	-
Prilagodljivo S zračno vzmetenje V primerjavi s prilagodljivim zračnim vzmetenjem, je prilagodljivo S zračno vzmetenje bolj dinamično uglašeno, ima modificirane stabilizatorje in elastokinematiko posebej prilagojeno za model S. Dodatno nudi tudi neprekinjen prilagodljiv sistem blaženja na vseh štirih kolesih.	**310 €**	2MB	-	-	○
Kolutne zavore, spredaj in zadaj, 18”		2EV	○	○	-
Kolutne zavore spredaj 20” črne barve z napisom S in zadaj 18” črne barve		2EW	-	-	○
Zavorne čeljusti rdeče barve (18”)	**400 €**	PC2	●	●	●
Akustični opozorilni sistem		GM4	○	-	-
Športni zvok e-tron	**400 €**	GM3	●	○	○

Klasificiranje parametrov pnevmatik

V tabeli najdete razpone razredov izkoristka goriva, razredov oprijema na mokri podlagi in razredov zunanjega kotalnega hrupa pri različnih velikostih pnevmatik modelov Audi A6.

Dimenzija	Izkoristek goriva	Oprijem na mokri podlagi	Kotalni hrup
255/55 R 19	B–A	A	70–69, B–A
245/50 R 19	B–A	B–A	70–69, B–A
235/45 R 20	B–A	B–A	72–68, B–A
265/40 R 20	B–A	B–A	72–69, B–A
245/40 R 21	B	B–A	72–71, B
275/35 R 21	B	B–A	72, B

Obrazložitve oznak pnevmatik

Izkoristek goriva
Razred izkoristka goriva pri pnevmatiki v odvisnosti od kotalnega upora variira med A (najučinkovitejše pnevmatike, prihranek pri gorivu) in E (najmanj učinkovite pnevmatike, poraba goriva je največja).

Oprijem na mokri podlagi
Razred oprijema na mokri podlagi podaja informacijo o zavornih značilnostih pri vožnji v mokrih vremenskih pogojih in seže od A (največja varnost) do E (najmanjša varnost).

Kotalni hrup
Kotalni hrup pri pnevmatikah se meri v decibelih in razdeli na tri stopnje.

Dodatni napotki
Poraba goriva se z okolju prijaznim načinom vožnje lahko precej zmanjša. Za izboljšanju učinkovitosti goriva in oprijema na mokri podlagi je potrebno redno preverjati tlak v pnevmatikah. Vedno je treba upoštevati pot ustavljanja.

Dodatne informacije

Vse navedene maloprodajne cene so neobvezujoče priporočene cene, ki vključujejo DDV in davek na motorna vozila (DMV). Ker je znesek davka na motorna vozila odvisen od emisij ogljikovega dioksida, merjenih po postopku WLTP, lahko izbira različne dodatne opreme vpliva na končno vrednost emisij CO_2, s tem pa tudi na znesek davka na motorna vozila, kar ima lahko za posledico tudi manjše razlike v ceni vozila. Predlagamo vam, da se za preveritev cene vozila z izbrano dodatno opremo poslužite konfiguratorja na spletnem naslovu www.audi.si oziroma za ceno povprašate vašega prodajnega svetovalca.

Pridržujemo si pravico do sprememb v izvedbah modelov, zgradbi, opremi, tehničnih podatkih in cenah.

Proizvajalec: AUDI AG

Uvoznik: PORSCHE SLOVENIJA, d.o.o.

Podaljšano Jamstvo Porsche Slovenija - Audi

Audi veliko pozornost posveča ugodju in dobremu počutju svojih kupcev. K temu pa ne prispevata le varnost in izjemen občutek med vožnjo z vozili Audi. Za popolno zadovoljstvo je potrebna celovita skrb za potrebe zvestih strank. Porsche Slovenija je tako za vas pripravil program, s katerim obljubljamo, da bomo z vami ob vsaki morebitni nevšečnosti, ki bi jo lahko imeli z vozilom. Poleg osnovne dvoletne garancije, “Podaljšano Jamstvo Porsche Slovenija” predstavlja inovativen program jamstev in storitev, s pomočjo katerih boste v brezskrbni vožnji uživali tudi v tretjem in četrtem letu starosti vašega vozila.

Financiranje, zavarovanje in vzdrževanje

V sodelovanju s Porsche Finance Group Slovenia vam pri pooblaščenih Audi trgovcih v Sloveniji uredimo kredit, finančni ali operativni leasing z ugodnimi pogoji, poskrbimo za ustrezno zavarovanje in vzdrževanje vašega novega vozila. Naše storitve prilagodimo vašim željam, potrebam in finančnim možnostim. Izbirate lahko med različnimi oblikami financiranja in vzdrževanja.

Asistenca Porsche Slovenija - Audi

Ko potrebujete pomoč, nas pokličite. Dan in noč, doma in v tujini, skrbimo, da ste brezskrbno mobilni.

Asistenca Porsche Slovenija - Audi: 080 19 15

Klic iz tujine: +386 1 58 25 102

Varovanje okolja

Ogljikov dioksid (CO_2) je najpomembnejši toplogredni plin, ki povzroča globalno segrevanje. CO_2 kot toplogredni plin ter emisije iz prometa poslabšujejo kakovost zraka. Emisije onesnaževal zunanjega zraka iz prometa prispevajo k poslabšanju kakovosti zunanjega zraka. Prispevajo zlasti k čezmerno povišanim koncentracijam prizemnega ozona, delcev PM_{10} in $PM_{2,5}$ ter dušikovih oksidov.

Emisije CO_2

Navedene vrednosti porabe in emisij izpušnih plinov so bile izmerjene v skladu z merilnim postopkom WLTP. Več o tem si lahko preberete na spletni strani www.audi.si/modeli/wltp). Če so vrednosti emisij navedene v razponih, se ne navezujejo na eno samo vozilo in niso sestavni del ponudbe. Namenjene so zgolj primerjavi med različnimi tipi vozil. Dodatna in dopolnilna oprema (vgradni deli, oblika pnevmatik ipd.) lahko spremenita pomembne parametre vozila, kot so npr. masa, kotalni upor in aerodinamika, ter poleg vremenskih pogojev, prometa in individualnega načina vožnje vplivata na porabo goriva, porabo električne energije, emisije CO_2 in vozne lastnosti vozila. Poraba goriva in emisije CO_2 niso odvisne le od učinkovitega izkoristka goriva, temveč nanje vplivajo tudi način vožnje in drugi dejavniki, ki niso tehnične narave.