Audi Prednost je v tehniki

Q4 e-tron



Cenik
Audi Q4 e-tron PI
Audi Q4 Sportback PI

ML2027/1 modelsko leto 2027, velja od 11. 5. 2026 do izdaje novega cenika.

Modeli Audi Q4 e-tron

Modeli	**Največja sistemska moč** kW	**Kapaciteta baterije** (bruto/neto) kWh	**Vrsta motorja**	**Vrsta menjalnika**	**Kombinirana poraba** Wh/100 km	**Maloprodajna cena Q4** Koda za naročilo	**Maloprodajna cena Q4 Business** Koda za naročilo
e-tron	150	63/59	električni	samodejni	od 168,5	**50.590 €** F4GAHMV6	**40.990 €** F4GAHMB6
e-tron performance	210	84/79	električni	samodejni	od 164,1	**57.230 €** F4GA53V6	**47.370 €** F4GA53B6
e-tron quattro	220	82/77	električni	samodejni	od 170,3	**60.750 €** F4GAR3V6	**50.590 €** F4GAR3B6
e-tron quattro performance	250	82/77	električni	samodejni	od 169,6	**65.070 €** F4GAU3V6	**54.560 €** F4GAU3B6

Opomba: kapaciteta visokonapetostne baterije električno gnanega vozila se deli na bruto in neto kapaciteto. Bruto kapaciteta pri tem opisuje celotno fizično kapaciteto visokonapetostne baterije. Za zaščito pred samodejnim izpraznjenjem, za povečanje življenjske dobe in za zagotavljanje rezerve za zasilni zagon je teoretično razpoložljiva energijska vsebnost kljub temu tehnično omejena. To dejansko uporabno energijsko vsebnost imenujemo neto kapaciteta.

Modeli Audi Q4 Sportback e-tron

Modeli	**Največja sistemska moč** kW	**Kapaciteta baterije** (bruto/neto) kWh	**Vrsta motorja**	**Vrsta menjalnika**	**Kombinirana poraba** Wh/100 km	**Maloprodajna cena Q4 Sportback** Koda za naročilo	**Maloprodajna cena Q4 Sportback Business** Koda za naročilo
e-tron	150	63/59	električni	samodejni	od 164,6	**52.550 €** F4TAHMV6	**43.070 €** F4TAHMB6
e-tron performance	210	84/79	električni	samodejni	od 159,9	**59.190 €** F4TA53V6	**49.160 €** F4TA53B6
e-tron quattro	220	82/77	električni	samodejni	od 166,2	**62.700 €** F4TAR3V6	**52.380 €** F4TAR3B6
e-tron quattro performance	250	82/77	električni	samodejni	od 165,1	**67.030 €** F4TAU3V6	**56.350 €** F4TAU3B6

Opomba: kapaciteta visokonapetostne baterije električno gnanega vozila se deli na bruto in neto kapaciteto. Bruto kapaciteta pri tem opisuje celotno fizično kapaciteto visokonapetostne baterije. Za zaščito pred samodejnim izpraznjenjem, za povečanje življenjske dobe in za zagotavljanje rezerve za zasilni zagon je teoretično razpoložljiva energijska vsebnost kljub temu tehnično omejena. To dejansko uporabno energijsko vsebnost imenujemo neto kapaciteta.

Serijska oprema

	Q4 e-tron	
zunanji ogledali, električno nastavljivi/ ogrevani	○	6XN
2-conska komfortna klima	○	KH4
akustični opozorilni sistem	○	GM1
zunanjost Advanced + odbijači Advanced	○	FM8+2JG
zračne blazine spredaj	○	4UF
stranski varnostni blazini spredaj s sistemom zavesnih varnostnih blazin in interakcijsko varnostno blazino spredaj	○	6C2
ambientna osvetlitev	○	QQ8
Audi virtualni prikazovalnik plus	○	9S9
paket MMI navigacija plus + Audi connect PLUS	○	7UG
MMI experience plus + zvočni sistem Audi	○	98R+9VD
električno odpiranje in zapiranje pokrova prtljažnika	○	4E7
19" lita platišča, 5-kraka, 8JX19, pnevmatike 235/55 R19 spredaj in 255/50 R19 zadaj	○	40S+80S
sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah	○	7K1
komfortno podvozje/vzmetenje	○	1JA
sedeža spredaj ročno nastavljiva	○	3L3
ohišji zunanjih ogledal v barvi vozila	○	6FG
paket elementov s sijajem	○	4ZB
strešni letvi iz aluminija (ni za Sportback izvedenko)	○	3S1
dekorativni elementi srebrni krtačen aluminij	○	5TH
notranji elementi z videzom aluminija	○	QJ1

○ serijska oprema, - ni na voljo

	Q4 e-tron	
Audi side assist - opozorilo za menjavo voznega pasu za izvoz, pomočnik za prečni promet zadaj in pomočnik pri zavijanju nazaj	○	79H
Asistenca za križišča	○	JX1
Asistenca pri izogibanju in asistenca za zavijanje	○	4G3
Predal za telefon z induktivno funkcijo polnjenja, dvojni	○	9ZD
parkirni sistem spredaj + zadaj s prikazam razdalje	○	7X2
asistenca za dolga žarometa	○	8G1
LED žarometa	○	8IT+8VG
tempomat in omejevalnik hitrosti	○	3V4
opozorilo za zapuščanje voznega pasu in asistenca za zaustavitev v sili	○	6I5
standardno ogrevanje/ prezračevanje mirujočega vozila	○	ga1
poklopno naslonjalo zadnjih sedežev, 60:40	○	3nz
vstopne letve, videz aluminija, osvetljene	○	VT4
sedeža spredaj, ogrevana	○	4A3
sedežne prevleke tkanina Routine, športni sedeži	○	N5B Q1D
volan, 2-kraki, usnjen, večfunkcijski s prestavnima ročiciama	○	2FL
Mode 3, kabel za polnjenje	○	76H
otroška blokada, električno aktivirana	○	4H5
pritrjevanje otroških sedežev i-Size na sovoznikovem sedežu in zunanjih sedežih zadaj	○	3A2
notranje ogledalo s samodejnim zasenčenjem	○	4L6
predpriprava za vlečno kljuko	○	1D7
USB vmesniki s funkcijo polnjenja v prvi in drugi vrsti (USB-C)	○	UE8

○ serijska oprema, - ni na voljo

Notranjosti Audi Q4 e-tron

Opis notranjosti	AI	EI	AO	BH
Sedežne prevleke	črna	črna	črna	pergament bež
Stranice sedežev	srebrna	črna	črna	pergament bež
Šivi sedežev	črna	skalnato siva	skalnato siva	jekleno siva
Armatura zgoraj	črna	črna	črna	črna
Armatura spodaj	črna	črna	črna	črna
Predpražniki	črna	črna	črna	črna
Stropna obloga	jekleno siva	črna	jekleno siva	jekleno siva
Serijski običajni sedeži	-	-	PWA	PWC
Športna sedeži	N5B	PWK/PWL/PWM	PWE	-

Primerjava paketov notranjosti

Barva oblazinjenja	**Črna (AI)**	**Črna (EI)**			**Črna (AO)**		**Pergament bež (BH)**
Koda za naročilo	Q1DN5B	PWK	PWM	PWL	PWA	PWE	PWC
Oblazinjenje	tkanina Routine	kombinacija tkanina Pulse/ umetno usnje, z emblemom S	kombinacija mikrovlakna Dinamica/umetno usnje, z emblemom S	kombinacija usnje/ umetno usnje, z emblemom S	kombinacija usnje/ umetno usnje	kombinacija usnje/ umetno usnje	kombinacija usnja/ umetno usnje
Vrsta paketa notranjosti	Basis	S	S	S	Basis	Basis	Basis
Vrsta sedežev	športni	športni	športni	športni	navadni	športni	navadni
Notranji elementi na vratnih naslonih za roke	▫	usnje	usnje	usnje	usnje	usnje	usnje
Notranje obloge v videzu aluminija	○	○	○	○	○	○	○
Stopalki in opora za noge z videzom legiranega jekla	-	○	○	○	-	-	-
Vstopne letve z vstavki iz aluminija	spredaj, osvetljene	spredaj, osvetljene, z napisom S	spredaj, osvetljene, z napisom S	spredaj, osvetljene, z napisom S	spredaj, osvetljene	spredaj, osvetljene	spredaj, osvetljene
Volan, 3-kraki, usnjen, večfunkcijski, zgoraj in spodaj raven, s prestavnima ročicama	-	○	○	○	-	-	-
Kromirana aplikacija za volan, z S emblemom in oblogo volana iz perforiranega usnja s kontrastnimi šivi	-	○	○	○	-	-	-
Črna stropna obloga	-	○	○	○	-	-	-
Obvezna dodatna izbira dekorativnih elementov pri paketu notranjosti	-	5MC/5TG	5MC/5TG	5MC/5TG	5MV/5TF	5MV/5TF	5MV/5TF

Primerjava opreme v paketih Tech, Tech plus in Tech pro

	Tech	Tech plus	Tech pro
Kamera za vzvratno vožnjo	○	○	○
Projekcijske luči v zunanjih ogledalih	○	○	○
Zunanji vzvratni ogledali, električno nastavljivi, ogrevani, poklopni, z avtomatskim zasenčenjem	○	○	○
Proaktivna zaščita potnikov spredaj, ob strani in zadaj	○	○	○
Prilagodljiva asistenca za hitrost (ACC)	○	○	○
Parkirna asistenca plus s 360 stopinjskim prikazom	-	○	○
Matrični LED žarometi	-	○	○
LED zadnje luči pro	-	○	○
Funkcija naučenega parkiranja	-	-	○
Kamere s prikazom okolice vozila in funkcijo 3D prikaza vozila	-	-	○
Prilagodljiva asistenca za vožnjo plus z asistenco za zasutavitev v sili	-	-	○
Digitalne OLED zadnje luči (izbira digitalnega podpisa na zadnjih lučeh)	-	-	○

○ serijska oprema, - ni na voljo

Dodatna oprema

Paketi

	Maloprodajna cena	Opcija	Q4 e-tron
Sport paket ▸ zasteklitev Privacy (zatemnjena stekla) Obvezna izbira/nadgradnja paketa: ▸ 20" platišča, 5-kraki Y design, grafitno siva, z visokim sijajem (55K) ali nadgradnja ▸ notranjost S, športni sedeži, črni (PWK/PWL/PWM) ▸ dekorativni elementi, matiran in krtačen aluminij, temne barve (5MC/5TG) ▸ zunanji paket črnih elementov ▸ zunanji paket S line ▸ 4-smerna ledvena opora za sprednja sedeža (7P1)	**3.360 €** cena z osnovnimi opcijami	WCS	•
Tech ▸ kamera za vzvratno vožnjo ▸ zunanji vzvratni ogledali, električno nastavljivi, ogrevani, poklopni, z avtomatskim zasenčenjem ▸ proaktivna zaščita potnikov spredaj, ob strani in zadaj ▸ prilagodljiva asistenca za hitrost (ACC) ▸ projekcijske luči v zunanjih ogledalih Potrebno je izbrati še: komfortni ključ brez varovala Safelock (4K5/4K6), digitalni ključ (2F1), komfortno odpiranje prtljažnih vrat (4E6), paket proti kraji (PYV).	**1.480 €**	PQ1	•

	Maloprodajna cena	Opcija	Q4 e-tron
Tech plus Poleg paketa Tech, Tech plus dodatno vsebuje: ▸ LED matrični žarometi ▸ LED zadnje luči pro ▸ parkirna asistenca plus ▸ kamere s prikazom okolice vozila in 3D prikazom Potrebno je izbrati še: komfortni ključ brez varovala Safelock (4K5/4K6), digitalni ključ (2F1), komfortno odpiranje prtljažnih vrat (4E6), paket proti kraji (PYV).	**3.260 €**	PQ2	•
Tech pro Poleg paketa Tech plus, Tech pro dodatno vsebuje: ▸ digitalne OLED zadnje luči (izbira digitalnega podpisa na zadnjih lučeh) ▸ funkcija naučenega parkiranja ▸ prilagodljiva asistenca za vožnjo plus z asistenco za zaustavitev v sili Potrebno je izbrati še: komfortni ključ brez varovala Safelock (4K5/4K6), digitalni ključ (2F1), komfortno odpiranje prtljažnih vrat (4E6), asistenčni paket vožnja in parkiranje pro (99F), parkirni sistem pro z daljinsko funkcijo (8A5).	**4.590 €**	PQ3	•

Barve

	Maloprodajna cena	Opcija	Q4 e-tron
Običajne zunanje barve ▸ Prodnato siva (C2)	**brez doplačila**		○
Kovinske zunanje barve ▸ Ledeniško bela (2Y), mitično črna (0E), plazma modra (3D), Tambora siva (N7), žajbljevo zelena (V6)	**970 €**		•

Platišča in pnevmatike

		Maloprodajna cena	Opcija	Q4 e-tron
	**19" platišča, 5-kraki design** ▸ velikost 8.0J x 19, pnevmatike 235/55|255/50 R19		40S	○
	**19" platišča, 5-kraki V aero design, črna, z visokim sijajem** ▸ velikost 8.0J x 19, pnevmatike 235/55|255/50 R19	**340 €**	49D	•
	**20" platišča, 5-kraki Y design** ▸ velikost 8.0J|9.0J x 20, pnevmatike 235/50|255/45 R20	**860 €**	55J	•
	**20" platišča, 5-kraki Y design, grafitno siva, z visokim sijajem** ▸ velikost 8.0J|9.0J x 20, pnevmatike 235/50|255/45 R20	**1.090 €**	55K	•
	**20" platišča, 5-kraki V design, grafitno siva, z visokim sijajem** ▸ velikost 8.0J|9.0J x 20, pnevmatike 235/50|255/45 R20	**1.090 €**	44L	•

		Maloprodajna cena	Opcija	Q4 e-tron
	**20" platišča, 5-kraki aero design, svileno mat sive barve, z visokim sijajem, Audi Sport** ▸ velikost 8.0J|9.0J x 20, pnevmatike 235/50|255/45 R20	**1.700 €**	65R	•
	**20" platišča, 5-kraki aero design, kovinsko črne barve, Audi Sport** ▸ velikost 8.0J|9.0J x 20, pnevmatike 235/50|255/45 R20	**1.590 €**	65S	•
	**21" lita platišča, 5-kraki rotor evo design, matt titanovo siva, polirana, Audi Sport** ▸ velikost 8.5Jx19, 9Jx21 pnevmatike 235/45, 255/40 R 21	**2.440 €**	55L	•
	**21" lita platišča, 5-kraki rotor aero design, črna, sijoča, Audi Sport** ▸ velikost 8.5Jx19, 9Jx21 pnevmatike 235/45, 255/40 R 21	**2.790 €**	C1P	•
	**21" lita platišča, 6-kraki dvojni design, kovinsko črna, Audi Sport** ▸ velikost 8.5Jx19, 9Jx21 pnevmatike 235/45, 255/40 R 21	**2.330 €**	66A	•
	Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah		7K1	○
	Garnitura za popravilo pnevmatik	**60 €**	1S3	•

Luči

	Maloprodajna cena	Opcija	Q4 e-tron
LED žarometi		8IT	○
LED žarometi plus z matrično funkcijo Poleg LED žarometov LED žarometi plus vsebujejo: ▸ vizualno izboljšane dnevne luči ▸ luč za vse vremenske razmere ▸ luči za ovinke ▸ luči za avtoceste (razširjeno območje osvetlitve pri visokih hitrostih Matrična LED-tehnologija sistem kamer združuje z LED-diodami in natančno optiko – za visoko prilagodljivo porazdelitev svetlobe. Če sistem zazna druga vozila, selektivno zasenči le območje zaznanega vozila, v ostalih segmentih ostaneta dolga žarometa aktivna. Preklapljanje med posameznimi porazdelitvami svetlobe in uravnavanje pri vožnji mimo nasproti vozečih vozil sta v žarometu vidni kot dinamično delovanje in vozniku zagotavljata udobno osvetlitev. Žarometa imata poleg funkcije matričnih LED-žarometov tudi naslednje funkcije: dnevni luči, zasenčena žarometa, dolga žarometa, pozicijski luči, smerniki, smerni luči (dopolnitev stranske osvetlitve v ozkih ovinkih in pri zavijanju), univerzalna žarometa (za zmanjšanje samozaslepitve ob slabši vidljivosti), avtocestna žarometa (podaljšan svetlobni snop pri hitrosti od 110 km/h naprej) in avtomatsko-dinamično uravnavanje svetlobnega snopa.	**1.110 €** **v paketu PQ2/ PQ3**	8IY/PXC	●
LED zadnje luči		8VG	○
LED zadnje luči pro Zadnje LED luči pro vključujejo: ▸ dinamične utripajoče luči in smernike ▸ osvetljen svetlobni trak ▸ dinamične pozdravne funkcije	**v paketih PQ1/ PQ2/PXC**	8VP	●

	Maloprodajna cena	Opcija	Q4 e-tron
Digitalne OLED zadnje luči Digitalne OLED zadnje luči ponujajo izrazito homogeno osvetlitev, ostre kontraste in tridimenzionalne svetlobne učinke. Neprekinjen svetlobni pas ustvari prepoznaven zadnji svetlobni podpis, prek MMI ali aplikacije myAudi pa lahko izbirate med do osmimi različnimi podpisi. Sistem vključuje: ▸ dinamične smernike, ▸ neprekinjen svetlobni pas, ▸ dinamične scenarije coming home/leaving home, ▸ do 8 digitalnih podpisov, ▸ komunikacijska luč, ▸ senzor bližine vozil. Komunikacijska luč prikazuje opozorilne simbole za nevarnosti, okvare in slabo vidljivost, medtem ko senzor bližine vozil poveča osvetljenost OLED segmentov, ko se drugo vozilo približa ustavljenemu vozilu. Pri samodejnem parkiranju sistem prikaže ustrezni opozorilni simbol. Napredni OLED segmenti omogočajo ustvarjanje sodobnih, skoraj futurističnih svetlobnih scenarijev, ki dopolnjujejo izbran zadnji svetlobni podpis.	**v paketu PQ3**	8VY	•
Asistenca za dolga žarometa Asistenca za dolga žarometa znotraj sistemskih omejitev samodejno zaznava žaromete nasproti vozečih vozil, zadnje luči ostalih udeležencev v prometu in osvetlitev naselij. Dolga žarometa se avtomatsko vklapljata ali izklapljata glede na prometno situacijo. Sistem tako vozniku omogoča boljšo vidljivost in poskrbi za višjo stopnjo udobja.		8G1	○
Naprava za čiščenje žarometov	**310 €**	8X8	•
Notranja ambientna osvetlitev Paket ambientalne osvetlitve ustvarja prijetno vzdušje z izrazito svetlobno zasnovo in svetlobnimi animacijami v notranjosti vozila. Paket vključuje naslednje elemente v beli barvi: ▸ LED-strešni modul spredaj in zadaj ▸ osvetljeni ogledali v senčnikih za voznika in sovoznika ▸ ambientalno osvetlitev vrat spredaj in zadaj ▸ vstopne luči na spodnjem delu vrat ▸ osvetljena držala za pijačo ▸ ambientalno osvetlitev sredinske konzole ▸ osvetljen pepelnik v sprednjem delu sredinske konzole ▸ konturno osvetlitev armaturne plošče ▸ ambientalno osvetlitev panoramskega zaslona ▸ osvetljen predal pred sovoznikom ▸ osvetlitev prostora za noge spredaj in zadaj ▸ osvetlitev prtljažnega prostora		QQ8	○

	Maloprodajna cena	Opcija	Q4 e-tron
Notranja ambientna osvetlitev plus Paket ambientalne osvetlitve plus notranjost vozila osvetli z ambientalno barvno osvetlitvijo ter poudari eleganco notranjosti z osvetlitvijo linij in površin. Barvno zasnovo notranjosti je mogoče individualno prilagoditi. Paket vključuje funkcije standardnega paketa ambientalne osvetlitve v beli barvi: ▸ LED-strešni modul spredaj in zadaj ▸ osvetljeni ogledali v senčnikih za voznika in sovoznika ▸ vstopne luči na spodnjem delu vrat ▸ osvetljen predal pred sovoznikom ▸ osvetlitev prostora za noge spredaj in zadaj ▸ osvetlitev prtljažnega prostora Dodatno omogoča barvno osvetlitev naslednjih elementov: ▸ ambientalna osvetlitev vrat spredaj in zadaj ▸ osvetljena držala za pijačo ▸ ambientalna osvetlitev sredinske konzole ▸ osvetljen pepelnik v sprednjem delu sredinske konzole ▸ konturna osvetlitev armaturne plošče ▸ ambientalna osvetlitev panoramskega zaslona ▸ dinamična interakcijska osvetlitev Na voljo je izbor 30 različnih barv. Dinamična interakcijska osvetlitev v obliki svetlobnega pasu pod vetrobranskim steklom voznika vizualno podpira v določenih situacijah, npr. pri zaklepanju in odklepanju vozila, prikazu pripravljenosti na vožnjo ali aktivaciji glasovnega upravljanja. Ob aktivaciji tematskega motiva sistem samodejno prilagodi barvno razpoloženje notranjosti.	**710 €**	QQ9	•

Ogledala in streha

	Maloprodajna cena	Opcija	Q4 e-tron
Ohišji zunanjih ogledal v barvi vozila		6FG	○
Ohišji zunanjih ogledal črne barve	**v paketu PAH**	6FJ	•
Projekcijske luči v zunanjih ogledalih	**v paketih PQ1/ PQ2/PQ3**	1J2	•
Zunanji vzvratni ogledali električno nastavljivi, ogrevani		6XN	○
Zunanji vzvratni ogledali električno nastavljivi, ogrevani, poklopni, avtomatsko zasenčeni	**v paketih PQ1/ PQ2/PQ3**	6XI	•
Strešni letvi videz aluminija - samo za Q4		3S1	○
Strešni letvi, črni - samo za Q4	**v paketu PAH**	3S2	•
Panoramska steklena streha Panoramsko strešno okno z dvodelno električno upravljano stekleno površino ustvarja prijetno osvetljeno in ekskluzivno vzdušje v notranjosti vozila ter poudarja progresivno zasnovo notranjosti. Ob odprtem strešnem oknu omogoča tudi učinkovito prezračevanje notranjosti. Integriran usmerjevalnik zraka zmanjšuje hrup vetra med vožnjo. Sprednji stekleni del in senčilo se upravljata električno. Panoramsko strešno okno je mogoče udobno odpirati in zapirati tudi zunaj vozila prek daljinskega ključa.	**1.500 €**	3FU	•

Udobje in funkcionalnost

	Maloprodajna cena	Opcija	Q4 e-tron
Daljinski ključ z varovalom Safelock Daljinski ključ omogoča odklepanje in zaklepanje vrat, pokrova prtljažnika ter pokrova polnilne vtičnice. Motor se vklopi in izklopi prek gumba start/stop. Vključena je tudi funkcija udobnega odpiranja in zapiranja oken. Funkcija Safelock preprečuje odpiranje vrat od znotraj, ko je vozilo zaklenjeno s ključem. Potrebno je izbrati še paket proti kraji (PYV).	**brez doplačila**	4I6	•
Komfortni ključ brez varovala Safelock Komfortni ključ omogoča odklepanje vozila brez aktivne uporabe ključa. Zadošča dotik senzorja vratne kljuke na določenem mestu na katerihkoli vratih, ključ pa morate imeti le pri sebi. Vozilo ključ prepozna s širokopasovno tehnologijo. Za zaklep je dovolj dotik senzorja na osvetljeni kljuki. V kombinaciji z alarmom proti kraji (doplačilo - 7AL) se vozilo samodejno odklene, ko se oseba s ključem približa, ter ponovno zaklene, ko se oddalji. Funkcijo lahko izklopite v MMI. Električni pokrov prtljažnika lahko odprete prek gumba na Komfortnem ključu, v voznikovih vratih, prek stikal v ročaju ali z gibom stopala pod zadnjim delom vozila (položaj zaznavanja označi projekcijska luč). Zapiranje poteka enako – z gumbom ali gibom stopala. Tudi zagon vozila poteka brez uporabe ključa; ta mora biti le v vozilu. Vozilo zaženete ali ugasnete s tipko start/stop na sredinski konzoli. Potrebno je izbrati še enega od paketov Tech (PQ1/PQ2/PQ3) in digitalni ključ (2F1).	**540 €**	4K54E6	•
Komfortni ključ z varovalom Safelock Komfortni ključ omogoča odklepanje vozila brez aktivne uporabe ključa. Zadošča dotik senzorja vratne kljuke na določenem mestu na katerihkoli vratih, ključ pa morate imeti le pri sebi. Vozilo ključ prepozna s širokopasovno tehnologijo. Za zaklep je dovolj dotik senzorja na osvetljeni kljuki. V kombinaciji z alarmom proti kraji (doplačilo - 7AL) se vozilo samodejno odklene, ko se oseba s ključem približa, ter ponovno zaklene, ko se oddalji. Funkcijo lahko izklopite v MMI. Električni pokrov prtljažnika lahko odprete prek gumba na Komfortnem ključu, v voznikovih vratih, prek stikal v ročaju ali z gibom stopala pod zadnjim delom vozila (položaj zaznavanja označi projekcijska luč). Zapiranje poteka enako – z gumbom ali gibom stopala. Tudi zagon vozila poteka brez uporabe ključa; ta mora biti le v vozilu. Vozilo zaženete ali ugasnete s tipko start/stop na sredinski konzoli. Safelock preprečuje odpiranje vrat od znotraj, ko je vozilo zaklenjeno s ključem. Potrebno je izbrati še enega od paketov Tech (PQ1/PQ2/PQ3), digitalni ključ (2F1) in paket proti kraji (PYV).	**540 €**	4K64E6	•

	Maloprodajna cena	Opcija	Q4 e-tron
Paket proti kraji Paket proti kraji omogoča učinkovito nadzorovanje vrat, pokrova motorja, pokrova prtljažnika in notranjosti vozila. Vključuje tudi varnostne vijake za platišča. Paket vključuje: ▸ alarmno napravo proti kraji ▸ varnostne vijake za platišča, ki jih je mogoče odviti le s priloženim adapterjem Alarmna naprava nadzoruje vrata, pokrov motorja in pokrov prtljažnika. Funkcija Safelock preprečuje odpiranje vrat od znotraj, ko je vozilo zaklenjeno s ključem (odvisno od trga). Sistem vključuje tudi ultrazvočni nadzor notranjosti (izklopljiv), opozorilo ob nagibu vozila ter sireno z lastnim napajanjem v primeru posega v električno napeljavo. Poseben adapter za varnostne vijake otežuje krajo kakovostnih platišč, saj jih je mogoče odstraniti le z uporabo priloženega adapterja. Potrebno je izbrati še komfortni ključ z varovalom Safelock (4K6) ali daljinski ključ z varovalom Safelock (4I6).	**550 €**	PYV	•
Digitalni ključ Digitalni ključ omogoča udoben dostop in upravljanje vozila. Za odklepanje ali zaklepanje ga morate imeti le pri sebi na združljivem pametnem telefonu (iPhone ali Android), Apple Watch ali drugi združljivi pametni uri (o združljivih napravah se posvetujte s pooblaščenim trgovcem Audi). Tudi dovoljenje za zagon se izvede brez aktivne uporabe digitalnega ključa, pod pogojem, da je naprava v vozilu, vključena ter povezana prek Bluetootha. Digitalni ključ je mogoče uporabljati tudi prek NFC – na primer, ko je telefon popolnoma izpraznjen. V tem primeru je za zaklepanje/odklepanje treba telefon ali pametno uro prisloniti na kljuko voznikovih vrat. Za zagon vozila lahko izklopljen telefon položite v predal za induktivno polnjenje. Digitalni ključ omogoča: ▸ do 5 digitalnih ključev, ki jih lahko enostavno delite s 4 drugimi osebami prek denarnice (Wallet) na pametnem telefonu[1]; vsak ključ je mogoče uporabljati na vsaj 2 združljivih napravah (funkcionalnost na voljo kasneje), ▸ kartico z vgrajenim NFC za hitro deljenje s tretjimi osebami (npr. valet, servis). Za uporabo je potreben aktiviran in verificiran myAudi račun glavnega uporabnika vozila. Aplikacija myAudi za upravljanje digitalnih ključev je na voljo brezplačno.Po nastavitvi je digitalni ključ shranjen v pametnem telefonu, vozilo pa ga zazna preko širokopasovne tehnologije in Bluetooth Low Energy povezave (BLE). Opomba: nekatere funkcionalnosti so na voljo samo v izbranih državah. O delovanju digitalnega ključa se posvetujte z vašim pooblaščenim trgovcem za vozila Audi. Potrebno je izbrati še komfortni ključ brez/z varovalom Safelock (4K5/4K6).	**210 €**	2F1	•
Notranje vzvratno ogledalo z avtomatskim zasenčenjem Prepozna presvetlo svetlobo žarometov vozila za nami in samodejno zatemni steklo vzvratnega ogledala.		4L6	○

	Maloprodajna cena	Opcija	Q4 e-tron
Električno odpiranje in zapiranje pokrova prtljažnika Električno odpiranje in zapiranje pokrova prtljažnika omogoča udobno upravljanje pokrova na različne načine: z gumbom na komfortnem ključu, prek stikala v voznikovih vratih, z mehkim gumbom v kljuki pokrova ali – ko imate polne roke – z gibom stopala pod zadnjim delom vozila. Položaj, kjer se zazna gib, je označen s projekcijsko lučjo. Pokrov se lahko samodejno zapre z gumbom na komfortnem ključu, prek stikala v voznikovih vratih, z gumbom na samem pokrovu ali z gibom stopala. Funkcija power latching dodatno olajša ročno zapiranje, ko je to potrebno. Kot odpiranja je mogoče individualno nastaviti, kar je še posebej priročno v garažah ali v prostorih z nižjim stropom.		4E7	○
Komfortno odpiranje pokrova prtljažnika Dodatno vključuje senzorsko odpiranje pokrova prtljažnika z gibom noge pod zadkom vozila v kombinaciji s komfortnim ključem. Potrebno je izbrati še enega od paketov Tech (PQ1/PQ2/PQ3).	**brez doplačila**	4E6	•
Shranjevalni in prtljažni paket Paket (skupaj z obveznimi dodatnimi zahtevami) vključuje naslednje elemente: ▸ mrežo za prtljažni prostor ▸ 2 LED-luči ▸ variabilno dno prtljažnega prostora (delitev 40 : 60); zadnjo polico je mogoče shraniti pod dno prtljažnika ▸ dvosmerno vehicle-to-load (AC) polnjenje z državno specifično gospodinjsko vtičnico Funkcija vehicle-to-load omogoča uporabo visokonapetostne baterije vozila tudi kot mobilnega vira električne energije. Gospodinjska vtičnica v prtljažnem prostoru omogoča napajanje ali polnjenje različnih električnih naprav z neprekinjeno močjo do 2,3 kW – tudi med vožnjo ali med DC-polnjenjem. Z uporabo ločeno dobavljivega adapterja je mogoče kot vir električne energije uporabiti tudi zunanjo polnilno vtičnico vozila. Pri mirujočem vozilu je mogoče napajati naprave z močjo do 3,6 kW, kar je primerno npr. za kampiranje, gradbišča ali mobilno uporabo elektronskih naprav. Potrebno je izbrati še: enega od paketov Tech (PQ1/PQ2/PQ3), dvosmerno polnjenje vehicle-to-load (V2L) (4Q6) in 230V vtičnico (9Z3).	**350 €**	QE1	•

Zasteklitev

	Maloprodajna cena	Opcija	Q4 e-tron
Stranska in zadnje steklo s termoizolacijsko zasteklitivjo		4KC	○
Ogrevano termoizolacijsko steklo z brezžičnim ogrevanjem in akustično zasteklitvijo Ogrevano vetrobransko steklo z brezžičnim ogrevanjem in akustično zasteklitvijo zagotavlja, da steklo ostane brez rosenja ter pomaga pri odmrzovanju. Vključuje ogrevan predel ko so brisalci v mirovanju. Steklo je brez vidnih žic, ki bi ovirale pogled. Ogrevanje se aktivira prek funkcije odmrzovanja na klimatski napravi. Zaradi infrardeče odbojne lastnosti se notranjost pri močni sončni svetlobi manj segreva, kar zmanjšuje porabo klimatske naprave. Vetrobransko steklo ima tudi namensko območje za naprave za cestninjenje. Potrebno je izbrati še paket Klima ali Klima plus (PYC/PYE) in enega od paketov Tech (PQ1/PQ2/PQ3).	**400 €**	4GW	●
Akustična zasteklitev sprednjih stranskih oken	**140 €**	VW6	●
Zatemnjena stekla zadaj (zatemnitev Privacy) Zatemnjeno zadnje steklo, stekli v zadnjih vratih ter zadnji stranski stekli.	**460 €**	QL5	●

Zunanjost vozila in zunanji elementi

	Maloprodajna cena	Opcija	Q4 e-tron
Okenske letve v barvi aluminija		4ZB	○
Okenske letve in zunanji dodatki v črni barvi	**v paketu PAH**	4ZP	●
Enotno lakiranje v barvi vozila	**290 €**	FB4	●
Enotno lakiranje v črni barvi	**brez doplačila**	Y4T	●
Zunanji paket advanced		FM8	○
Zunanji paket S line Paket vsebuje: ▸ enotno lakiranje v barvi vozila ▸ odbijači S line Potrebno je naročiti 20" platišča, 5-kraki Y design, grafitno siva, z visokim sijajem (55K) ali nadgradnjo.	**1.440 €**	PY2	●
Zunanji paket črnih elementov Zunanji paket črnih elementov vključuje: ▸ ohišja zunanjih ogledal v črni barvi ▸ okenske letve in dodatke v temni izvedbi z Audi krogi spredaj in zadaj v antracitno - sivi barvi ▸ strešne letve v črni barvi Potrebno je izbrati še zunanji paket S line (PY2).	**810 €**	PAH	●
Vlečna naprava, predpriprava		1D7	○

	Maloprodajna cena	Opcija	Q4 e-tron
Vlečna naprava, mehansko pomična	**1.100 €**	1M6	•
Mehansko pomična vlečna kljuka se lahko enostavno zaklene in odklene z uporabo sprostitvenega mehanizma. Vlečna kljuka vključuje: ▸ mehansko pomično kroglo z električnim sprostitvenim mehanizmom ▸ krogljična spojka in krogla sta izdelani iz kovanega jekla ▸ upravljanje preko gumba v prtljažnem prostoru ▸ stabilizacija prikolice preko sistema elektronskega nadzora stabilnosti (ESC) Integrirana vtičnica pomičnega sistema omogoča neprekinjeno uporabo električnih naprav na prikolici ali v počitniški prikolici med vožnjo, ko ni v uporabi pa se lahko skrije za odbijač. Dva dodatna zatiča pod vlečno kroglo zagotavljata stabilno povezavo med nosilcem za kolesa in vlečno kljuko. To omogoča enostavno namestitev in odstranitev nosilca. Običajne prikolice in nosilni sistemi se lahko še vedno uporabljajo s to vlečno kroglo.			
Brez oznake modela	**brez doplačila**	2Z0	•

Dekorativni elementi

	Maloprodajna cena	Opcija	Q4 e-tron
Dekorativni elementi, mat brušen aluminij, srebrne barve		5TH	○
Dekorativni elementi, ameriški naraven les, bež barve	**420 €**	5TF	•
Dekorativni elementi, matiran in krtačen aluminij, temne barve	**230 €**	5TG	•
Dekorativni elementi, vzorec High-Tech, antracitne barve	**630 €**	5MC	•
Dekorativni elementi, aluminij Dimension, temne barve	**230 €**	5MV	•
Notranji dekorativni elementi v videzu aluminija		QJ1	○

Klima in prezračevanje

	Maloprodajna cena	Opcija	Q4 e-tron
Klimatska naprava, avtomatska, 2-conska		KH4	○
Klimatska naprava, avtomatska, 3-conska	**v paketih PYE in PYC**	9AQ	•
Paket Klima ▸ klimatska naprava, avtomatska, 3-conska Potrebno je izbrati še enega od paketov Tech (PQ1/PQ1/PQ3).	**410 €**	PYC	•
Paket Klima plus ▸ klimatska naprava, avtomatska, 3-conska ▸ komfortno klimatiziranje in ogrevanje mirujočega vozila ▸ ogrevana sprednja in zadnja zunanja sedeža ▸ ogrevan volanski obroč Potrebno je izbrati še enega od paketov Tech (PQ1/PQ1/PQ3).	**1.200 €**	PYE	•
Klimatiziranje in ogrevanje mirujočega vozila		GA1	○
Komfortno klimatiziranje in ogrevanje mirujočega vozila	**v paketu PYE**	GA2	•

Notranja oprema

	Maloprodajna cena	Opcija	Q4 e-tron
Vstopne letve z aluminijastimi vstavki spredaj, osvetljene		VT4	○
Vstopne letve z aluminijastimi vstavki spredaj in zadaj, osvetljene z logotipom S	**v paketih PWK/ PWL/PWM**	VT5	●
Predpražniki spredaj in zadaj		0TD	○
Predelna mreža (samo za SUV)	**130 €**	3CX	●/-
Pedali in opora za nogo iz nerjavečega jekla	**v paketih PWK/ PWL/PWM**	VF1	-
Stropna obloga, lunino srebrne barve		6NJ	○
Stropna obloga, tkanina črne barve Kot doplačilo na voljo tudi v povezavi s paketi notranjosti PWA/PWC/PWE.	**v paketih PWK/ PWL/PWM** **270 €**	6NQ	●

Volani

	Maloprodajna cena	Opcija	Q4 e-tron
Volan, 2-kraki, usnjen, večfunkcijski, z volanskima ročicama		2FL	○
Volan, 3-kraki, usnjen, večfunkcijski, z obvolanskima prestavnima ročicama	**v paketih PWK/ PWL/PWM**	1XX	-
Volan, športni, usnjen, večfunkcijski, z obvolanskima ročicama, zgoraj in spodaj raven	**250 €**	2FE	•
Dodatki volana v izgledu kroma		6F4	○
Dodatki volana v izgledu kroma z logotipom S in volanskim obročem iz perforiranega usnja s kontrastnimi šivi	**v paketih PWK/ PWL/PWM**	6F7	•

Sedeži in oblazinjenje

	Maloprodajna cena	Opcija	Q4 e-tron
Notranjost, športni sedeži, črni ▸ tkanina Routine ▸ notranje obloge v videzu aluminija ▸ vstopne letve z vstavki iz aluminija, spredaj, osvetljene ▸ stropna obloga lunino srebrne barve Potrebno je izbrati barvo notranjosti (AI).		Q1DN5B	○
Notranjost, navadni sedeži, črni ▸ kombinacija usnja in umetnega usnja ▸ notranje obloge v videzu aluminija ▸ notranji elementi na vratnih naslonih za roke iz usnja ▸ vstopne letve z vstavki iz aluminija, spredaj, osvetljene ▸ stropna obloga lunino srebrne barve ▸ kromirana aplikacija za volan ▸ deljiva zadnja klop Potrebno je izbrati barvo notranjosti (AO) in dekorativne elemente (5MV/5TF).	**1.560 €**	PWA	●

	Maloprodajna cena	Opcija	Q4 e-tron
Notranjost, navadni sedeži, bež ▸ kombinacija usnja in umetnega usnja ▸ notranje obloge v videzu aluminija ▸ notranji elementi na vratnih naslonih za roke iz usnja ▸ kromirana aplikacija za volan ▸ vstopne letve z vstavki iz aluminija, spredaj, osvetljene ▸ deljiva zadnja klop ▸ stropna obloga lunino srebrne barve Potrebno je izbrati barvo notranjosti (BH) in dekorativne elemente (5MV/5TF).	**1.560 €**	PWC	•
Notranjost S, športni sedeži, črni ▸ kombinacija tkanine Pulse in umetnega usnja ▸ notranje obloge v videzu aluminija ▸ stopalki in opora za noge z videzom legiranega jekla ▸ vstopne letve z vstavki iz aluminija, spredaj, osvetljene, z emblemom S ▸ volan, 3-kraki, usnjen, večfunkcijski, zgoraj in spodaj raven, s prestavnima ročicama ▸ kromirana aplikacija za volan, z S emblemom in oblogo volana iz perforiranega usnja s kontrastnimi šivi ▸ stropna obloga črne barve ▸ notranji elementi na vratnih naslonih za roke iz umetnega usnja Potrebno je izbrati barvo notranjosti (EI) in dekorativne elemente (5MC/5TG).	**1.490 €**	PWK	•
Notranjost, športni sedeži, črni ▸ kombinacija usnja in umetnega usnja ▸ notranje obloge v videzu aluminija ▸ vstopne letve z vstavki iz aluminija, spredaj, osvetljene ▸ kromirana aplikacija za volan ▸ stropna obloga lunino srebrne barve ▸ deljiva zadnja klop ▸ notranji elementi na vratnih naslonih za roke iz umetnega usnja Potrebno je izbrati barvo notranjosti (AO) in dekorativne elemente (5MV/5TF).	**1.560 €**	PWE	•

	Maloprodajna cena	Opcija	Q4 e-tron
Notranjost S, športni sedeži, črni ▸ kombinacija mikrovlaken Dinamica in umetnega usnja z vzorcem romba in emblemom S ▸ notranje obloge v videzu aluminija ▸ stopalki in opora za noge z videzom legiranega jekla ▸ vstopne letve z vstavki iz aluminija, spredaj, osvetljene, z emblemom S ▸ volan, 3-kraki, usnjen, večfunkcijski, zgoraj in spodaj raven, s prestavnima ročicama ▸ kromirana aplikacija za volan, z S emblemom in oblogo volana iz perforiranega usnja s kontrastnimi šivi ▸ stropna obloga črne barve ▸ notranji elementi na vratnih naslonih za roke iz umetnega usnja ▸ deljiva zadnja klop Potrebno je izbrati barvo notranjosti (EI) in dekorativne elemente (5MC/5TG).	**2.640 €**	PWM	•
Notranjost S, športni sedeži, črni ▸ kombinacija usnja in umetnega usnja z emblemom S ▸ notranje obloge v videzu aluminija ▸ stopalki in opora za noge z videzom legiranega jekla ▸ vstopne letve z vstavki iz aluminija, spredaj, osvetljene, z emblemom S ▸ volan, 3-kraki, usnjen, večfunkcijski, zgoraj in spodaj raven, s prestavnima ročicama ▸ kromirana aplikacija za volan, z S emblemom in oblogo volana iz perforiranega usnja s kontrastnimi šivi ▸ stropna obloga črne barve ▸ notranji elementi na vratnih naslonih za roke iz umetnega usnja ▸ deljiva zadnja klop Potrebno je izbrati barvo notranjosti (EI) in dekorativne elemente (5MC/5TG).	**2.290 €**	PWL	•
Električno nastavljiva sprednja sedeža s spominsko funkcijo za voznikov sedež in zunanji ogledali Električno nastavljiva sprednja sedeža in spominska funkcija za voznikov sedež vključujeta širok nabor električnih nastavitev za voznikov in sovoznikov sedež. Paket vsebuje: električno nastavljiva sprednja sedeža in spominsko funkcijo za voznikov sedež in zunanja ogledala Električno je mogoče nastavljati višino sedeža, vzdolžni pomik, naklon sedeža in naklon naslonjala. Spominska funkcija omogoča shranjevanje dveh nastavitev za voznikov sedež in zunanja ogledala. Nastavitve se upravljajo prek spominskih tipk v oblogi vrat, zadnji uporabljeni položaj pa se lahko samodejno shrani tudi v osebni profil voznika. Potrebno je izbrati še: 4-smerno ledveno oporo za sprednja sedeža (7P1) in enega od paketov Tech (PQ1/PQ2/PQ3).	**1.010 €**	PV3	•
4-smerna ledvena opora za sprednja sedeža	**290 €**	7P1	•

	Maloprodajna cena	Opcija	Q4 e-tron
Ogrevana sprednja sedeža Ogrevano sedišče in osrednji del naslonjala za hrbet, individualno nastavljivo preko izbirnih tipk na klimatski napravi ločeno za voznika in sovoznika.		4A3	○
Ogrevana sprednja in zadnja sedeža Ogrevano sedišče in osrednji del naslonjala za hrbet, individualno nastavljivo, ločeno za voznika, sovoznika ter zunanja zadnja sedeža.	**v paketu PYE**	4A4	•
Deljivo naslonjalo zadnje sedežne klopi Naslonjalo zadnje sedežne klopi je deljivo/zložljivo v razmerju 40 : 20 : 40 ali popolnoma poklopno. Oprema vključuje sredinski naslon za roke in držalo za pijačo.	**290 €** **v paketih PWA/ PWC/PWE/ PWL/PWM**	3NT	•

Informacijsko razvedrilni sistem

	Maloprodajna cena	Opcija	Q4 e-tron
Digitalni radijski sprejem (DAB)		QV3	○
MMI Navigacija plus z ekranom na dotik ▸ Osrednji zaslon je v tehnologiji OLED, katerega skupaj z virtualnim prikazovalnikom Audi plus predstavlja 14,5" zaslon. Preko MMI infotainmenta se upravlja z nastavitvami vozila in z navigacijo. ▸ Zemljevid je viden kot 3D prikaz, ki prikazuje številne modele mest in znamenitosti. ▸ Poleg tega so v MMI sistemu vidne še spletne prometne informacije, zemljevid se posodablja preko spleta.		7UG	○
MMI zaslon za sovoznika 10,9 - palčni zaslon pred sovoznikom ponuja napredno infotainment izkušnjo. Sovoznik lahko prek zaslona na dotik dostopa do aplikacij v trgovini z aplikacijami Audi, obširnih vsebin za zabavo, medijev ter individualno prilagodljivih zaslonskih tem. Pri iskanju ciljev lahko sovoznik z izbiro in predlaganjem poti podpira voznika. S povezavo lastnih slušalk prek Bluetootha lahko sovoznik na svojem zaslonu gleda videovsebine, igra igre ali uporablja spletni brskalnik, medtem ko voznik prek zvočnega sistema posluša drug vir zvoka. Dinamična zaščita zasebnosti med vožnjo omeji vidljivost prikazanih vsebin izključno na območje sovoznika, kjer je to potrebno zaradi varnosti in zmanjševanja motenj voznika. Če voznik potuje sam, se na zaslonu prikaže individualno prilagodljiv “način pripravljenosti” prikaz. Potrebno je izbrati še enega od paketov Tech (PQ2/PQ3).	**790 €**	JH1	•
Zvočni sistem Audi Paket vsebuje: ▸ 8 zvočnikov, vključno s sredinskim zvočnikom in nizkotoncem ▸ 6-kanalni ojačevalnik s skupno močjo 180 W Naknadno je mogoče aktivirati tudi dodatne funkcije na zahtevo, če so podprte v posamezni državi: zvočni paket s poudarjenimi basi, revitalizacijo glasbe in samodejnim prilagajanjem glasnosti, virtualni prostorski zvok		9VD	○

	Maloprodajna cena	Opcija	Q4 e-tron
MMI experience pro s premium zvočnim sistemom Sonos Paket vsebuje: ▸ SONOS premium sound system ▸ USB-vmesnike z večjo polnilno močjo SONOS premium zvočni sistem notranjost vozila spremeni v pravo koncertno dvorano. Izjemno zvočno izkušnjo omogoča 10 usklajenih visokozmogljivih zvočnikov, vključno s sredinskim zvočnikom in nizkotoncem. Sistem vključuje: ▸ 10 visokozmogljivih zvočnikov, vključno s sredinskim zvočnikom in nizkotoncem ▸ sound booster s skupno močjo 580 W Audi Sound Cube z uporabo naprednih algoritmov ustvarja individualno prilagojeno zvočno izkušnjo za vse potnike. Virtualni prostorski zvok daje občutek, kot da stojite na odru skupaj z izvajalci. Za še intenzivnejšo glasbeno izkušnjo sound booster poveča moč notranjega ojačevalnika na 580 W. Jasna reprodukcija visokih in nizkih tonov skupaj z bogatimi basi zagotavlja poln in izrazit zvok. Naknadno je mogoče aktivirati tudi dodatne funkcije na zahtevo, če so podprte v posamezni državi: zvočni paket s poudarjenimi basi, revitalizacijo glasbe in samodejnim prilagajanjem glasnosti.	**770 €**	PYH	•
Projicirni sistem (Head-up display) z obogateno resničnostjo Projicirni sistem z obogateno resničnostjo omogoča hitrejše zaznavanje pomembnih informacij ob minimalnem odvračanju pozornosti med vožnjo. V primerjavi s klasičnim projicirnim sistemom ima večje prikazno območje in večjo globino prikaza. Tako nastane virtualna slika neposredno v voznikovem vidnem polju, ki ustvarja občutek povezave informacij z dejansko okolico. Poleg običajnih informacij, kot je hitrost, lahko sistem po potrebi prikazuje tudi opozorila in informacije iz dodatnih sistemov, kot so asistenčni sistemi ali navigacija. Prikaz je mogoče ločeno aktivirati ali deaktivirati, višino in položaj projekcije pa prilagoditi vozniku. Potrebno je izbrati še enega od paketov Tech (PQ1/PQ2/PQ3).	**1.090 €**	KS3	•

Telefon in komunikacija

	Maloprodajna cena	Opcija	Q4 e-tron
Audi Connect Navigacija & Infotainment		IT3	○
Predal za telefon Audi z brezžičnim polnjenjem Predal za telefon Audi z brezžičnim polnjenjem omogoča povezavo pametnega telefona z vozilom prek Bluetootha za telefoniranje ali predvajanje glasbe. Združljivi pametni telefoni se lahko v vozilu polnijo tudi brezžično. Hkrati je mogoče povezati dve mobilni napravi. Kontaktni podatki prve povezane naprave so prikazani v MMI, obe napravi pa lahko uporabljata prostoročno telefonijo. Glede na model telefona je mogoče prek Bluetootha v MMI prikazovati tudi e-pošto in sporočila SMS. Oprema vključuje: ▸ možnost polnjenja z močjo do 15 W prek brezžičnega polnjenja (Qi-standard), odvisno od uporabljene naprave ▸ integrirano prezračevanje, ki zmanjšuje segrevanje mobilnega telefona med polnjenjem in pripomore k zaščiti baterije		9ZD	○
Predal za telefon Audi z brezžičnim polnjenjem in zunanjo anteno za ojačanje mobilnega signala	**340 €**	9ZBGB1	•
Audi smartphone interface s trgovino z aplikacijami Audi		IU6	○
2 x USB vmesnika s funkcijo polnjenja zadaj		UE8	○

Asistenčni sistemi

	Maloprodajna cena	Opcija	Q4 e-tron
Sistem za odpiranje garažnih vrat Sistem za odpiranje garažnih vrat (HomeLink®) je v vozilo integriran, nastavljiv radijski daljinski upravljalnik za upravljanje garažnih vrat, dvoriščnih zapornic, parkirnih ovir, varnostnih sistemov in razsvetljave. Upravljalna in oddajna enota sta popolnoma integrirani v upravljalni vmesnik vozila in ju je mogoče prosto programirati. Uporabniki lahko sami poimenujejo prikazane kraje na zaslonu na dotik, prek katerih upravljajo posamezne funkcije. Sistem omogoča shranjevanje do osmih različnih naprav. Uporabljena brezžična tehnologija zagotavlja visoko zanesljivost in varnost; do sistema ni mogoče dostopati prek interneta. Ko se vozilo približa eni izmed shranjenih lokacij, se na zaslonu prikaže ustrezno obvestilo za sprožitev signala. Prek MMI zaslona na dotik je na voljo tudi uporabniku prijazen čarovnik za nastavitev, ki vključuje navodila za uporabo posameznih naprav. Ker je univerzalni radijsko vodeni upravljalnik v celoti integriran v vozilo, ni več potrebe po ločenih ročnih daljinskih upravljalnikih. Vozilo samo postane vmesnik med uporabnikom in domačimi sistemi – zahvaljujoč sistemu za odpiranje garažnih vrat HomeLink®.	**270 €**	VC2	•
Audi side assist - opozorilo za menjavo voznega pasu, pri izstopanju in pomočnik za prečni promet zadaj Asistenca za menjavo voznega pasu pomaga nadzorovati mrtvi kot in promet za vozilom ter opozarja na morebitne nevarnosti pri izstopanju iz vozila in vzvratnem parkiranju. Sistem vključuje: ▸ side assist ▸ opozorilo pri izstopanju ▸ asistenco za prečni promet zadaj S pomočjo radarskih senzorjev sistem nadzoruje promet za vozilom in ob njem. Ob zaznavi vozil v mrtvem kotu ali hitro približujočih se vozil opozori voznika prek prikaza v zunanjem ogledalu in v Audi virtual cockpit plus. Če voznik kljub opozorilu začne menjavo voznega pasu, sistem ponovno vizualno opozori na nevarnost trka. Opozorilo pri izstopanju opozori potnike na vozila ali kolesarje, ki se približujejo od zadaj, ko odpirajo vrata stoječega vozila. V primeru nevarnosti se aktivira LED-opozorilo v zunanjem ogledalu in zvočni signal. Asistenca za prečni promet zadaj pri vzvratni vožnji iz parkirnega mesta opozarja na približujoča se vozila ali kolesarje. Opozorila se prikazujejo na MMI zaslonu na dotik, sistem pa lahko v kritičnih situacijah dodatno opozori z zvočnim signalom ali samodejno zavira.		79H	○
Asistenca za križišča S pomočjo radarskih senzorjev, nameščenih na sprednjem delu vozila, asistent v križišču spremlja sprednji in bočni del vozila med vožnjo v križišču. Znotraj meja sistema so zaznani približujoči elementi. Sistem deluje v razponu hitrosti do 65 km/h. V primerih, ki so opredeljeni kot kritični, se sprožijo opozorila na več ravneh. Najprej se sproži vizualno in zvočno opozorilo. Če se voznik na to ne odzove, sledijo opozorilni zavorni impulz do zadnje stopnjo kjer vozilo zasilno zavira in se tako izogne možnemu trku.		JX1	○

	Maloprodajna cena	Opcija	Q4 e-tron
Proaktivna zaščita potnikov spredaj, ob strani in zadaj Proaktivna zaščita potnikov spredaj, ob strani in zadaj uporablja podatke vgrajenih senzorjev vozila ter izračuna verjetnost kritične situacije. Ko sistem zazna tveganje za čelni, bočni ali zadnji trk oziroma kritične vozne manevre – na primer zaviranje v sili, izogibni manever ali vožnjo na mejah zmogljivosti – samodejno sproži preventivne zaščitne ukrepe. Ti lahko vključujejo: ▸ zategovanje sprednjih varnostnih pasov ▸ zapiranje oken in panoramske steklene strehe (če je izbrana v opremi in ima možnost odpiranja) ▸ napihovanje bočnih blazin v sedežih oziroma bočnih delov naslonjala (ob izbranih športnih sedežih) ▸ aktiviranje varnostnih smernikov, po potrebi tudi s povečano frekvenco	**v paketih PQ1/ PQ2/PQ3**	7W7	•
Opozorilo za zapuščanje voznega pasu in asistenca za zaustavitev v sili Opozorilo za zapuščanje voznega pasu in asistenca za zaustavitev v sili pomagata v okviru sistemskih omejitev preprečevati nenamerno zapuščanje voznega pasu ter po potrebi vozilo samodejno zaustaviti. Če je sistem aktiviran in smernik ni vključen, opozorilo za zapuščanje voznega pasu s korektivnimi posegi v krmiljenje pomaga preprečiti prečkanje zaznanih talnih označb. Sistem deluje pri hitrostih od približno 65 km/h dalje. Asistenca za zaustavitev v sili zazna, če voznik ne reagira. Sistem voznika opozori z vizualnimi, zvočnimi in haptičnimi opozorili. Če voznik ne odreagira, sistem prevzame nadzor nad vozilom, ga zaustavi na voznem pasu ter aktivira zaščitne ukrepe za potnike, kot so zategovanje varnostnih pasov in zapiranje oken. Nato se samodejno sproži klic v sili.		6I5	○
Sistem za spremljanje pozornosti in utrujenosti voznika Sistem voznika opozori vizualno in zvočno, ko zazna upad pozornosti – na primer zaradi motenj ali utrujenosti. V okviru svojih omejitev različni senzorji neprekinjeno spremljajo način vožnje in upravljanje volana ter na tej osnovi prepoznajo znake utrujenosti. Dodatna kamera za opazovanje voznika še natančneje oceni situacijo. Ko sistem zazna povečano tveganje, postopno aktivira opozorila: v Audi virtual cockpit plus se prikaže barvno poudarjeno obvestilo, ki voznika pozove k odmoru, spremlja pa ga zvočno opozorilo.		EM3	○
Kamera za vzvratno vožnjo Kamera za vzvratno vožnjo prikazuje območje za vozilom na zaslonu MMI. Na MMI zaslonu je mogoče vidno polje kamere razširiti s panoramskim pogledom ali preklopiti v način za prikolico. Glede na izbran pogled se prikažejo orientacijske črte in označena območja, ki olajšajo manevriranje in izboljšajo pregled nad situacijo. Priklop prikolice je enostavnejši, saj je na prikazu jasno vidna tudi vlečna kljuka.	**v paketu PQ1**	KA2	•

	Maloprodajna cena	Opcija	Q4 e-tron
Kamere z nadzorom okolice vozila in funkcijo 3D prikaza vozila Za še udobnejše parkiranje in manevriranje štiri kamere sistema za nadzor okolice prikazujejo različne poglede neposredne okolice vozila, ki jih je mogoče upravljati na MMI zaslonu na dotik. Dodatne orientacijske črte olajšajo parkiranje in premikanje vozila v omejenih prostorih. Sistem se aktivira z izbiro vzvratne prestave. Alternativno je mogoče kamere aktivirati tudi s pritiskom gumba na sredinski konzoli ali prek gumba na MMI zaslonu na dotik, kadar je prikazan kazalnik razdalje. Na MMI zaslonu na dotik je mogoče izbrati in prilagoditi naslednje poglede: ▸ brezstopenjsko vrtljiv 3D zunanji pogled z možnostjo povečave, vključno z virtualnim pogledom od zgoraj (ptičja perspektiva) vozila in okolice, ▸ po potrebi je mogoče 3D-model vozila prikazati prosojno, ▸ prikaz sprednjih ali zadnjih koles za boljši nadzor pri približevanju robniku, ▸ vzvratni pogled z vodilnimi elementi za pravokotno parkiranje in pripenjanje prikolic (ob tovarniško nameščeni vlečni kljuki), ▸ pogled sprednje kamere z vodilnimi črtami, ▸ panoramski pogled spredaj in zadaj, ▸ pogled za avtopralnico z označenimi orientacijskimi črtami.	**v paketu PQ2/ PQ3**	KA7	•
Nastavljiv omejevalnik hitrosti		LT2	○
Prilagodljiva asistenca za hitrost (ACC) Prilagodljiva asistenca za hitrost pomaga vozniku ohranjati nastavljeno hitrost in razdaljo do spredaj vozečega vozila. Če sistem zazna vozilo pred seboj, lahko v okviru sistemskih omejitev samodejno zavira ali pospešuje. Tudi v gostem prometu lahko vozilo popolnoma zaustavi ter ga – odvisno od trajanja zaustavitve – ponovno samodejno zažene. V kombinaciji s kamero za prepoznavanje prometnih znakov je mogoče tudi prediktivno prilagajanje hitrosti. Sistem pri tem uporablja podatke o poteku ceste, kot so ovinki, začetek naselja in omejitve hitrosti.	**v paketih PQ1/ PQ2/PQ3**	8T3	•
Sprednje stranske zračne blazine s sistemom zračnih blazin za glavo in sprednjo interakcijsko zračno blazino		6C2	○
Stranske zračne blazine spredaj in zadaj, sistem zračnih blazin za glavo in interakcijska zračna blazina spredaj	**410 €**	6C4	•
Prepoznavanje prometnih znakov s pomočjo kamere Prepoznavanje prometnih znakov s pomočjo kamere vozniku pomaga tako, da znotraj sistemskih omejitev prikazuje zaznane prometne znake, npr. omejitve hitrosti, prepovedi prehitevanja in začasne predpise o hitrosti.		QR9	○

	Maloprodajna cena	Opcija	Q4 e-tron
Prilagodljiva asistenca za vožnjo plus s sistemom za zaustavitev v sili Prilagodljiva asistenca za vožnjo plus pomaga pri pospeševanju, zaviranju, ohranjanju hitrosti, nastavljene razdalje ter ohranjanju položaja vozila na voznem pasu. To povečuje udobje vožnje, zlasti na daljših poteh. Paket vključuje prilagodljivo asistenco za vožnjo plus in asistenco za zaustavitev v sili. Sistem z različnimi senzorji neprekinjeno spremlja okolico vozila, med drugim s sprednjim radarskim senzorjem in sprednjo kamero. Pri delovanju uporablja tudi podatke o poteku ceste, kot so ovinki, začetek naselja in omejitve hitrosti. Hitrost lahko uravnava tudi brez vozila spredaj. S krmilnimi posegi sistem pomaga ohranjati vozilo v sredini voznega pasu. Hitrost se prilagaja v ovinkih, križiščih, krožiščih ter na uvozih in izvozih z avtoceste, hkrati pa se uravnava razdalja do vozil spredaj in vozil, ki se vključujejo pred vozilo. Pri stop znakih sistem zmanjša hitrost, da lahko voznik udobno prevzame nadzor. V gostem prometu lahko vozilo popolnoma zaustavi ter ga samodejno ponovno zažene ali omogoči ponovno speljevanje po potrditvi voznika. Asistenca za zaustavitev v sili zazna, če voznik ne reagira. Sistem voznika opozori z vizualnimi, zvočnimi in haptičnimi opozorili. Če voznik ne reagira, sistem samodejno zaustavi vozilo na voznem pasu in aktivira varnostne utripalke. Pomembne informacije: Sistemi delujejo le v okviru svojih sistemskih omejitev in zgolj podpirajo vožnjo. Voznik ostaja v celoti odgovoren za upravljanje vozila in mora biti ves čas pozoren. Funkcionalnosti se lahko razlikujejo glede na razpoložljivost v posameznih državah in konfiguracijo vozila. Potrebno je izbrati še paket Tech pro (PQ3), asistenčni paket vožnja in parkiranje pro (99F) in parkirno asistenco pro z daljinskim upravljanjem (8A5).	**v paketu PQ3**	6I6	•
Parkirni sistem plus s prikazom razdalje do ovire Parkirni sistem plus s prikazom razdalje uporablja podatke osmih ultrazvočnih senzorjev, diskretno integriranih v odbijače, za pomoč pri parkiranju in manevriranju spredaj in zadaj. Glede na kot zasuka volana in smer vožnje se razdalja do zaznanih objektov selektivno prikazuje na MMI zaslonu na dotik. Prikaz virtualne vozne poti dodatno prikazuje vodilne črte, izračunane glede na trenutni zasuk volana. Funkcija se aktivira z izbiro vzvratne prestave, prek gumba na sredinski konzoli ali samodejno, ko se vozilo pri hitrosti pod 10 km/h približa zaznani oviri.		7X2	○
Parkirna asistenca plus s 360 stopinjskim prikazom Parkirna asistenca plus omogoča asistirano parkiranje v parkirna mesta in iz njih, udobno in natančno. Asistent za vzvratno vožnjo dodatno pomaga pri vožnji vzvratno po ozkih ulicah ali prehodih. Sistem omogoča: ▸ parkiranje naprej in nazaj v prečna parkirna mesta ▸ parkiranje in izvoz iz vzdolžnih parkirnih mest ▸ asistenco za vzvratno vožnjo Parkirna asistenca plus pri parkiranju prevzame krmiljenje, pospeševanje, zaviranje in prestavljanje. Aktivira se prek MMI zaslona na dotik, voznik pa mora postopek ves čas nadzorovati. Ob zaznavi ovir lahko sistem v okviru svojih omejitev samodejno zavira. Asistent za vzvratno vožnjo omogoča, da vozilo samodejno sledi zadnji prevoženi poti vzvratno, kar olajša izvoz iz ozkih prostorov. Sistem se aktivira z vključitvijo vzvratne prestave in pritiskom tipke Start. Voznik mora sam upravljati hitrost in zaviranje ter ves čas spremljati dogajanje, saj sistem ne zaznava ovir.	**v paketu PQ2**	8A2	•

	Maloprodajna cena	Opcija	Q4 e-tron
Parkirna asistenca pro z daljinskim upravljanjem Parkirna asistenca pro z daljinsko funkcijo omogoča skoraj povsem samodejno parkiranje v parkirna mesta in iz njih. Sistem prevzame krmiljenje, pospeševanje, zaviranje in prestavljanje ter omogoča udobno in natančno manevriranje. Asistenca za vzvratno vožnjo pomaga pri vožnji po ozkih ulicah ali prehodih. Sistem vključuje funkcije parkirne asistence plus s 360° prikazom okolice: ▸ parkiranje naprej in vzvratno v pravokotna parkirna mesta ▸ parkiranje in izvoz iz vzdolžnih parkirnih mest ▸ asistenco za vzvratno vožnjo Dodatno omogoča: ▸ daljinsko parkiranje v pravokotna in vzdolžna parkirna mesta prek aplikacije myAudi Sistem pomaga pri manevriranju v parkirne prostore, omejene z vozili ali drugimi objekti. Aktivira se prek MMI zaslona na dotik, voznik pa mora celoten postopek ves čas nadzorovati. Ob zaznavi ovir lahko sistem v okviru svojih omejitev samodejno zavira. Pri uporabi daljinske funkcije lahko voznik zapusti vozilo pred parkiranjem ali vanj vstopi po izvozu iz parkirnega mesta. Upravljanje poteka prek aplikacije myAudi[1] na pametnem telefonu z držanjem gumba na zaslonu. Asistenca za vzvratno vožnjo omogoča, da vozilo samodejno sledi zadnji prevoženi poti vzvratno, kar olajša izvoz iz ozkih prostorov. Voznik mora sam upravljati hitrost in zaviranje ter ves čas spremljati dogajanje in intervenirati po potrebi. Potrebno je izbrati še paket Tech pro (PQ3).	**320 €**	8A5	•
Funkcija naučenega parkiranja Funkcija naučenega parkiranja omogoča shranjevanje pogosto uporabljenih parkirnih manevrov, ki jih lahko vozilo nato samodejno ponovi. Voznik mora biti med postopkom v vozilu in ves čas nadzorovati parkiranje. Sistem omogoča shranjevanje do petih različnih parkirnih manevrov z individualnimi imeni in ikonami v sistemu MMI. Delovanje funkcije: ▸ voznik enkrat ročno izvede parkirni manever (npr. uvoz v garažo) ▸ sistem shrani okolico in prevoženo pot ▸ ob naslednjem prihodu sistem prepozna okolico in ponudi samodejno izvedbo manevra ▸ sistem prevzame krmiljenje, pospeševanje in zaviranje ter lahko v okviru sistemskih omejitev reagira na ovire, pešce in druge udeležence v prometu ▸ navigacijski sistem lahko voznika usmeri do začetka shranjenega parkirnega manevra V povezavi s parkirno asistenco pro z daljinsko funkcijo je mogoče parkiranje izvajati tudi daljinsko prek aplikacije myAudi. Voznik lahko pred parkiranjem izstopi iz vozila ali vanj vstopi po končanem manevru. Upravljanje poteka z držanjem gumba v aplikaciji ali prek MMI zaslona na dotik, voznik pa mora postopek ves čas spremljati.	**v paketu PQ3**	FT4	•

Polnilni sistemi in tehnika

	Maloprodajna cena	Opcija	Q4 e-tron
Kompaktni polnilni sistem e-tron Potrebno je izbrati še gospodinjsko vtičnico (70T) in industrijsko vtičnico (73P/73J).	**880 €**	PLK	•
Gospodinjska vtičnica tip E/F Potrebno je izbrati še Kompaktni polnilni sistem (PLK).	**brez doplačila**	70T	•
Industrijska vtičnica CEE 16A, 400V, dolgi Potrebno je izbrati še Kompaktni polnilni sistem (PLK).	**brez doplačila**	73P	•
Industrijska vtičnica CEE 16A, 400V Potrebno je izbrati še Kompaktni polnilni sistem (PLK).	**brez doplačila**	73J	•
Stenski nosilec za kompaktni polnilni sistem e-tron	**v paketu PLK**	NJ2	•
Polnilni kabel Mode 3 za javne polnilnice do 22 kW (AC) 6 m dolg kabel povezuje polnilno postajo z AC-polnilnim priključkom vozila. Polnilni kabel podpira polnilno moč do 22 kW (3-fazno). Pri tem je mogoče na fazo prenesti tokovno jakost do 32 A.		76H	○
Dvosmerno polnjenje vehicle-to-load (V2L) Funkcija vehicle-to-load omogoča uporabo visokonapetostne baterije vozila tudi kot mobilnega vira električne energije. Gospodinjska vtičnica v prtljažnem prostoru omogoča napajanje ali polnjenje različnih električnih naprav z neprekinjeno močjo do 2,3 kW – tudi med vožnjo ali med DC-polnjenjem[1]. Z uporabo ločeno dobavljivega adapterja je mogoče kot vir električne energije uporabiti tudi zunanjo polnilno vtičnico vozila. Pri mirujočem vozilu je mogoče napajati naprave z močjo do 3,6 kW, kar je primerno npr. za kampiranje, gradbišča ali mobilno uporabo elektronskih naprav. Potrebno je izbrati še shranjevalni in prtljažni paket (QE1), enega od paketov Tech (PQ1/PQ2/PQ3), 230V vtičnico (9Z3).	**brez doplačila**	4Q6	•
230 V vtičnica Potrebno je izbrati še dvosmerno polnjenje vehicle-to-load (V2L) (4Q6) in shranjevalni in prtljažni paket (QE1).	**brez doplačila**	9Z3	•

	Maloprodajna cena	Opcija	Q4 e-tron
Adapter za priklop gospodinjske vtičnice za visokonapetostno baterijo, vehicle-to-load Adapter za visokonapetostno baterijo omogoča uporabo funkcije vehicle-to-load ter napajanje električnih naprav neposredno prek polnilne vtičnice vozila. Opremljen je z gospodinjsko vtičnico za različne evropske tipe vtikačev (tip F/C/L). Izhodna napetost znaša 220–240 V pri 10/16 A. LED-prikaz na zgornji strani prikazuje trenutni status delovanja. Funkcija vehicle-to-load omogoča uporabo visokonapetostne baterije vozila kot mobilnega vira električne energije za napajanje naprav med mirovanjem vozila – na primer pri kampiranju, na gradbiščih ali za mobilno uporabo elektronskih naprav. Zaščitni pokrov in zapiralna loputa varujeta električne kontakte pred umazanijo, vlago in drugimi zunanjimi vplivi. Potrebno je izbrati še dvosmerno polnjenje vehicle-to-load (4Q6).	**220 €**	FF1	•
Adapter za priklop CEE 230 V kamping vtičnice za visokonapetostno baterijo, vehicle-to-load Adapter za priklop CEE 230 V kamping vtičnice za visokonapetostno baterijo omogoča uporabo funkcije vehicle-to-load ter napajanje električnih naprav neposredno prek polnilne vtičnice vozila. Opremljen je s CEE 230 V kamping vtičnico za kamping vtikače (CEE 1P). Izhodna napetost znaša 230 V pri 16 A. LED-prikaz na zgornji strani prikazuje trenutni status delovanja. Funkcija vehicle-to-load omogoča uporabo visokonapetostne baterije vozila kot mobilnega vira električne energije za napajanje naprav med mirovanjem vozila – na primer pri kampiranju, na gradbiščih ali za mobilno uporabo elektronskih naprav. Zaščitni pokrov in zapiralna loputa varujeta električne kontakte pred umazanijo, vlago in drugimi zunanjimi vplivi. Potrebno je izbrati še dvosmerno polnjenje vehicle-to-load (4Q6).	**250 €**	FF2	•

Podvozje in tehnika

	Maloprodajna cena	Opcija	Q4 e-tron
Zavore, diski, spredaj, 18"		1LC	○
Zavore, bobnaste, zadaj		1KB	○
Progresivno krmiljenje Progresivno krmiljenje zagotavlja izjemne vozne lastnosti z variabilnim prestavnim razmerjem, odvisnim od zasuka volana, ter hitrostno prilagodljivo pomočjo pri krmiljenju. Variabilno prestavno razmerje omogoča bolj neposreden odziv volana ter izboljšuje vozno dinamiko in udobje z manjšim naporom pri krmiljenju. Integrirana hitrostno prilagodljiva pomoč pri krmiljenju zagotavlja natančen občutek pri višjih hitrostih ter olajša parkiranje. Osnovno nastavitev pomoči pri krmiljenju je mogoče prilagajati prek sistema Audi drive select. Opomba: del serijske opreme samo pri modelih quattro.	**v paketu PY8/ PY9**	1N7	○/●
Standardno podvozje Standardno podvozje združuje visoko raven udobja z dobro vozno dinamiko. Standardno podvozje vključuje: ▸ blažilnike in vijačne vzmeti na sprednji in zadnji premi ▸ sprednjo premo MacPherson s spodnjimi vodili, pomožnim okvirjem in stabilizatorjem ▸ zadnjo 4-vodilno premo z ločeno postavitvijo vzmeti in blažilnikov, pomožnim okvirjem in stabilizatorjem		1JA	○
Karakterni zvok Poleg zakonsko predpisanega akustičnega opozorilnega sistema vozila dodatna zunanja in notranja zvočnika ustvarjajo sintetično generiran, futurističen vozni zvok. Sistem vozilu daje lastno akustično identiteto. Zvočniki se prilagajajo glede na obremenitev in hitrost vozila ter delujejo tudi pri višjih hitrostih. Pri nizkih hitrostih dodatno opozarjajo pešce in kolesarje na približevanje vozila, kar lahko prispeva k večji varnosti v prometu. Na voljo sta načina »subdued« in »sporty«. Sistem je mogoče deaktivirati, pri čemer zakonsko predpisani opozorilni zvok vozila ostane aktiven. Potrebno je izbrati še paket tech plus/pro (PQ2/PQ3).	**720 €**	GM4	●

	Maloprodajna cena	Opcija	Q4 e-tron
Dinamični paket Dinamični paket združuje komponente, ki izboljšujejo vozno dinamiko ter vozilu zagotavljajo bolj športen in dinamičen značaj. Paket vključuje športno podvozje in progresivno krmiljenje. Športno podvozje z bolj dinamično nastavitvijo vzmeti in blažilnikov zagotavlja bolj neposreden stik s cestiščem ter bolj agilno vodljivost. Vozilo je znižano za 15 mm v primerjavi s serijskim podvozjem. Podvozje vključuje blažilnike in vijačne vzmeti z bolj dinamično nastavitvijo na sprednji in zadnji premi, sprednjo premo MacPherson s spodnjimi vodili, pomožnim okvirjem in stabilizatorjem ter zadnjo 4-vodilno premo z ločeno postavitvijo vzmeti in blažilnikov, pomožnim okvirjem in stabilizatorjem. Progresivno krmiljenje z variabilnim prestavnim razmerjem glede na zasuk volana ter hitrostno prilagodljivo pomočjo pri krmiljenju zagotavlja natančen občutek pri višjih hitrostih in več udobja pri parkiranju.	**540 €** **250 €** **cena za quattro izvedenke**	PY8	•
Dinamični paket plus Dinamični paket plus združuje komponente za izboljšanje vozne dinamike ter povezuje visoko raven udobja z odličnimi voznimi lastnostmi. Paket vključuje: ▸ podvozje z uravnavanjem blaženja ▸ progresivno krmiljenje ▸ Audi drive select Podvozje z uravnavanjem blaženja s pomočjo elektronskega prilagajanja blažilnikov različnim voznim situacijam zagotavlja visoko raven udobja in zelo dobro vozno dinamiko. Vozilo je na zadnji premi znižano za 5 mm v primerjavi s standardnim podvozjem. Progresivno krmiljenje z variabilnim prestavnim razmerjem glede na zasuk volana ter hitrostno prilagodljivo pomočjo pri krmiljenju zagotavlja natančen občutek pri višjih hitrostih in več udobja pri parkiranju. Sistem Audi drive select omogoča izbiro različnih voznih načinov za prilagoditev voznih lastnosti glede na želje voznika.	**1.310 €** **1.030 €** **cena za quattro izvedenke**	PY9	•

Klasificiranje parametrov pnevmatik

V tabeli najdete razpone razredov izkoristka goriva, razredov oprijema na mokri podlagi in razredov zunanjega kotalnega hrupa pri različnih velikostih pnevmatik modelov Audi Q4 e-tron.

Dimenzija	Izkoristek goriva	Oprijem na mokri podlagi	Kotalni hrup
235/55 R 19	A	B/A	71–69
255/50 R 19	A	B/A	72–69
235/50 R 20	A	B	71
255/45 R 20	A	A	70
235/45 R 21	B/A	B/A	69
255/40 R 21	B/A	B/A	70–68

Obrazložitve oznak pnevmatik

Izkoristek goriva
Razred izkoristka goriva pri pnevmatiki v odvisnosti od kotalnega upora variira med A (najučinkovitejše pnevmatike, prihranek pri gorivu) in E (najmanj učinkovite pnevmatike, poraba goriva je največja).

Oprijem na mokri podlagi
Razred oprijema na mokri podlagi podaja informacijo o zavornih značilnostih pri vožnji v mokrih vremenskih pogojih in seže od A (največja varnost) do E (najmanjša varnost).

Kotalni hrup
Kotalni hrup pri pnevmatikah se meri v decibelih in razdeli na tri stopnje.

Dodatni napotki
Poraba goriva se z okolju prijaznim načinom vožnje lahko precej zmanjša. Za izboljšanju učinkovitosti goriva in oprijema na mokri podlagi je potrebno redno preverjati tlak v pnevmatikah. Vedno je treba upoštevati pot ustavljanja.

Dodatne informacije

Vse navedene maloprodajne cene so neobvezujoče priporočene cene, ki vključujejo DDV in davek na motorna vozila (DMV). Ker je znesek davka na motorna vozila odvisen od emisij ogljikovega dioksida, merjenih po postopku WLTP, lahko izbira različne dodatne opreme vpliva na končno vrednost emisij CO_2, s tem pa tudi na znesek davka na motorna vozila, kar ima lahko za posledico tudi manjše razlike v ceni vozila. Predlagamo vam, da se za preveritev cene vozila z izbrano dodatno opremo poslužite konfiguratorja na spletnem naslovu www.audi.si oziroma za ceno povprašate vašega prodajnega svetovalca.

Pridržujemo si pravico do sprememb v izvedbah modelov, zgradbi, opremi, tehničnih podatkih in cenah.

Proizvajalec: AUDI AG

Uvoznik: PORSCHE SLOVENIJA, d.o.o.

Podaljšano Jamstvo Porsche Slovenija - Audi

Audi veliko pozornost posveča ugodju in dobremu počutju svojih kupcev. K temu pa ne prispevata le varnost in izjemen občutek med vožnjo z vozili Audi. Za popolno zadovoljstvo je potrebna celovita skrb za potrebe zvestih strank. Porsche Slovenija je tako za vas pripravil program, s katerim obljubljamo, da bomo z vami ob vsaki morebitni nevšečnosti, ki bi jo lahko imeli z vozilom. Poleg osnovne dvoletne garancije, “Podaljšano Jamstvo Porsche Slovenija” predstavlja inovativen program jamstev in storitev, s pomočjo katerih boste v brezskrbni vožnji uživali tudi v tretjem in četrtem letu starosti vašega vozila.

Financiranje, zavarovanje in vzdrževanje

V sodelovanju s Porsche Finance Group Slovenia vam pri pooblaščenih Audi trgovcih v Sloveniji uredimo kredit, finančni ali operativni leasing z ugodnimi pogoji, poskrbimo za ustrezno zavarovanje in vzdrževanje vašega novega vozila. Naše storitve prilagodimo vašim željam, potrebam in finančnim možnostim. Izbirate lahko med različnimi oblikami financiranja in vzdrževanja.

Asistenca Porsche Slovenija - Audi

Ko potrebujete pomoč, nas pokličite. Dan in noč, doma in v tujini, skrbimo, da ste brezskrbno mobilni.

Asistenca Porsche Slovenija - Audi: 080 19 15

Klic iz tujine: +386 1 58 25 102

Varovanje okolja

Ogljikov dioksid (CO_2) je najpomembnejši toplogredni plin, ki povzroča globalno segrevanje. CO_2 kot toplogredni plin ter emisije iz prometa poslabšujejo kakovost zraka. Emisije onesnaževal zunanjega zraka iz prometa prispevajo k poslabšanju kakovosti zunanjega zraka. Prispevajo zlasti k čezmerno povišanim koncentracijam prizemnega ozona, delcev PM_{10} in $PM_{2,5}$ ter dušikovih oksidov.

Emisije CO_2

Navedene vrednosti porabe in emisij izpušnih plinov so bile izmerjene v skladu z merilnim postopkom WLTP. Več o tem si lahko preberete na spletni strani www.audi.si/modeli/wltp). Če so vrednosti emisij navedene v razponih, se ne navezujejo na eno samo vozilo in niso sestavni del ponudbe. Namenjene so zgolj primerjavi med različnimi tipi vozil. Dodatna in dopolnilna oprema (vgradni deli, oblika pnevmatik ipd.) lahko spremenita pomembne parametre vozila, kot so npr. masa, kotalni upor in aerodinamika, ter poleg vremenskih pogojev, prometa in individualnega načina vožnje vplivata na porabo goriva, porabo električne energije, emisije CO_2 in vozne lastnosti vozila. Poraba goriva in emisije CO_2 niso odvisne le od učinkovitega izkoristka goriva, temveč nanje vplivajo tudi način vožnje in drugi dejavniki, ki niso tehnične narave.