Q6 e-tron



Cenik
Audi Q6 e-tron
Audi SQ6 e-tron
Audi Q6 Sportback e-tron
Audi SQ6 Sportback e-tron

ML2027/1, modelsko leto 2027, velja od 7. 5. 2026 do izdaje novega cenika.

Modeli Audi Q6 SUV e-tron

Modeli	**Največja sistemska moč** kW/KM	**Kapaciteta baterije** bruto/neto	**Vrsta motorja**	**Kombinirane emisije CO_2** g/km	**Kombinirana poraba** kWh/100km	**Maloprodajna cena Q6** Koda za naročilo	**Maloprodajna cena Q6 Business** Koda za naročilo
e-tron performance	225/306	100 kWh/94,9 kWh	električni	0	16,6 kWh/100 km	**68.160 €** GFBA28V5	**57.380 €** GFBA28B5
e-tron quattro	315/428	100 kWh/94,9 kWh	električni	0	17,1 kWh/100 km	**71.170 €** GFBA48V5	**60.140 €** GFBA48B5

Podatki o moči in kapaciteti baterij

Največja sistemska moč 225|315|360 kW. Največja moč, ki je določena v skladu z globalnim tehničnim predpisom ZN št. 21. Moč, ki je na voljo v posamezni vozni situaciji, je odvisna od spremenljivih dejavnikov, kot so na primer zunanja temperatura ter temperatura baterije, stanje napolnjenosti in kondicioniranje ali fizično staranje visokonapetostne baterije. Na temperaturo baterije je v določeni meri mogoče posredno vplivati s funkcijo klimatiziranja mirujočega vozila, stanje napolnjenosti baterije pa je med drugim mogoče nastaviti v vozilu. Trenutno razpoložljiva moč je prikazana v prikazu moči v vozilu. Za čim boljše ohranjanje uporabne kapacitete visokonapetostne baterije je za vsakodnevno uporabo priporočljivo nastaviti 80-odstotni nivo napolnjenosti baterije (pred vožnjami nadaljše razdalje 100 %).

Opomba: kapaciteta visokonapetostne baterije električno gnanega vozila se deli na bruto in neto kapaciteto. Bruto kapaciteta pri tem opisuje celotno fizično kapaciteto visokonapetostne baterije. Za zaščito pred samodejnim izpraznjenjem, za povečanje življenjske dobe in za zagotavljanje rezerve za zasilni zagon je teoretično razpoložljiva energijska vsebnost kljub temu tehnično omejena. To dejansko uporabno energijsko vsebnost imenujemo neto kapaciteta.

Modeli Audi Q6 Sportback e-tron

Modeli	**Največja sistemska moč** kW/KM	**Kapaciteta baterije** bruto/neto	**Vrsta motorja**	**Kombinirane emisije CO_2** g/km	**Kombinirana poraba** kWh/100km	**Maloprodajna cena Q6** Koda za naročilo	**Maloprodajna cena Q6 Business** Koda za naročilo
e-tron performance	225/306	100 kWh/94,9 kWh	električni	0	16,1 kWh/100 km	**70.580 €** GFNA28V5	**59.490 €** GFNA28B5
e-tron quattro	315/428	100 kWh/94,9 kWh	električni	0	16,6 kWh/100 km	**73.580 €** GFNA48V5	**62.350 €** GFNA48B5

Podatki o moči in kapaciteti baterij

Največja sistemska moč 225|315|360 kW. Največja moč, ki je določena v skladu z globalnim tehničnim predpisom ZN št. 21. Moč, ki je na voljo v posamezni vozni situaciji, je odvisna od spremenljivih dejavnikov, kot so na primer zunanja temperatura ter temperatura baterije, stanje napolnjenosti in kondicioniranje ali fizično staranje visokonapetostne baterije. Na temperaturo baterije je v določeni meri mogoče posredno vplivati s funkcijo klimatiziranja mirujočega vozila, stanje napolnjenosti baterije pa je med drugim mogoče nastaviti v vozilu. Trenutno razpoložljiva moč je prikazana v prikazu moči v vozilu. Za čim boljše ohranjanje uporabne kapacitete visokonapetostne baterije je za vsakodnevno uporabo priporočljivo nastaviti 80-odstotni nivo napolnjenosti baterije (pred vožnjami nadaljše razdalje 100 %).

Opomba: kapaciteta visokonapetostne baterije električno gnanega vozila se deli na bruto in neto kapaciteto. Bruto kapaciteta pri tem opisuje celotno fizično kapaciteto visokonapetostne baterije. Za zaščito pred samodejnim izpraznjenjem, za povečanje življenjske dobe in za zagotavljanje rezerve za zasilni zagon je teoretično razpoložljiva energijska vsebnost kljub temu tehnično omejena. To dejansko uporabno energijsko vsebnost imenujemo neto kapaciteta.

Modeli Audi SQ6 e-tron

Modeli	**Največja sistemska moč** kW/KM	**Kapaciteta baterije** bruto/neto	**Vrsta motorja**	**Kombinirane emisije CO_2** g/km	**Kombinirana poraba** kWh/100km	**Maloprodajna cena Q6** Koda za naročilo	**Maloprodajna cena Q6 Business** Koda za naročilo
SQ6 SUV e-tron	360/490	100 kWh/94,9 kWh	električni	0	17,6 kWh/100 km	**90.380 €** GFBS58V5	**77.730 €** GFBS58B5
SQ6 Sportback e-tron	360/490	100 kWh/94,9 kWh	električni	0	17,6 kWh/100 km	**92.790 €** GFNS58V5	**79.990 €** GFNS58B5

Podatki o moči in kapaciteti baterij

Največja sistemska moč 225|315|360 kW. Največja moč, ki je določena v skladu z globalnim tehničnim predpisom ZN št. 21. Moč, ki je na voljo v posamezni vozni situaciji, je odvisna od spremenljivih dejavnikov, kot so na primer zunanja temperatura ter temperatura baterije, stanje napolnjenosti in kondicioniranje ali fizično staranje visokonapetostne baterije. Na temperaturo baterije je v določeni meri mogoče posredno vplivati s funkcijo klimatiziranja mirujočega vozila, stanje napolnjenosti baterije pa je med drugim mogoče nastaviti v vozilu. Trenutno razpoložljiva moč je prikazana v prikazu moči v vozilu. Za čim boljše ohranjanje uporabne kapacitete visokonapetostne baterije je za vsakodnevno uporabo priporočljivo nastaviti 80-odstotni nivo napolnjenosti baterije (pred vožnjami nadaljše razdalje 100 %).

Opomba: kapaciteta visokonapetostne baterije električno gnanega vozila se deli na bruto in neto kapaciteto. Bruto kapaciteta pri tem opisuje celotno fizično kapaciteto visokonapetostne baterije. Za zaščito pred samodejnim izpraznjenjem, za povečanje življenjske dobe in za zagotavljanje rezerve za zasilni zagon je teoretično razpoložljiva energijska vsebnost kljub temu tehnično omejena. To dejansko uporabno energijsko vsebnost imenujemo neto kapaciteta.

Serijska oprema

	Q6 e-tron	SQ6 e-tron
športna sedeža, tkanina Reason	○	-
športna sedeža, kombinacija usnje/umetno usnje	-	○
19" platišča, 5-kraki dvojni Flag design, 8/9x19, s pnevmatikami 235/60, 255/55 R19	○	-
20" platišča, 5-kraka, grafitno siva z visokim sijajem, 8J/9Jx18, s pnevmatikami 255/50, 285/45 R20	-	○
dekorativni elementi, fini lak vulkansko sive barve	-	○
dekorativni elementi, krtačen mat aluminij, antracitne barve	-	○
vstopne letve z aluminijastimi vstavki spredaj in zadaj	○	-
vstopne letve z aluminijastimi vstavki, osvetljene, z napisom S spredaj	-	○
naslon za roke spredaj, komfortni	○	○
stropna obloga, tkanina lunino srebrne barve	○	-
stropna obloga, tkanina črne barve	-	○
volan, usnjen, večfunkcijski, z volanskima ročicama	○	-
volan, 3-kraki, usnjen, večfunkcijski, zgoraj in spodaj raven, s prestavnima ročicama	-	○
zunanji vzvratni ogledali v barvi vozila	○	-
ohišji zunanjih ogledal v videzu kroma matirano srebrne barve	-	○
ogrevana sprednja sedeža	○	○
električno nastavljiva sprednja sedeža s spominsko funkcijo	○	○
projekcijske luči v zunanjih ogledalih	○	○
notranje ogledalo, s samodejnim zasenčenjem	○	○
zunanji vzvratni ogledali, električno nastavljivi, ogrevani, poklopni, z samodejnim zasenčenjem	○	○

○ serijska oprema, - ni na voljo

	Q6 e-tron	SQ6 e-tron
električno odpiranje in zapiranje pokrova prtljažnika	○	○
sprednji prtljažnik	○	○
MMI navigacija plus z ekranom na dotik	○	○
virtualni prikazovalnik Audi plus	○	○
asistenca pri izogibanju in asistenca za zavijanje	○	○
predpriprava za vlečno napravo	○	○
tipke za upravljanje črne matirane barve	○	-
tipke za upravljanje v videzu črnega stekla	-	○
komfortno vzmetenje	○	-
športno S vzmetenje	-	○
strešni letvi iz aluminija (samo za SUV)	-	○
strešni letvi črne barve (samo za SUV)	○	-
parkirni sistem spredaj in zadaj	○	○
parkirna asistenca plus	○	○
ojačevalnik antene LTE	○	○
predal za telefon Audi Phone Box	○	○
prilagodljiva asistenca za vožnjo plus	○	-
kamere z nadzorom okolice vozila	○	○
LED žarometi plus z matrično funkcijo	○	○
LED zadnje luči pro	○	○
e-tron karakterni zvok	○	○
proaktivna zaščita za potnike, spredaj, ob strani in zadaj	○	○

○ serijska oprema, - ni na voljo

Notranjosti Audi Q6 e-tron

Opis notranjosti	Basis			
	MI	FW	HB	II
Sedežne prevleke	črna	črna	santos rjava	biserovinasto bež
Stranice sedežev	črna	črna	santos rjava	biserovinasto bež
Šivi sedežev	črna	jekleno siva	jekleno siva	jekleno siva
Armatura zgoraj	črna	črna	črna	črna
Armatura spodaj	črna	črna	črna	črna
Predpražniki	črna	črna	črna	črna
Stropna obloga	lunino srebrna	lunino srebrna	črna	lunino srebrna
Običajni sedeži	-	-	-	-
Športna sedeža	PWD	PWE	-	PWF

Notranjosti Audi Q6 e-tron

Opis notranjosti	S line			
	MM	GX	ET	AR
Sedežne prevleke	črna	črna	jekleno siva	črna
Stranice sedežev	črna	črna	jekleno siva	črna
Šivi sedežev	črna	jekleno siva	antracitna	expresno rdeča
Armatura zgoraj	črna	črna	črna	črna
Armatura spodaj	črna	črna	črna	črna
Predpražniki	črna	črna	črna	črna
Stropna obloga	črna	črna	črna	črna
Športni sedeži	PWK	PWL	PWM	-
Športni sedeži plus	-	PWO	-	YYB

Notranjosti Audi SQ6 e-tron

Opis notranjosti	**S line**			
	GX	ET	OR	AR
Sedežne prevleke	črna	jekleno siva	araško rdeča	črna
Stranice sedežev	črna	črna	črna	črna
Šivi sedežev	jekleno siva	antracitna	jekleno siva	expresno rdeča
Armatura zgoraj	črna	črna	črna	črna
Armatura spodaj	črna	črna	črna	črna
Predpražniki	črna	črna	črna	črna
Stropna obloga	črna	črna	črna	črna
Športni sedeži	N1D-serijsko	PWM	-	-
Športni sedeži plus	PWO	-	PWQ	YYB

Primerjava paketov notranjosti

Barva oblazinjenja	**Črna (FW)**	**Črna (GX)**			**Črna (MI)**
Koda za naročilo	PWE	PWL	PWN	PWO	PWD
Oblazinjenje	kombinacija usnje/umetno usnje	kombinacija usnje/umetno usnje, z emblemom S	kombinacija mikrovlaken Dinamica in usnja, z vzorrcem romba in emblemom S	kombinacija perforiranega usnja	tkanina Reason
Vrsta paketa notranjosti	Basis	S line	S	S	Basis
Vrsta sedežev	športni	športni	športni plus	športni plus	športni
Notranji elementi zgoraj in spodaj	umetno usnje plus	umetno usnje plus	mikrovlakna Dinamica	mikrovlakna Dinamica	umetno usnje
Notranji elementi zgoraj in spodaj s kontrastnimi šivi	○	○	○	○	○
Stopalki in opora za noge z videzom legiranega jekla	-	○	○	○	-
Vstopne letve z vstavki iz aluminija	spredaj	spredaj, osvetljene	spredaj, osvetljene	spredaj, osvetljene	spredaj
Volan, 3-kraki, usnjen, večfunkcijski, zgoraj in spodaj raven, s prestavnima ročicama	-	○	○	○	-
Kromirana aplikacija za volan, z S emblemom in oblogo volana iz perforiranega usnja s kontrastnimi šivi	-	○	○	○	-
Črna stropna obloga	-	○	○	○	-
Ledvena opora za sprednja sedeža	4-smerna	4-smerna	pnevmatsko nastavljiva, z masažno funkcijo	pnevmatsko nastavljiva, z masažno funkcijo	4-smerna
Obvezna dodatna izbira dekorativnih elementov pri paketu notranjosti	5TF/5TG/7TP	5MC/5MK/5TG	5MC/5MK/5TG	5MC/5MK/5TG	-
Druga zahtevana dodatna oprema	-	-	-	-	-

Primerjava paketov notranjosti

Barva oblazinjenja	**Bež (II)**	**Črna (MM)**	**Rdeča (OR)**	**Siva (ET)**	**Črna, rdeči šivi (AR)**
Koda za naročilo	PWF	PWK	PWQ	PWM	YYB
Oblazinjenje	kombinacija usnje/umetno usnje	tkanina Melange in umetno usnje	Fino usnje Nappa z vzorcem romba	kombinacija usnje/umetno usnje, z emblemom S	kombinacija mikrovlaken Dinamica in usnja, z vzorcem v obliki romba in emblemom S
Vrsta paketa notranjosti	Basis	S line	S	S	Audi Sport
Vrsta sedežev	športni	športni	športni plus	športni	športni plus
Notranji elementi zgoraj in spodaj	umetno usnje plus	blago	umetno usnje	umetno usnje plus	mikrovlakna Dinamica
Notranji elementi zgoraj in spodaj s kontrastnimi šivi	○	○	○	○	○
Stopalki in opora za noge z videzom legiranega jekla	-	-	-	○	○
Vstopne letve z vstavki iz aluminija	spredaj, osvetljene	spredaj, osvetljene	spredaj	spredaj, osvetljene	spredaj, osvetljene
Volan, 3-kraki, usnjen, večfunkcijski, zgoraj in spodaj raven, s prestavnima ročicama	-	○	-	○	○
Kromirana aplikacija za volan, z S emblemom in oblogo volana iz perforiranega usnja s kontrastnimi šivi	-	○	-	○	○
Črna stropna obloga	-	○	-	○	○
Ledvena opora za sprednja sedeža	4-smerna	4-smerna	pnevmatsko nastavljiva, z masažno funkcijo	4-smerna	pnevmatsko nastavljiva, z masažno funkcijo
Obvezna dodatna izbira dekorativnih elementov pri paketu notranjosti	5TF/5TG/7TP	5MC/5MK/5TG	5MC/5MK/5TG	5MC/5MK/5TG	5MC/5MK/5TG
Druga zahtevana dodatna oprema	sprednja sedeža s funkcijo prezračevanja (4D3)	-	-	-	-

Dodatna oprema

Paketi

	Maloprodajna cena	Opcija	Q6 e-tron	SQ6 e-tron
Sport paket ▸ panoramsko strešno okno ▸ zatemnjena zadnje steklo, stekli v zadnjih vratih in zadnji stranski stekli (zasteklitev Privacy) Potrebno je izbrati še 20" platišča, 5-kraki Falx design ali nadgradnjo, paket notranjosti S line, enotno lakiranje (v barvi vozila) (FB4), zunanji paket S line paket (PY2) in zavore, lakirane v rdeči barvi (PC2).	**1.090 €**	WCS	•	-
Tech plus Paket Tech plus vključuje: ▸ proaktivna zaščita za potnike, spredaj, ob strani in zadaj Potrebno je izbrati še prilagodljivo asistenco za vožnjo plus (GJ7) in opozorilo za zapuščanje voznega pasu in asistenca za zaustavitev v sili (6I5).	**500 €**	PQ2	-	•
Tech pro Paket Tech pro vključuje: ▸ kamere z nadzorom okolice vozila in funkcijo 3D prikaza vozila ▸ asistenca za zaviranje v sili spredaj in zadaj ▸ digitalne OLED zadnje luči (izbira digitalnega podpisa na zadnjih lučeh) Potrebno je izbrati še parkirno asistenco pro z daljinskim upravljanjem (FT5) in zaznavanje potnikov zadaj (5P2).	**1.370 €** **1.880 €**	PQ3	• -	- •
Zunanji paket S line Potrebno je izbrati še ene od opcijskih 19" platišč ali nadgradnjo.	**1.130 €**	PY2	•	-

Barve

	Maloprodajna cena	Opcija	Q6 e-tron	SQ6 e-tron
Običajne zunanje barve ▸ Magnetno siva (G5)	**brez doplačila**		○	○
Kovinske zunanje barve ▸ Ledeniško bela (2Y), mitično črna (0E), Manhattan siva (H1), plazemsko modra (3D), Soneira rdeča (G1)	**1.**120 **€**		●	●
▸ Ascari modra (9W)	**1.600 €**		●	●
Biserne zunanje barve ▸ Daytona siva (6Y), potrebno je izbrati še zunanji paket S line (PY2)	**1**.120**€**		●	●
Zunanje barve Audi exclusive	**5.610 €**	Q0Q0	●	●
Kontrastno lakiranje v mitično črni kovinski barvi		FB5	○	○
Lakiranje, enotno lakiranje (v barvi vozila) Ni možno v kombinaciji z barvo Soneira rdeča (G1).	**400 €**	FB4	●	●

Platišča in pnevmatike

		Maloprodajna cena	Opcija	Q6 e-tron	SQ6 e-tron
	**19" platišča, 5-kraki dvojni Flag design** ▸ velikost 8J/9Jx19, pnevmatike 235/60 R 19 spredaj, 255/55 R19 zadaj		41A	○	-
	**19" platišča, 5-kraki dvojni Dynamik design, grafitno siva** ▸ velikost 8J/9Jx19, pnevmatike 235/55 R 19	**340 €**	41M	●	-
	**20" platišča, 5-kraki dvojni Falx design** ▸ velikost spredaj 8,5Jx20, pnevmatike 255/50 R 20 ▸ velikost zadaj 10Jx20, pnevmatike 285/45 R 20	**970 €**	54V	●	-
		brez doplačila		-	●
	**20" platišča, 5-kraki Struktur design, grafitno siva, delno polirana** ▸ velikost spredaj 8,5Jx20, pnevmatike 255/50 R 20 ▸ velikost zadaj 10Jx20, pnevmatike 285/45 R 20	**1.200 €**	52T	●	○
	**20" platišča, 5-kraki dvojni offset design, svileno mat siva s** ▸ velikost spredaj 8,5Jx20, pnevmatike 255/50 R 20 ▸ velikost zadaj 10Jx20, pnevmatike 285/45 R 20	**1.930 €**	C6R	●	-
		730 €		-	●

		Maloprodajna cena	Opcija	Q6 e-tron	SQ6 e-tron
	**20" platišča,10-kraki Trapez design, črne kovinske barve, delno polirana (Audi Sport)** ▸ velikost spredaj 8,5Jx20, pnevmatike 255/50 R 20 ▸ velikost zadaj 10Jx20, pnevmatike 285/45 R 20	**1.930 €**	CG6	•	-
		730 €		-	•
	**21" platišča, 5-kraki V Struktur design, grafitno sive barve** ▸ velikost spredaj 9Jx21, pnevmatike 255/45 R 21 ▸ velikost zadaj 10Jx21, pnevmatike 285/40 R 21	**2.290 €**	46X	•	-
		1.090 €		-	•
	**21" platišča, 5-kraki Y Dynamik design, črne kovinske barve, delno polirana (Audi Sport)** ▸ velikost spredaj 9Jx21, pnevmatike 255/45 R 21 ▸ velikost zadaj 10Jx21, pnevmatike 285/40 R 21	**3.020 €**	CT0	•	-
		1.820 €		-	•
	**21" platišča, 5-kraki Aero design, črne kovinske barve, zatemnjena (Audi Sport)** ▸ velikost spredaj 9Jx21, pnevmatike 255/45 R 21 ▸ velikost zadaj 10Jx21, pnevmatike 285/40 R 21	**3.480 €**	C1R	•	-
		2.280 €		-	•
	Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah		7K1	○	○
	Sistem za nadzor tlaka v posameznih pnevmatikah	**340 €**	7K3	•	•
	Kolesni vijaki z zaščito proti kraji	**50 €**	1PD	•	•

Luči

	Maloprodajna cena	Opcija	Q6 e-tron	SQ6 e-tron
LED žarometa, plus		8IY	○	○
Matrični LED žarometi Matrična LED-tehnologija sistem kamer združuje z LED-diodami in natančno optiko – za visoko prilagodljivo porazdelitev svetlobe. Če sistem zazna druga vozila, selektivno zasenči le območje zaznanega vozila, v ostalih segmentih ostaneta dolga žarometa aktivna. Preklapljanje med posameznimi porazdelitvami svetlobe in uravnavanje pri vožnji mimo nasproti vozečih vozil sta v žarometu vidni kot dinamično delovanje in vozniku zagotavljata udobno osvetlitev. Žarometa imata poleg funkcije matričnih LED-žarometov tudi naslednje funkcije: dnevni luči, zasenčena žarometa, dolga žarometa, pozicijski luči, smerniki, smerni luči (dopolnitev stranske osvetlitve v ozkih ovinkih in pri zavijanju), univerzalna žarometa (za zmanjšanje samozaslepitve ob slabši vidljivosti), avtocestna žarometa (podaljšan svetlobni snop pri hitrosti od 110 km/h naprej) in avtomatsko-dinamično uravnavanje svetlobnega snopa.		8G4	○	○
Digitalne OLED zadnje luči Digitalne OLED zadnje luči ponujajo izrazito homogeno osvetlitev, ostre kontraste in tridimenzionalne svetlobne učinke. Neprekinjen svetlobni pas ustvari prepoznaven zadnji svetlobni podpis, prek MMI ali aplikacije myAudi pa lahko izbirate med do osmimi različnimi podpisi. Sistem vključuje: ▸ dinamične smernike, ▸ neprekinjen svetlobni pas, ▸ dinamične scenarije coming home/leaving home, ▸ do 8 digitalnih podpisov, ▸ komunikacijska luč, ▸ senzor bližine vozil. Komunikacijska luč prikazuje opozorilne simbole za nevarnosti, okvare in slabo vidljivost, medtem ko senzor bližine vozil poveča osvetljenost OLED segmentov, ko se drugo vozilo približa ustavljenemu vozilu. Pri samodejnem parkiranju sistem prikaže ustrezni opozorilni simbol. Napredni OLED segmenti omogočajo ustvarjanje sodobnih, skoraj futurističnih svetlobnih scenarijev, ki dopolnjujejo izbran zadnji svetlobni podpis.	**v paketu PQM**	8VY	●	●
Digitalni podpisi luči Inovativna tehnologija se združuje z izrazitim oblikovanjem. Svetloba postane digitalna. V kombinaciji z LED žarometi plus ali matričnimi LED žarometi je na voljo šest dodatnih podpisov dnevnih luči na prednjem delu vozila. Enako velja za podpise zadnjih luči v kombinaciji z digitalnimi OLED zadnjimi lučmi. Dinamični svetlobni scenarij funkcije coming home/leaving home dodatno osvetli okolico vozila ob prihodu ali odhodu. Z izbiro različnih svetlobnih grafik prek MMI ali aplikacije myAudi lahko voznik vedno prilagodi svetlobni videz vozila svojim željam. Aktivne digitalne svetlobne podpise je mogoče doživeti kot popolnoma nov svetlobni dizajn. Digitalne svetlobne podpise je mogoče naknadno aktivirati tudi kot funkcije na zahtevo, če je storitev na voljo v posamezni državi.	**170 €**	LW1	●	●

	Maloprodajna cena	Opcija	Q6 e-tron	SQ6 e-tron
Sistem za čiščenje žarometov	**330 €**	8X8	•	•
Paket notranje ambientne osvetlitve		QQ1	○	○
Paket notranje ambientne osvetlitve plus	**v paketu PYH**	QQ5	•	•

Sistem vključuje:

- osvetlitev prostora za noge zadaj (bela)
- osvetlitev zunanjih kljuk vrat (bela)
- osvetlitev ob vstopu spredaj in zadaj (bela)
- konturno osvetlitev vrat, spredaj in zadaj (barvna)
- ambientno osvetlitev vratnih površin, spredaj in zadaj (barvna)
- ambientno osvetlitev okolice Audi virtual cockpit (barvna)
- osvetljena držala za pijačo (barvno)
- konturno osvetlitev sredinske konzole, spredaj (barvna)
- ambientno osvetlitev sredinske konzole, spredaj (barvna)
- predal za telefon z induktivnim polnjenjem in ojačevalnikom signala (barvna)
- konturno osvetlitev pod vetrobranskim steklom (statična, barvna)

Na voljo so vnaprej pripravljeni barvni profili, poleg njih pa tudi interaktivni in popolnoma prilagodljiv barvni profil. Interaktivni profil se samodejno prilagaja izbranemu načinu Audi drive select. Pri prilagodljivem profilu lahko izbereš med 30 različnimi barvami. Ob aktivaciji tematskega motiva (themes) se ambientna osvetlitev plus samodejno prilagodi izbrani tematski barvni shemi.

Ogledala in streha

	Maloprodajna cena	Opcija	Q6 e-tron	SQ6 e-tron
Notranje vzvratno ogledalo z avtomatskim zasenčenjem Zazna presvetlo svetlobo žarometov vozila za nami in samodejno zatemni steklo vzvratnega ogledala.		4L6	○	○
Zunanji vzvratni ogledali v barvi vozila		6FA	○	-
Ohišji zunanjih ogledal v videzu kroma matirano srebrne barve		6FW	-	○
Zunanji paket črnih elementov ▸ črni poudarki zunanjosti na enodelnem okviru mreže hladilnika, okrasnih letvah 132:132na stranskih steklih, sprednjem in zadnjem odbijaču ▸ ohišja zunanjih ogledal v črni barvi ▸ strešne letve v črni barvi (pri modelu SQ6 e-tron) Potrebno je izbrati še zunanji paket S line (PY2).	**920 €**	PAH	●	●
Ohišji zunanjih ogledal iz karbona	**790 €**	6FQ	●	●
Zunanji vzvratni ogledali električno nastavljivi, ogrevani, poklopni, avtomatsko zasenčeni vklj. z avtomatskim pomikom zunanjega vzvratnega ogledala glede na robnik na sovoznikovi strani		6XK	○	○
Strešni letvi, črni		3S2	○	●
Strešni letvi, eloksirani		3S1	-	○
Karbonski zadnji spojler	**2.000 €**	5J5	●	●
Panoramska steklena streha Dvodelna, električni odmik in pomik sprednjega steklenega dela, vgrajen element iz toniranega stekla. Vključen tudi senčnik z električnim upravljanjem za potnike v sprednjem in zadnjem delu potniškega prostora.	**1.740 €**	3FU	●	●

Odpiranje in zapiranje

	Maloprodajna cena	Opcija	Q6 e-tron	SQ6 e-tron
Električno odpiranje in zapiranje pokrova prtljažnika Odpiranje s tipko v oblogi voznikovih vrat, tipko v odprtini za odpiranje pokrova prtljažnika. Zapiranje s tipko na notranji strani pokrova prtljažnika.		4E7	○	○
Alarmna naprava Nadzoruje vrata, pokrov motornega prostora in pokrov prtljažnika, vključen tudi nadzor notranjosti (ki ga lahko izključite) in zaščito pred odvleko.	**570 €**	7AL	•	•
Komfortni ključ		4K5	○	○
Sistem za odpiranje garažnih vrat Sistem za odpiranje garažnih vrat (HomeLink®) je v vozilo integriran, nastavljiv radijski daljinski upravljalnik za upravljanje garažnih vrat, dvoriščnih zapornic, parkirnih ovir, varnostnih sistemov in razsvetljave. Upravljalna in oddajna enota sta popolnoma integrirani v upravljalni vmesnik vozila in ju je mogoče prosto programirati. Uporabniki lahko sami poimenujejo prikazane kraje na zaslonu na dotik, prek katerih upravljajo posamezne funkcije. Sistem omogoča shranjevanje do osmih različnih naprav. Uporabljena brezžična tehnologija zagotavlja visoko zanesljivost in varnost; do sistema ni mogoče dostopati prek interneta. Ko se vozilo približa eni izmed shranjenih lokacij, se na zaslonu prikaže ustrezno obvestilo za sprožitev signala. Prek MMI zaslona na dotik je na voljo tudi uporabniku prijazen čarovnik za nastavitev, ki vključuje navodila za uporabo posameznih naprav. Ker je univerzalni radijsko vodeni upravljalnik v celoti integriran v vozilo, ni več potrebe po ločenih ročnih daljinskih upravljalnikih. Vozilo samo postane vmesnik med uporabnikom in domačimi sistemi – zahvaljujoč sistemu za odpiranje garažnih vrat HomeLink®.	**290 €**	VC2	•	•

Zasteklitev

	Maloprodajna cena	Opcija	Q6 e-tron	SQ6 e-tron
Zasteklitev, termoizolacijska Zeleno tonirana, za zadnje steklo, stekla vrat in zadnji stranski stekli, ogrevano zadnje steklo.		4KC	○	○
Zatemnjena stekla zadaj (zatemnitev Privacy) Zatemnjeno zadnje steklo, stekli v zadnjih vratih ter zadnji stranski stekli.	**520 €**	QL5	•	•
Akustična zasteklitev Stekli z akustično zasteklitvijo zagotavljata izboljšano protihrupno izolacijo.	**170 €**	VW5	•	•
Senčni rolo za stekli v zadnjih vratih, ročno nastavljiv	**230 €**	3Y4	•	•

Dekorativni elementi

	Maloprodajna cena	Opcija	Q6 e-tron	SQ6 e-tron
Gumbi na upravljalni plošči v videzu črnega stekla	**v paketih sedežev**	GS5	•	•
Dekorativni elementi, fino lakiranje vulkansko sive barve		5MA	○	-
Dekorativni elementi, ambrovec, svetlo rjave naravne barve	**200 €**	5TF	•	-
Potrebno je izbrati še ustrezen paket notranjosti (PWE/PWF).				
Dekorativni elementi, tkanina High-Tech, antracitno sive	**480 €**	5MC	•	•
Potrebno je izbrati še ustrezen paket notranjosti (PWK/PWL/PWM/PWN/PWO/YYB/PWQ).				
Dekorativni elementi, brezov les, sive naravne barve	**200 €**	7TP	•	-
Potrebno je izbrati še ustrezen paket notranjosti (PWE/PWF).				
Dekorativni elementi, matiran krtačen aluminij, antracitno sive barve	**260 €**	5TG	•	○
Potrebno je izbrati še ustrezen paket notranjosti (PWK/PWL/PWM/PWN/PWO/YYB/PWQ).				
Dekorativni elementi, karbon in Twill tkanina	**600 €**	5MK	•	•
Potrebno je izbrati še ustrezen paket notranjosti (PWK/PWL/PWM/PWN/PWO/YYB/PWQ).				

Klima in prezračevanje

	Maloprodajna cena	Opcija	Q6 e-tron	SQ6 e-tron
Klimatska naprava, avtomatska, 3-conska		9AU	○	○
Komfortno klimatiziranje vozila v mirovanju	**v paketu PYE**	GA2	●	●
Zimski paket ▸ ogrevan volanski obroč ▸ komfortno klimatiziranje vozila ▸ ogrevana sedeža spredaj in zadaj	**840 €**	PYE	●	●

Notranja oprema

	Maloprodajna cena	Opcija	Q6 e-tron	SQ6 e-tron
Vstopne letve z aluminijastimi vstavki spredaj in zadaj		7M1	○	-
Vstopne letve z aluminijastimi vstavki spredaj in zadaj, osvetljene	**v paketih PWE/ PWF**	VT3	●	-
Predpražniki spredaj in zadaj		0TD	○	○
Predpražniki Audi exclusive		0TF	●	●
Predelna mreža Samo za model SUV.	**130 €**	3CX	●	●
Sprednji prtljažnik		QE9	○	○
Shranjevalni in prtljažni paket	**300 €**	QE2	●	●
Zgornji in spodnji del armature črne barve s kontrastnimi šivi		7HB	○	○
Naslon za roke spredaj, komfortni		6E3	○	○
Stropna obloga, lunino srebrne barve		6NJ	○	-
Stropna obloga, črne barve	**290 €** **v paketih PWK/ PWL/PWM/ PWN/PWO**	6NQ	●	○

Volani

	Maloprodajna cena	Opcija	Q6 e-tron	SQ6 e-tron
Volan, usnjen, večfunkcijski, z volanskima ročicama		2ZQ	○	-
Volan, 3-kraki, usnjen, večfunkcijski, zgoraj in spodaj raven, s prestavnima ročicama	**v paketih PWK/ PWL/PWM/ PWN/PWO/YYB**	1XY	●	○
Volan, športni, usnjen, večfunkcijski, z volanskima ročicama, zgoraj in spodaj raven	**230 €**	2FS	●	-
Električno nastavljiv volanski drog	**330 €**	2C7	●	●
Potrebno je izbrati še paket Tech pro (PQM).				

Sedeži in oblazinjenje

	Maloprodajna cena	Opcija	Q6 e-tron	SQ6 e-tron
Notranjost, športni sedeži, črni ▸ tkanina Reason ▸ 4-smerna ledvena opora Potrebno je izbrati barvo notranjosti (MI).		PWD	○	-
Notranjost, športni sedeži, črni ▸ kombinacija usnja in umetnega usnja ▸ gumbi na upravljalni plošči v videzu črnega stekla ▸ notranji elementi zgoraj in spodaj iz umetnega usnja ▸ vstopne letve z vstavki iz aluminija, spredaj, osvetljene ▸ 4-smerna ledvena opora za sprednja sedeža Potrebno je izbrati barvo notranjosti (FW) in enega od dekorativnih elementov (5TF/5TG/7TP).	**1.710 €**	PWE	●	-
Notranjost, športni sedeži, bež ▸ kombinacija usnja in umetnega usnja ▸ gumbi na upravljalni plošči v videzu črnega stekla ▸ notranji elementi zgoraj in spodaj iz umetnega usnja ▸ vstopne letve z vstavki iz aluminija, spredaj, osvetljene ▸ 4-smerna ledvena opora za sprednja sedeža Potrebno je izbrati barvo notranjosti (II), sprednja sedeža s funkcijo prezračevanja (4D3) in enega od dekorativnih elementov (5TG/5TF/7TP).	**1.710 €**	PWF	●	-

	Maloprodajna cena	Opcija	Q6 e-tron	SQ6 e-tron
Notranjost S line, športni sedeži, črni ▸ kombinacija tkanine Melange in umetnega usnja ▸ gumbi na upravljalni plošči v videzu črnega stekla ▸ notranji elementi zgoraj in spodaj iz blaga ▸ stopalki z videzom legiranega jekla ▸ vstopne letve z vstavki iz aluminija, osvetljene ▸ kromirana aplikacija za volan, z emblemom S in oblogo volana iz perforiranega usnja s kontrastnimi šivi ▸ volan, 3-kraki, usnjen, večfunkcijski, zgoraj in spodaj raven, s prestavnima ročicama ▸ črna stropna obloga ▸ 4-smerna ledvena opora za sprednja sedeža Potrebno je izbrati barvo notranjosti (MM) in enega od opcijskih dekorativnih elementov (5MC/5MK/5TG).	**1.270 €**	PWK	•	-
Notranjost S line, športni sedeži, črni ▸ kombinacija usnja in umetnega usnja z emblemom S ▸ gumbi na upravljalni plošči v videzu črnega stekla ▸ notranji elementi zgoraj in spodaj iz umetnega usnja ▸ stopalki z videzom legiranega jekla ▸ vstopne letve z vstavki iz aluminija, osvetljene ▸ kromirana aplikacija za volan, z emblemom S in oblogo volana iz perforiranega usnja s kontrastnimi šivi ▸ volan, 3-kraki, usnjen, večfunkcijski, zgoraj in spodaj raven, s prestavnima ročicama ▸ črna stropna obloga ▸ 4-smerna ledvena opora za sprednja sedeža Potrebno je izbrati barvo notranjosti (GX) in enega od opcijskih dekorativnih elementov (5MC/5MK/5TG).	**2.380 €**	PWL	•	○

	Maloprodajna cena	Opcija	Q6 e-tron	SQ6 e-tron
Notranjost S, športni sedeži, sivi ▸ kombinacija usnja in umetnega usnja z emblemom S ▸ gumbi na upravljalni plošči v videzu črnega stekla ▸ notranji elementi zgoraj in spodaj iz umetnega usnja ▸ stopalki z videzom legiranega jekla ▸ vstopne letve z vstavki iz aluminija, osvetljene ▸ kromirana aplikacija za volan, z emblemom S in oblogo volana iz perforiranega usnja s kontrastnimi šivi ▸ volan, 3-kraki, usnjen, večfunkcijski, zgoraj in spodaj raven, s prestavnima ročicama ▸ črna stropna obloga ▸ 4-smerna ledvena opora za sprednja sedeža Potrebno je izbrati barvo notranjosti (ET) in enega od opcijskih dekorativnih elementov (5MC/5MK/5TG).	**2.380 €** **brez doplačila**	PWM	•	-
Notranjost S, športni sedeži plus, črni ▸ kombinacija mikrovlaken Dinamica in usnja s šivi v vzorcu romba ▸ gumbi na upravljalni plošči v videzu črnega stekla ▸ notranji elementi zgoraj in spodaj iz mikrovlaken Dinamica ▸ stopalki z videzom legiranega jekla ▸ vstopne letve z vstavki iz aluminija, osvetljene ▸ volan, 3-kraki, usnjen, večfunkcijski, zgoraj in spodaj raven, s prestavnima ročicama ▸ kromirana aplikacija za volan, z emblemom S in oblogo volana iz perforiranega usnja s kontrastnimi šivi ▸ črna stropna obloga ▸ pnevmatsko nastavljiva ledvena opora za sprednja sedeža z masažno funkcijo Potrebno je izbrati barvo notranjosti (GX) in enega od opcijskih dekorativnih elementov (5MC/5MK/5TG).	**3.550 €** **1.170 €**	PWN	•	-

	Maloprodajna cena	Opcija	Q6 e-tron	SQ6 e-tron
Notranjost S, športni sedeži plus, črni ▸ fino usnje Nappa s šivi v vzorcu romba ▸ gumbi na upravljalni plošči v videzu črnega stekla ▸ notranji elementi zgoraj in spodaj iz mikrovlaken Dinamica ▸ stopalki z videzom legiranega jekla ▸ vstopne letve z vstavki iz aluminija, osvetljene ▸ volan, 3-kraki, usnjen, večfunkcijski, zgoraj in spodaj raven, s prestavnima ročicama ▸ kromirana aplikacija za volan, z emblemom S in oblogo volana iz perforiranega usnja s kontrastnimi šivi ▸ črna stropna obloga ▸ pnevmatsko nastavljiva ledvena opora za sprednja sedeža z masažno funkcijo Potrebno je izbrati še barvo notranjosti (GX), paket Tech plus/pro (PQ2/PQ4) in enega od dekorativnih elementov 5MC/5MK/5MV.	**4.580 €** **2.200 €**	PWO	•	-
Notranjost S, športni sedeži plus, rdeči ▸ fino usnje Nappa s šivi v vzorcu romba ▸ notranji elementi zgoraj in spodaj iz mikrovlaken Dinamica ▸ pnevmatsko nastavljiva ledvena opora za sprednja sedeža z masažno funkcijo Potrebno je izbrati barvo notranjosti (OR) in enega od opcijskih dekorativnih elementov (5MC/5MK/5TG).	**2.200 €**	PWQ	-	•
Notranjost S, športni sedeži plus Audi Sport, z rdečimi šivi ▸ kombinacija mikrovlaken Dinamica in črnega usnja, s šivi v vzorcu romba, v rdeči barvi ▸ gumbi na upravljalni plošči v videzu črnega stekla ▸ notranji elementi zgoraj in spodaj iz mikrovlaken Dinamica ▸ črni varnostni pasovi z rdečimi robovi (sprednja sedeža in zunanja zadnja sedeža) ▸ stopalki z videzom legiranega jekla ▸ vstopne letve z vstavki iz aluminija, osvetljene ▸ tepihi spredaj in zadaj ▸ kromirana aplikacija za volan, S emblem ročaji volana iz perforiranega usnja s kontrastnimi šivi ▸ volan, 3-kraki, usnjen, večfunkcijski, zgoraj in spodaj raven, s prestavnima ročicama ▸ zgornji del instrumentne plošče črne barve, s kontrastnimi šivi ▸ črna stropna obloga ▸ pnevmatsko nastavljiva ledvena opora za sprednja sedeža z masažno funkcijo Potrebno je izbrati barvo notranjosti (AR) in enega od opcijskih dekorativnih elementov (5MC/5MK/5TG).	**4.330 €** **1.950 €**	YYB	•	-

	Maloprodajna cena	Opcija	Q6 e-tron	SQ6 e-tron
Električno nastavljiva sprednja sedeža Na voljo je širok nabor električnih nastavitev: ▸ nastavitev višine sedeža ▸ vzdolžna nastavitev sedeža ▸ nastavitev naklona sedeža in naslona Pri športnih sedežih spredaj je dodatno na voljo še ročna nastavitev opore za stegna.		3L5	○	○
Spominska funkcija za električna sprednja sedeža		AI1	○	○
Sedeža spredaj, ogrevana Ogrevano sedišče in osrednji del naslonjala za hrbet, individualno nastavljivo preko izbirnih tipk na klimatski napravi ločeno za voznika in sovoznika.		4A3	●	●
Sedeža spredaj in zadaj, ogrevana Ogrevano sedišče in osrednji del naslonjala za hrbet, individualno nastavljivo, ločeno za voznika, sovoznika ter zunanja zadnja sedeža.	**v paketu PYE**	4A4	●	●
Sedeža spredaj, s funkcijo prezračevanja Potrebno je izbrati enega od paketov notranjosti PWE/PWF/PWL. Pri modelu SQ6 možno le v povezavi s serijskim paketom notranjosti.	**920 €**	4D3	●	●

Informacijsko razvedrilni sistem

	Maloprodajna cena	Opcija	Q6 e-tron	SQ6 e-tron
Digitalni radijski sprejem		QV3	○	○
MMI navigacija plus z ekranom na dotik ▸ Osrednji zaslon je v tehnologiji OLED, katerega skupaj z virtualnim prikazovalnikom Audi plus predstavlja 14,5" zaslon. Preko MMI infotainmenta se upravlja z nastavitvami vozila in z navigacijo. ▸ Zemljevid je viden kot 3D prikaz, ki prikazuje številne modele mest in znamenitosti. ▸ Poleg tega so v MMI sistemu vidne še spletne prometne informacije, zemljevid se posodablja preko spleta.		7UG	○	○
MMI zaslon za sovoznika 10,9 - palčni zaslon pred sovoznikom ponuja napredno infotainment izkušnjo. Sovoznik lahko prek zaslona na dotik dostopa do aplikacij v trgovini z aplikacijami Audi, obširnih vsebin za zabavo, medijev ter individualno prilagodljivih zaslonskih tem. Pri iskanju ciljev lahko sovoznik z izbiro in predlaganjem poti podpira voznika. S povezavo lastnih slušalk prek Bluetootha lahko sovoznik na svojem zaslonu gleda videovsebine, igra igre ali uporablja spletni brskalnik, medtem ko voznik prek zvočnega sistema posluša drug vir zvoka. Dinamična zaščita zasebnosti med vožnjo omeji vidljivost prikazanih vsebin izključno na območje sovoznika, kjer je to potrebno zaradi varnosti in zmanjševanja motenj voznika. Če voznik potuje sam, se na zaslonu prikaže individualno prilagodljiv “način pripravljenosti” prikaz.	**880 €**	JH1	●	●
MMI experience pro z Bang & Olufsen Premium Sound s 3D zvokom ▸ paket ambientalne osvetlitve plus ▸ USB vmesniki večjo močjo polnjenja (2x100W spredaj in 2x60w zadaj) ▸ zvočni sistem Bang & Olufsen Premium Sound s 3D zvokom	**2.360 €**	PYH	●	●
Virtualni prikazovalnik Audi plus Z virtualnim prikazovalnikom Audi plus je na voljo inovativen, popolnoma digitalni kombinirani instrument za prilagodljiv prikaz potrebnih informacij.	**brez doplačila**	9S9	○	○
Zvočni sistem Audi Zvočni sistem Audi je sestavljen iz: ▸ 10 zvočnikov, vključno s sredinskim zvočnikom in globokotoncem ▸ 6-kanalni ojačevalnik s skupno močjo 180 W Naslednje funkcije na zahtevo lahko kupite pozneje: ▸ paket za izboljšanje zvoka z izboljšanjem nizkih tonov, oživitvijo glasbe in samodejnim prilagajanjem ravni ▸ virtualni prostorski zvok	**brez doplačila**	9VD	○	○

	Maloprodajna cena	Opcija	Q6 e-tron	SQ6 e-tron
Bang & Olufsen Premium Sound s 3D zvokom in zvočniki v sprednjih sedežnih naslonih za glavo 3D zvočna izkušnja zvočnega sistema Bang & Olufsen Premium s 3D zvokom je dvignjena na novo raven z dodatnimi zvočniki v naslonu za glavo sprednjih sedežev. To zvočno funkcijo ustvarjajo dodatni zvočniki v A-stebričku, srednjetonski gonilniki in Fraunhoferjeva tehnologija Symphoria. 3D zvok je mogoče reproducirati z vsemi viri. To ustvarja skoraj neprimerljivo pristno stereo in 3D prostorsko izkušnjo v vozilu. Bang & Olufsen Premium Sound System s 3D zvokom in zvočniki za naslon za glavo je sestavljen iz: ▸ 16 zvočnikov, vključno s 3D zvočnimi visokotonci in srednjetonskimi gonilniki, nizkotonci in izboljšan sredinski zvočnik v primerjavi s Bang & Olufsen Premium Sound System s 3D zvokom ▸ 20-kanalni ojačevalnik s skupno močjo 810 W ▸ 4 zvočniki na sprednjih sedežih za 3D izkušnjo ter prostorski zvok, navigacijske pozive in telefonijo za voznika ▸ osvetlitev Bang & Olufsen - logotipi Bang & Olufsen na sprednjih površinah zvočnikov ▸ neprekinjeno prilagajanje zvoka hrupu v ozadju 8RT Naslednje funkcije funkcije na zahtevo lahko kupite naknadno: ▸ paket za izboljšanje zvoka z izboljšanjem nizkih tonov, oživitvijo glasbe (simulacija glasbe v živo) in samodejnim prilagajanjem ravni glasnosti ▸ virtualna okolja Pri izbiri tega paketa je naslon za glavo perforiran. Potrebno je izbrati še ustrezen paket notranjosti (PWN/PWM/PWL/PWO/PWK) (za SQ6 e-tron PWQ), ter paket MMI experience pro z Bang & Olufsen Premium Sound s 3D zvokom (PYH).	**450 €**	8RT	•	•

	Maloprodajna cena	Opcija	Q6 e-tron	SQ6 e-tron
Bang & Olufsen Premium Sound s 3D zvokom Vrhunski zvočni sistem Bang & Olufsen s 3D zvokom je sestavljen iz: ▸ 16 zvočnikov, vključno s 3D zvočnimi visokotonci in srednjetonskimi gonilniki, srednjimi zvočniki in nizkotonci ▸ 16-kanalni ojačevalnik s skupno močjo 685 W ▸ svetlitev logotipa Bang & Olufsen na površinah sprednjih zvočnikov ▸ neprekinjeno prilagajanje zvoka hrupu v ozadju 3D zvok prepriča s prostorsko reprodukcijo zvoka na sprednjih sedežih. To zvočno funkcijo ustvarjajo dodatni zvočniki v A-stebričku, srednjetonski gonilniki in Fraunhoferjeva tehnologija Symphoria. 3D zvok je mogoče reproducirati z vsemi viri. To ustvarja skoraj neprimerljivo pristno stereo in 3D prostorsko izkušnjo v vozilu. Symphoria dodaja tiste dimenzije, ki so nepogrešljive za naravno zvočno sliko in uravnotežen prostorski zvok. Širina, globina in višina ustvarjajo v vozilu prej neznan občutek prostorskosti. Notranjost vozila se zdi akustično večja in glasba se lahko odvija v najbolj izvirni obliki. Naslednje funkcije funkcije na zahtevo lahko kupite pozneje: ▸ paket za izboljšanje zvoka z izboljšanjem nizkih tonov, oživitvijo glasbe in samodejnim prilagajanjem ravni ▸ virtualna okolja Pri izbiri tega paketa je naslon za glavo perforiran. Potrebno je izbrati še ustrezen paket notranjosti (PWN/PWM/PWL/PWO/PWK) (za SQ6 e-tron PWQ), ter paket MMI experience pro z Bang & Olufsen Premium Sound s 3D zvokom (PYH).	**v paketu PYH**	9VS	•	•
Projicirni sistem z obogateno resničnostjo (Head-up display) Projicirni sistem z večbarvnim prikazom in visokim kontrastom projicira ključne informacije neposredno v voznikov vidni kot. Prikaz je izjemno dobro berljiv in zmanjšuje odvračanje pogleda s ceste. Po potrebi lahko prikazuje hitrost, opozorila ter druge informacije, ki so relevantne za vožnjo – vključno z dodatno opremo, kot so sistemi za asistenco vozniku. Prikazane vsebine je mogoče upravljati in izbirati individualno prek večfunkcijskega volana. Na voljo so, med drugim, podrobni prikazi sistemov asistence z vizualizacijo okolice, zadnji klici, izbira ciljev iz zgodovine navigacije ter minimalistični prikazi, kot so navodila za pot, stanje asistenc in hitrost.	**1.660 €**	KS5	•	•

Telefon in komunikacija

	Maloprodajna cena	Opcija	Q6 e-tron	SQ6 e-tron
Audi Connect Navigacija & Infotainment		IT3	○	○
Predal za telefon Audi z brezžičnim polnjenjem in LTE ojačevalnikom antene "Pametni telefon je mogoče povezati z vozilom prek Bluetootha za opravljanje telefonskih klicev ali predvajanje glasbe prek vozila. Združljive pametne telefone je mogoče v vozilu polniti brezžično. Hkrati je mogoče povezati dva mobilna telefona. Kontaktni podatki, shranjeni v prvem povezanem mobilnem telefonu, so prikazani v MMI sistemu plus. Oba mobilna telefona lahko uporabljate za prostoročno klicanje. Odvisno od modela pametnega telefona lahko v MMI prek Bluetootha prikažete tudi e-pošto in SMS. Prostor za telefon s funkcijo induktivnega polnjenja ponuja: ▸ priročen, integriran prostoročni sistem ▸ sprednji prostor za telefon dimenzij 171 x 88 mm ▸ prikaz stanja polnjenja na zaslonu MMI plus ▸ možnost polnjenja z močjo do 15 W prek vrat USB ali prek brezžičnega polnjenja (standard Qi), vključno z aktivnim hlajenjem prostora za shranjevanje ▸ podpora za hitro polnjenje Apple in hitro polnjenje Samsung ▸ povezava mobilnega telefona z zunanjo anteno za boljšo kakovost sprejema ▸ ojačevalnik signala LTE s tehnologijo 5G za prenos z nizkimi izgubami med zunanjo anteno in predalom za telefon		9ZEGB1	○	○
Audi smartphone interface z trgovino z aplikacijami Audi		IU6	○	○
2x USB vmesnika s funkcijo polnjenja zadaj		UE8	○	○

Asistenčni sistemi

	Maloprodajna cena	Opcija	Q6 e-tron	SQ6 e-tron
Opozorilo za zapuščanje voznega pasu		6I3	-	○
Opozorilo za zapuščanje voznega pasu in asistenca za zaustavitev v sili Dodatno k opozorilu za zapuščanje voznega pasu (6I3): Asistenca za zaustavitev v sili (Emergency assist) zazna v okviru sistemskih omejitev, ali voznik ne reagira. V takem primeru najprej sproži vizualno, zvočno in haptično opozorilo. Če voznik ne reagira, sistem prevzame nadzor nad vozilom ter ga varno ustavi na njegovem voznem pasu. Ob tem se sprožijo zaščitni mehanizmi za potnike, na primer zategovanje varnostnih pasov in zapiranje oken, vozilo pa se pripravi na morebitno reševanje potnikov. Če je funkcija na voljo, se avtomatsko sproži tudi klic v sili. Pri modelu SQ6 e-tron je potrebno izbrati še enega od paketov Tech (PQL/PQM).	**110 €**	6I5	○	●
Zaznavanje potnikov zadaj V okviru sistema zaznavanje potnikov zadaj radarski senzor v zadnjem delu strehe preveri ali ob izstopu voznika sedi še kdo, še posebej otrok. Če sistem na zadnjih sedežih prepozna osebo, se aktivira opozorilo. To je namenjeno zmanjšanju tveganja nenamerne zapustitve otrok v vozilu. Začetno opozorilo se prikaže v Audi virtual cockpit in MMI sistemu malo preden oseba, ki vozi, zapusti vozilo. Po izstopu iz vozila, če so vrata zaprta in vozilo zaklenjeno, sistem ponovno preveri zasedenost zadnjega sedeža. Če so zaznani ljudje, se izda nadaljnje opozorilo v dveh korakih: ▸ opozorilo se pojavi po kratkem času z opozorilnimi utripi in hupami ▸ stopnjevanje opozorila javnosti po približno 2 minutah z občasnimi ponavljajočimi se opozorilnimi utripi Opozorilne ukrepe je mogoče deaktivirati do naslednjega zagona vozila. Potrebno je izbrati še paket Tech pro (PQM).	**160 €**	5P2	●	●

	Maloprodajna cena	Opcija	Q6 e-tron	SQ6 e-tron
Audi side assist - opozorilo za menjavo voznega pasu, pri izstopanju, pomočnik za prečni promet zadaj in pomočnik pri zavijanju nazaj Sistem pomaga vozniku spremljati mrtvi kot ter promet za vozilom, obenem pa opozarja na možne trke pri izstopanju, vzvratnem parkiranju in zavijanju. Oprema vključuje: ▸ side assist ▸ opozorilo pri izstopanju (exit warning) ▸ pomočnik za prečni promet zadaj (rear cross-traffic assist) ▸ pomočnik pri zavijanju nazaj (rear turn assist) Audi side assist. Sistem s pomočjo radarskih senzorjev spremlja promet za vozilom in ob njem. Če zazna bližajoče se vozilo ali vozilo v mrtvem kotu, vozniku to nakaže z opozorilom v zunanjih ogledalih in prikazom v Audi virtual cockpit plus. Če je menjava pasu kljub temu tveganja, sistem opozori dodatno – vizualno in zvočno. Opozorilo pri izstopanju. Ko je vozilo ustavljeno, sistem opozori potnike na nevarnost trka ob odpiranju vrat, če se od zadaj približuje vozilo ali kolesar. Opozorilo se prikaže v vratnem LED traku in zunanjih ogledalih, vratna kljuka pa se lahko za trenutek zamakne, skupaj z zvočnim opozorilom. Pomočnik za prečni promet zadaj. Pri vzvratnem izhodu iz parkirnega mesta sistem s senzorji zazna vozila ali kolesarje, ki prihajajo s strani. Voznika opozori na MMI zaslon na dotik, po potrebi tudi z zvočnim signalom, v kritičnih situacijah pa lahko samodejno zavira Asistenca pri zavijanju (rear turn assist) spremlja mrtvi kot in promet v sosednjih pasovih pri zavijanju ter vozniku pomaga v mestnem in avtocestnem prometu. Sistem je posebej uporaben na cestah z več voznih pasov, saj opozarja na kritične situacije pri menjavi pasu ter na približujoča vozila. Če sistem zazna približujoči objekt in ga oceni kot nevarnega, se opozorilo prikaže v ustreznem zunanjem ogledalu; ob vklopu smernika LED opozorilo utripa močneje. Glede na hitrost in tveganje sistem opozori v stopnjah: najprej zvočno, nato z zavornim sunkom, v zadnji fazi pa lahko vozilo tudi popolnoma ustavi. Dodatne prednosti: ▸ lahko pomaga povečati varnost v mestnem in avtocestnem prometu, ▸ koristen je na večpasovnih cestah, ▸ opozarja na kritične situacije pri menjavi voznega pasu, ▸ opozarja na nevarnost trka pri odpiranju vrat, ▸ pomaga pri vzvratnem izhodu iz parkirnega mesta in pri zavijanju z opozarjanjem na približujoča vozila.		79H	○	○
Asistenca za križišča S pomočjo radarskih senzorjev, nameščenih na sprednjem delu vozila, asistent v križišču spremlja sprednji in bočni del vozila med vožnjo v križišču. Znotraj meja sistema so zaznani približujoči elementi. Sistem deluje v razponu hitrosti do 65 km/h. V primerih, ki so opredeljeni kot kritični, se sprožijo opozorila na več ravneh. Najprej se sproži vizualno in zvočno opozorilo. Če se voznik na to ne odzove, sledijo opozorilni zavorni impulsi do zadnje stopnjo kjer vozilo zasilno zavira in se tako izogne možnemu trku.		JX1	○	

	Maloprodajna cena	Opcija	Q6 e-tron	SQ6 e-tron
Proaktivna zaščita potnikov spredaj, ob strani in zadaj Proaktivna zaščita potnikov spredaj, ob strani in zadaj uporablja podatke vgrajenih senzorjev vozila ter izračuna verjetnost kritične situacije. Ko sistem zazna tveganje za čelni, bočni ali zadnji trk oziroma kritične vozne manevre – na primer zaviranje v sili, izogibni manever ali vožnjo na mejah zmogljivosti – samodejno sproži preventivne zaščitne ukrepe. Ti lahko vključujejo: ▸ zategovanje sprednjih varnostnih pasov ▸ zapiranje oken in panoramske steklene strehe (če je izbrana v opremi in ima možnost odpiranja) ▸ napihovanje bočnih blazin v sedežih oziroma bočnih delov naslonjala (ob izbranih športnih sedežih) ▸ aktiviranje varnostnih smernikov, po potrebi tudi s povečano frekvenco	**pri SQ6 e-tronu v paketu PQL**	7W7	○	●
Asistenca za zaviranje v sili Sistem zaznava območje pred vozilom in lahko opozori na morebitna trčenja glede na situacijo in hitrost ter zavira v sili, če je to potrebno. Sistem zaznava pešce in kolesarje do hitrosti približno 85km/h, vozila pa do maksimalne hitrosti vozila. Če je zaznana nevarnost za čelno trčenje sistem opozori voznika na nevarnost v več stopnjah. Opozorila so akustična, vizualna in haptična.	**v paketu PQM**	8J5	●	●
Sistem za spremljanje pozornosti in utrujenosti voznika Sistem voznika opozori vizualno in zvočno, ko zazna upad pozornosti – na primer zaradi motenj ali utrujenosti. V okviru svojih omejitev različni senzorji neprekinjeno spremljajo način vožnje in upravljanje volana ter na tej osnovi prepoznajo znake utrujenosti. Dodatna kamera za opazovanje voznika še natančneje oceni situacijo. Ko sistem zazna povečano tveganje, postopno aktivira opozorila: v Audi virtual cockpit plus se prikaže barvno poudarjeno obvestilo, ki voznika pozove k odmoru, spremlja pa ga zvočno opozorilo.		EM3	○	○
Prilagodljiva asistenca za hitrost in omejevalnik hitrosti (ACC)		8T3	○	○
Audi connect - klic v sili & servis		IW3	○	○
Sprednje stranske zračne blazine s sistemom zračnih blazin za glavo in sprednjo interakcijsko zračno blazino		6C2	○	○
Stranske zračne blazine spredaj in zadaj, sistem zračnih blazin za glavo in interakcijska zračna blazina spredaj	**410 €**	6C4	●	●
Prepoznavanje prometnih znakov s pomočjo kamere Prepoznavanje prometnih znakov s pomočjo kamere vozniku pomaga tako, da znotraj sistemskih omejitev prikazuje zaznane prometne znake, npr. omejitve hitrosti, prepovedi prehitevanja in začasne predpise o hitrosti.		QR9	○	○

	Maloprodajna cena	Opcija	Q6 e-tron	SQ6 e-tron
Prilagodljiva asistenca za vožnjo plus Prilagodljiva asistenca za vožnjo plus pomaga pri pospeševanju, zaviranju, ohranjanju hitrosti, vzdrževanju nastavljene razdalje ter ohranjanju položaja vozila na voznem pasu. To lahko bistveno poveča udobje vožnje, zlasti na daljših poteh. Na avtocestah sistem podpira tudi menjavo voznega pasu, ki jo sproži voznik. Sistem s pomočjo različnih senzorjev nenehno spremlja okolico vozila. Ti vključujejo sprednji radarski senzor, sprednjo kamero in ultrazvočne senzorje. Poleg tega se – odvisno od regije – uporabljajo visoko ločljivi kartografski podatki ter množični (swarm) podatki iz drugih vozil, ki se obdelujejo v oblaku, kar dodatno izboljšuje delovanje sistema. S krmilnimi posegi sistem pomaga ohranjati vozilo v sredini voznega pasu. Hitrost se prilagaja v ovinkih, na križiščih, krožiščih, uvozih in izvozih z avtoceste, prav tako pa se uravnava razdalja do vozil spredaj in tistih, ki se vključujejo pred vozilo. Poleg funkcije prilagodljiva asistenca za hitrost (ACC) sistem dodatno predvidljivo prilagaja hitrost glede na omejitve hitrosti. Hitrost se samodejno zmanjšuje tudi pri stop znakih ali v situacijah, kjer mora voznik upoštevati prednost, kar omogoča bolj udobno prevzemanje nadzora. V gostem prometu lahko sistem vozilo zaustavi do popolne ustavitve in – odvisno od trajanja zaustavitve – omogoči tudi samodejno ponovno speljevanje. Na avtocestah lahko sistem podpira menjave voznega pasu, ki jih sproži voznik, če razmere v okolici to dovoljujejo. Zaradi številnih upoštevanih parametrov Prilagodljiva asistenca za vožnjo plus zagotavlja večje udobje v celotnem hitrostnem območju, zlasti v gostem prometu. Prednosti: ▸ pomaga ohranjati vozilo na svojem voznem pasu ▸ podpira posege pri zaviranju, krmiljenju in pospeševanju ▸ uravnava razdaljo do vozil spredaj ▸ omogoča asistirano speljevanje v zastojih ▸ asistira pri menjavi voznega pasu na avtocestah, kadar jo sproži voznik sam ▸ predvidljivo prilagaja hitrost glede na omejitve hitrosti Pomembne informacije: ▸ Sistemi delujejo le v okviru svojih sistemskih omejitev in zgolj podpirajo vožnjo. Voznik ostaja v celoti odgovoren za upravljanje vozila in mora biti ves čas pozoren. ▸ Funkcionalnosti se lahko razlikujejo glede na razpoložljivost v posameznih državah in konfiguracijo vozila. Pri modelu SQ6 je potrebno izbrati še paket Tech plus/pro (PQL/PQM).	**920 €**	GJ7	○	•
Kamere s prikazom okolice vozila Za še enostavnejše parkiranje in manevriranje štiri kamere sistema za nadzor okolice prikazujejo različne poglede neposredne okolice vozila. Na MMI zaslonu na dotik so na voljo naslednji pogledi: ▸ virtualni pogled od zgoraj, ki prikazuje celotno parkirno situacijo in omogoča natančnejše manevriranje v parkirni prostor, ▸ panoramski pogled spredaj in zadaj za boljšo preglednost pri zapuščanju ozkih parkirnih mest ali dvorišč, ▸ prikaz sprednjih ali zadnjih koles za boljši nadzor pri približevanju robniku, ▸ vzvratni pogled z vodilnimi elementi - črtami za pravokotno parkiranje in lažje pripenjanje prikolice (samo ob tovarniško nameščeni vlečni kljuki).		KA4	○	○

	Maloprodajna cena	Opcija	Q6 e-tron	SQ6 e-tron
Kamere s prikazom okolice vozila in funkcijo 3D prikaza vozila Za še udobnejše parkiranje in manevriranje štiri kamere sistema za nadzor okolice prikazujejo različne poglede neposredne okolice vozila, ki jih je mogoče upravljati na MMI zaslonu na dotik. Dodatne orientacijske črte olajšajo parkiranje in premikanje vozila v omejenih prostorih. Sistem se aktivira z izbiro vzvratne prestave. Alternativno je mogoče kamere aktivirati tudi s pritiskom gumba na sredinski konzoli ali prek gumba na MMI zaslonu na dotik, kadar je prikazan kazalnik razdalje. Na MMI zaslonu na dotik je mogoče izbrati in prilagoditi naslednje poglede: ▸ brezstopenjsko vrtljiv 3D zunanji pogled z možnostjo povečave, vključno z virtualnim pogledom od zgoraj (ptičja perspektiva) vozila in okolice, ▸ po potrebi je mogoče 3D-model vozila prikazati prosojno, ▸ prikaz sprednjih ali zadnjih koles za boljši nadzor pri približevanju robniku, ▸ vzvratni pogled z vodilnimi elementi za pravokotno parkiranje in pripenjanje prikolic (ob tovarniško nameščeni vlečni kljuki), ▸ pogled sprednje kamere z vodilnimi črtami, ▸ panoramski pogled spredaj in zadaj, ▸ pogled za avtopralnico z označenimi orientacijskimi črtami.	**v paketu PQM**	KA6	•	•
Parkirni sistem plus s prikazom razdalje Parkirni sistem plus s prikazom razdalje uporablja podatke ultrazvočnih senzorjev, diskretno integriranih v vozilo, za merjenje oddaljenosti do ovir. Sistem pomaga pri vstopanju in izstopanju iz parkirnih mest ter pri manevriranju v tesnih prostorih. Glede na kot zasuka volana in smer vožnje se razdalja do zaznanih objektov prikazuje zvočno in vizualno na MMI zaslonu na dotik. Prikaz virtualne vozne poti dodatno prikazuje vodilne črte ob straneh, ki se izračunajo glede na trenutni zasuk volana. Funkcija se aktivira z izbiro vzvratne prestave, s pritiskom gumba na sredinski konzoli ali – opcijsko – samodejno, ko se vozilo pri hitrosti pod 10 km/h približa zaznani oviri.		9X0	○	○
Parkirna asistenca plus Z ultrazvočnimi senzorji poišče primerno parkirno mesto. Pri parkiranju in izvozu iz parkirnega mesta je v pomoč s skorajda neodvisnim krmiljenjem volana; voznik le dodaja plin, zavira in nadzoruje postopek. Prikaz okolice glede na kot zasuka volana opozarja na stranske ovire.		FT1	○	○

	Maloprodajna cena	Opcija	Q6 e-tron	SQ6 e-tron
Parkirna asistenca pro z daljinskim upravljanjem Parkirna asistenca pro z daljinsko funkcijo omogoča samodejno manevriranje v parkirni prostor in iz njega. Vozilo v okviru sistemskih omejitev prevzame krmiljenje, pospeševanje, zaviranje ter po potrebi izklop motorja. Sistem se upravlja prek zaslona MMI touch ali aplikacije myAudi, voznik pa mora manever ves čas nadzorovati. Funkcionalnosti parkirne asistence pro: ▸ samodejno parkiranje naprej in vzvratno v vzdolžne, poševne in pravokotne parkirne prostore ▸ parkiranje z daljinskim upravljanjem prek aplikacije myAudi ▸ opozorilo na robnik ▸ pomoč pri manevriranju ▸ pomoč pri vzvratni vožnji ▸ funkcija »naučeno parkiranje« Sistem omogoča asistirano parkiranje tudi v ožjih prostorih z omejeno vidljivostjo ter samodejno zavira, če zazna ovire. Daljinska funkcija omogoča, da vozilo zapelje v ali iz parkirnega mesta, medtem ko voznik stoji zunaj vozila. Upravljanje poteka z držanjem gumba v aplikaciji myAudi ali iz vozila prek MMI-ja. Opozorilo na robnik voznika vizualno opozori, ko se kolo približa robniku ali nizkemu objektu. Pomoč pri manevriranju s samodejnim zaviranjem pomaga preprečevati poškodbe v tesnih prostorih. Pomoč pri vzvratni vožnji omogoča samodejno vožnjo nazaj po prej prevoženi poti ter po potrebi samodejno zavira. Naučeno parkiranje omogoča shranitev pogosto ponavljajočih se parkirnih manevrov do 200 m razdalje. Sistem ob prepoznavi okolice ponudi samodejno izvedbo manevra, voznik pa mora biti v vozilu ali upravljati funkcijo prek aplikacije myAudi. Potrebno je izbrati še paket Tech pro (PQM).	**620 €**	FT5	•	•
Audi drive select z načinom "efficiency" Več dinamike, več udobja ali popolnoma individualna kombinacija voznih lastnosti. Želene lastnosti vozila lahko izberete v različnih standardnih načinih, da se v vsakem trenutku omogoči pravo doživetje vožnje: ▸ „balanced“/„individual“, ▸ „efficiency“, ▸ „comfort“, ▸ „offroad“ (za modele s prilagodljivim zračnim vzmetenjem), ▸ „dynamic“. Dodatne načine je mogoče izbrati prek MMI sistema (če je vnaprej izbran ustrezen standardni način): ▸ "efficiency plus", ▸ "offroad plus" Prilagoditev naslednjih sistemov in opreme, med drugim, ustreznemu izbiranemu načinu: nastavitve volana, vozne značilnosti, nadzor vozne dinamike, pogon na vsa 4 kolesa, prilagodljivo zračno vzmetenje, rekuperacija, e-tron športni zvok. Način »efficency« na primer nastavi pogon, klimatsko napravo, rekuperacijo in prilagodljivo asistenco za hitrost/vožnjo na osnovno nastavitev, optimizirano za učinkovito porabo energije. V načinu "efficiency plus" so vsi sistemi usmerjeni v povečanje dosega.		2H9	○	○

	Maloprodajna cena	Opcija	Q6 e-tron	SQ6 e-tron
Asistent Audi drive select	**100 €**	2H6	•	•

Izberete lahko več zmogljivosti, več udobja ali kombinacijo obojega. Serijski načini vožnje določajo karakter vozila:

- balanced
- comfort
- dynamic
- offroad (za vozila s prilagodljviim zračnim vzmetenjem)
- efficiency
- individual
- assistant

Način offroad plus (za quattro) je mogoče dodatno aktivirati prek MMI.

Glede na izbran način se prilagajajo med drugim:

- pomoč pri krmiljenju
- karakteristike pogona
- vozna dinamika
- quattro pogon
- prilagodljivo zračno vzmetenje
- ambientna osvetlitev plus
- drugi serijski in opcijski sistemi

V načinu efficiency se pogonski sistem, klimatska naprava in npr. prilagodljiva asistenca za vožnjo plus preklopijo v varčnejšo nastavitev.

Dodatno k Audi drive select: asistent samodejno izbere profil balanced, comfort ali dynamic glede na vozno situacijo. Sistem se uči voznikovih preferenc, ki se upoštevajo tudi v prihodnje.

Ob vsakem zagonu vozila se samodejno aktivira način balanced. Pri vozilih s prilagodljivim zračnim vzmetenjem se ob ponovnem zagonu vozila znova vključi offroad, če je bil zadnji uporabljen način.

Polnilni sistemi in tehnika

	Maloprodajna cena	Opcija	Q6 e-tron	SQ6 e-tron
Gospodinjska vtičnica tip E/F Potrebno je izbrati še Kompaktni polnilni sistem (PLK).	**brez doplačila**	70T	•	•
Industrijska vtičnica CEE 16 A, 400 V Potrebno je izbrati še Kompaktni polnilni sistem (PLK).	**brez doplačila**	73J	•	•
Industrijska vtičnica CEE 16 A, 400 V, dolgi Potrebno je izbrati še Kompaktni polnilni sistem (PLK).	**brez doplačila**	73P	•	•
Industrijska vtičnica CEE 32 A, 400 V, dolgi Potrebno je izbrati še Kompaktni polnilni sistem (PLK).	**brez doplačila**	73Q	•	•
Industrijska vtičnica CEE 32 A, 230 V Potrebno je izbrati še Kompaktni polnilni sistem (PLK).	**brez doplačila**	73H	•	•
Industrijska vtičnica CEE 16 A, 230 V Potrebno je izbrati še Kompaktni polnilni sistem (PLK).	**brez doplačila**	73M	•	•
Toplotna črpalka		9M3	○	○
Dodatno AC polnilno mesto na sovoznikovi strani		JS1	○	○
Povečana moč AC polnjenja - 22 kW	**1.030 €**	KB4	•	•

	Maloprodajna cena	Opcija	Q6 e-tron	SQ6 e-tron
Kompaktni polnilni sistem e-tron s stenskim nosilcem za kompaktni polnilni sistem e-tron Priročno stensko držalo za kompaktni polnilni sistem e-tron. Stensko držalo omogoča natančno in enostavno pritrditev upravljalne enote polnilnega sistema na pogosto uporabljenih mestih polnjenja (npr. na steni garaže). ▸ vtič za vozilo je običajno shranjen v priloženem držalu za vtič, ki ga je mogoče namestiti ločeno od stenskega držala ▸ s ključavnico, ki preprečuje krajo upravljalne enote ▸ priključni kabel vozila je po potrebi mogoče naviti na stensko držalo Potrebno je izbrati še gospodinjsko vtičnico (70T) in industrijsko vtičnico (73P/73Q/73J).	**800 €**	PLK	•	•
Varnostni blazini za voznika in sovoznika, stranski varnostni blazini spredaj, sistem varnostnih blazin za zaščito glave.		6C2	○	○
Vlečna naprava, predpriprava		1M5	○	○
Vlečna naprava, mehansko pomična Vlečna kljuka z mehansko pomično kroglasto glavo se enostavno sprosti prek gumba v prtljažniku. Funkcija Electronic Stabilisation Control (ESC) med vožnjo stabilizira prikolico. Zasnovana je s pomično električno vtičnico, ki omogoča stalno uporabo električnih naprav na prikolici ali v avtodomu. Ko ni v uporabi, se vlečna kljuka skupaj z vtičnico zasuče pod odbijačem in ostane skrita. Dva dodatna zatiča pod kroglo zagotavljata stabilno povezavo med nosilcem za kolesa in vlečno kljuko, kar omogoča preprosto nameščanje in odstranjevanje nosilca. Kljub temu je krogla še vedno združljiva s klasičnimi prikolicami in nosilnimi sistemi. Trailer assist vozniku pomaga pri manevriranju s prikolico in je združljiv z vsemi prikolicami s togim drogom. Pri vzvratni vožnji lahko sistem samodejno krmili prikolico, smer pa voznik določa prek MMI zaslona na dotik. Kamera pri tem prikazuje stanje sistema, odziv prikolice ter trenutni ali želeni kot zasuka. Ko je sistem aktiven, lahko prepreči trk med vozilom in prikolico pri vzvratni vožnji.	**1.260 €**	1D4	•	•

Podvozje in zavore

	Maloprodajna cena	Opcija	Q6 e-tron	SQ6 e-tron
Komfortno vzmetenje		1BA	○	-
Športno S vzmetenje Za izrazito vozno dinamiko, agilno vodljivost in športen videz. Športno S vzmetenje vsebuje: ▸ znižanje vozila za 25 mm v primerjavi z udobnim podvozjem ▸ blažilni sistem s frekvenčno selektivnim delovanjem, ki neprekinjeno prilagaja silo blaženja za bolj harmonično vodljivost Na neravnih podlagah, kot so tlakovci ali grob asfalt, se blaženje poveča, kar občutno poveča udobje vožnje. Pri zavijanju, menjavi voznega pasu ali vožnji po dolgovalovnih neravninah se generirajo večje sile, blaženje pa zmanjša, kar povečuje vozno dinamiko.	**390 €**	1BD	●	○
Prilagodljivo zračno vzmetenje Prilagodljivo zračno vzmetenje je elektronsko krmiljeno zračno vzmetenje z neprekinjenim prilagodljivim sistemom blaženj na vseh štirih kolesih. Avtomatsko krmiljenje nivoja vozila in blaženja lahko doseže zelo visoko raven udobja vožnje in hkrati povečano vozno dinamiko na drugi strani. Različni načini (vključno z regulacijo nivoja in ročno funkcijo dviganja na vseh štirih kolesih ter funkcijo spuščanja na zadnji osi) se nastavijo prek Audi drive select. Z Audi drive select lahko nastavite različne načine, ki imajo za posledico naslednje položaje oddaljenosti od tal, merjene v mirovanju: ▸ "lift": +45 mm ▸ "offroad": +28 mm ▸ "balanced“/„comfort": ±0 mm ▸ "dynamic“/„efficiency": –20 mm Odvisno od izbranega načina Audi drive select se lahko vozilo spusti do 30 mm (odvisno od hitrosti). Spuščanje zadnje osi (–50 mm, lahko se aktivira z gumbom v prtljažniku) olajša dostop do prtljažnika in vpetje prikolice. Normalna raven prilagodljivega zračnega vzmetenja je 28 mm nižja od ravni standardnega udobnega vzmetenja.	**2.460 €**	1BK	●	●

	Maloprodajna cena	Opcija	Q6 e-tron	SQ6 e-tron
Prilagodljivo S zračno vzmetenje Prilagodljivo zračno vzmetenje S je elektronsko krmiljeno zračno vzmetenje z neprekinjenim prilagodljivim sistemom blaženja in bolj dinamično nastavitvijo. To daje Audiju SQ6 e-tron bolj okretno vodljivost, ki se ujema z njegovim športnim značajem. Avtomatsko krmiljenje nivoja vozila in blaženja lahko doseže zelo visoko raven udobja vožnje in hkrati povečano vozno dinamiko. Različni načini (vključno z regulacijo oddalejenosti od tal in ročno funkcijo dviganja na vseh štirih kolesih ter funkcijo spuščanja na zadnji osi) se nastavijo prek Audi drive select. Z Audi drive select lahko nastavite različne načine, ki imajo za posledico naslednje položaje oddaljenosti od tal, merjene v mirovanju: ▸ "lift": +45 mm ▸ "offroad": +28 mm ▸ "balanced“/„comfort": ±0 mm ▸ "dynamic“/„efficiency": –20 mm Odvisno od izbranega načina Audi drive select se lahko vozilo spusti do 30 mm (odvisno od hitrosti). Spuščanje zadnje osi (–50 mm, lahko se aktivira z gumbom v prtljažniku) olajša dostop do prtljažnika in vpetje prikolice. Normalna raven prilagodljivega zračnega vzmetenja je 28 mm nižja od ravni standardnega udobnega vzmetenja.	**2.460 €**	2MB	•	•
Zavorne čeljusti rdeče barve (18")	**400 €**	PC2	•	•

Klasificiranje parametrov pnevmatik

V tabeli najdete razpone razredov izkoristka goriva, razredov oprijema na mokri podlagi in razredov zunanjega kotalnega hrupa pri različnih velikostih pnevmatik modelov Audi Q6.

Dimenzija	Izkoristek goriva	Oprijem na mokri podlagi	Kotalni hrup
255/55 R 19	B–A	A	73–72
255/50 R 20	B–A	A	73–72
265/45 R 21	B–A	B–A	73–69
265/40 R 22	C	A	73–72

Obrazložitve oznak pnevmatik

Izkoristek goriva
Razred izkoristka goriva pri pnevmatiki v odvisnosti od kotalnega upora variira med A (najučinkovitejše pnevmatike, prihranek pri gorivu) in E (najmanj učinkovite pnevmatike, poraba goriva je največja).

Oprijem na mokri podlagi
Razred oprijema na mokri podlagi podaja informacijo o zavornih značilnostih pri vožnji v mokrih vremenskih pogojih in seže od A (največja varnost) do E (najmanjša varnost).

Kotalni hrup
Kotalni hrup pri pnevmatikah se meri v decibelih in razdeli na tri stopnje.

Dodatni napotki
Poraba goriva se z okolju prijaznim načinom vožnje lahko precej zmanjša. Za izboljšanju učinkovitosti goriva in oprijema na mokri podlagi je potrebno redno preverjati tlak v pnevmatikah. Vedno je treba upoštevati pot ustavljanja.

Dodatne informacije

Vse navedene maloprodajne cene so neobvezujoče priporočene cene, ki vključujejo DDV in davek na motorna vozila (DMV). Ker je znesek davka na motorna vozila odvisen od emisij ogljikovega dioksida, merjenih po postopku WLTP, lahko izbira različne dodatne opreme vpliva na končno vrednost emisij CO_2, s tem pa tudi na znesek davka na motorna vozila, kar ima lahko za posledico tudi manjše razlike v ceni vozila. Predlagamo vam, da se za preveritev cene vozila z izbrano dodatno opremo poslužite konfiguratorja na spletnem naslovu www.audi.si oziroma za ceno povprašate vašega prodajnega svetovalca.

Pridržujemo si pravico do sprememb v izvedbah modelov, zgradbi, opremi, tehničnih podatkih in cenah.

Proizvajalec: AUDI AG

Uvoznik: PORSCHE SLOVENIJA, d.o.o.

Podaljšano Jamstvo Porsche Slovenija - Audi

Audi veliko pozornost posveča ugodju in dobremu počutju svojih kupcev. K temu pa ne prispevata le varnost in izjemen občutek med vožnjo z vozili Audi. Za popolno zadovoljstvo je potrebna celovita skrb za potrebe zvestih strank. Porsche Slovenija je tako za vas pripravil program, s katerim obljubljamo, da bomo z vami ob vsaki morebitni nevšečnosti, ki bi jo lahko imeli z vozilom. Poleg osnovne dvoletne garancije, “Podaljšano Jamstvo Porsche Slovenija” predstavlja inovativen program jamstev in storitev, s pomočjo katerih boste v brezskrbni vožnji uživali tudi v tretjem in četrtem letu starosti vašega vozila.

Financiranje, zavarovanje in vzdrževanje

V sodelovanju s Porsche Finance Group Slovenia vam pri pooblaščenih Audi trgovcih v Sloveniji uredimo kredit, finančni ali operativni leasing z ugodnimi pogoji, poskrbimo za ustrezno zavarovanje in vzdrževanje vašega novega vozila. Naše storitve prilagodimo vašim željam, potrebam in finančnim možnostim. Izbirate lahko med različnimi oblikami financiranja in vzdrževanja.

Asistenca Porsche Slovenija - Audi

Ko potrebujete pomoč, nas pokličite. Dan in noč, doma in v tujini, skrbimo, da ste brezskrbno mobilni.

Asistenca Porsche Slovenija - Audi: 080 19 15

Klic iz tujine: +386 1 58 25 102

Varovanje okolja

Ogljikov dioksid (CO_2) je najpomembnejši toplogredni plin, ki povzroča globalno segrevanje. CO_2 kot toplogredni plin ter emisije iz prometa poslabšujejo kakovost zraka. Emisije onesnaževal zunanjega zraka iz prometa prispevajo k poslabšanju kakovosti zunanjega zraka. Prispevajo zlasti k čezmerno povišanim koncentracijam prizemnega ozona, delcev PM_{10} in $PM_{2,5}$ ter dušikovih oksidov.

Emisije CO_2

Navedene vrednosti porabe in emisij izpušnih plinov so bile izmerjene v skladu z merilnim postopkom WLTP. Več o tem si lahko preberete na spletni strani www.audi.si/modeli/wltp). Če so vrednosti emisij navedene v razponih, se ne navezujejo na eno samo vozilo in niso sestavni del ponudbe. Namenjene so zgolj primerjavi med različnimi tipi vozil. Dodatna in dopolnilna oprema (vgradni deli, oblika pnevmatik ipd.) lahko spremenita pomembne parametre vozila, kot so npr. masa, kotalni upor in aerodinamika, ter poleg vremenskih pogojev, prometa in individualnega načina vožnje vplivata na porabo goriva, porabo električne energije, emisije CO_2 in vozne lastnosti vozila. Poraba goriva in emisije CO_2 niso odvisne le od učinkovitega izkoristka goriva, temveč nanje vplivajo tudi način vožnje in drugi dejavniki, ki niso tehnične narave.